



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ**  
**ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΤΟΥ ΠΟΛΙΤΗ**  
**ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΣΥΝΤΟΝΙΣΜΟΥ**  
**ΓΡΑΦΕΙΟ ΝΟΜΙΚΩΝ ΚΑΙ**  
**ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΩΝ ΘΕΜΑΤΩΝ**  
**Ταχ. Δ/ση: Π. Κανελλοπούλου 4**  
**Τ.Κ. 101 77 ΑΘΗΝΑ**  
**☎ 213 15 20 829**  
**ΑΡΙΘ. ΠΡΩΤ.: 7017/4/28192-γ'**

Σελίδες απάντησης: 2  
Σελίδες συνημμένων: -  
Σύνολο σελίδων: 2

**Αθήνα, 06 Μαΐου 2026**

**ΠΡΟΣ: ΤΗ ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ**  
**ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ**  
**ΤΜΗΜΑ ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ**

**ΘΕΜΑ :** Απάντηση στην από 28-04-2026 με αριθμό 4827 Ερώτηση του Βουλευτή κ. Γ. ΜΑΝΟΥΣΟΥ.

Σε απάντηση του ανωτέρω μέσου κοινοβουλευτικού ελέγχου και σε ό,τι μας αφορά, σας γνωρίζουμε ότι η οδική ασφάλεια και η εξασφάλιση ομαλών συνθηκών κυκλοφορίας, κατά μήκος του εθνικού και επαρχιακού οδικού δικτύου της χώρας, αποτελούν πρώτιστο μέλημα για το Υπουργείο Προστασίας του Πολίτη και το Αρχηγείο Ελληνικής Αστυνομίας. Στην κατεύθυνση αυτή, από τις αρμόδιες Υπηρεσίες της Ελληνικής Αστυνομίας εκπονούνται μελέτες και καταρτίζονται βραχυπρόθεσμα και μακροπρόθεσμα προγράμματα μείωσης των τροχαίων ατυχημάτων, με καθορισμένους στόχους και τομείς δράσεων, ενώ διενεργούνται, σε καθημερινή βάση και καθ' όλο το 24ωρο, συστηματικοί και ουσιαστικοί έλεγχοι στο οδικό δίκτυο, εφαρμόζοντας αυστηρά την ισχύουσα νομοθεσία και εκδηλώνοντας κάθε άλλη επιβαλλόμενη ενέργεια αρμοδιότητάς τους, με στόχο την πρόληψη, την αποτροπή ή/και, σε συντρέχουσα περίπτωση, την κατασταλτική αντιμετώπιση συμπεριφορών που συνιστούν παραβάσεις του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας και της νομοθεσίας που ρυθμίζει, εν γένει, τη δημόσια κυκλοφορία των οχημάτων στους δρόμους και τους λοιπούς δημόσιους χώρους.

Περαιτέρω, επισημαίνεται ότι, με γνώμονα την ομαλή και ακώλυτη διεξαγωγή της κυκλοφορίας στις οδούς και τα τμήματα του οδικού δικτύου του τομέα ευθύνης τους, αλλά και την προστασία της σωματικής ακεραιότητας των χρηστών αυτού, οι αρμόδιες υφιστάμενες Υπηρεσίες της Διεύθυνσης Αστυνομίας Ακαρνανίας [συμπεριλαμβανόμενου του Β' Τμήματος Τροχαίας (Τ.Τ.) Αυτοκινητοδρόμων Αντιρρίου - Ιωαννίνων] καταβάλλουν κάθε δυνατή προσπάθεια, διενεργώντας τροχονομικούς ελέγχους, ανεξαιρέτως, στο σύνολο των κυκλοφορούντων οχημάτων [μεταξύ των οποίων και λεωφορεία δημόσιας χρήσης (αστικά και υπεραστικά)] και των οδηγών αυτών, που επικεντρώνονται στη διαπίστωση τόσο του σύννομου της κυκλοφορίας των οχημάτων όσο και του σύννομου της οδήγησης αυτών, με παράλληλη εφαρμογή της κείμενης νομοθεσίας.

Ενταύθα, γίνεται μνεία ότι από τις ανωτέρω Υπηρεσίες εφαρμόζεται πλήρως το ευρωπαϊκό κανονιστικό πλαίσιο που αφορά στην πρόληψη της κόπωσης επαγγελματιών οδηγών και ειδικότερα, ο Κανονισμός (ΕΚ) 561/2006 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και

του Συμβουλίου της 15<sup>ης</sup> Μαρτίου 2006 [για την εναρμόνιση ορισμένων κοινωνικών διατάξεων στον τομέα των οδικών μεταφορών και για την τροποποίηση των Κανονισμών (ΕΟΚ) 3821/85 και (ΕΚ) 2135/98 του Συμβουλίου καθώς και για την κατάργηση του Κανονισμού (ΕΟΚ) αριθ. 3820/85 του Συμβουλίου] και ο Κανονισμός (ΕΕ) 165/2014 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 4<sup>ης</sup> Φεβρουαρίου 2014 [για τους ταχογράφους στον τομέα των οδικών μεταφορών, ο οποίος καταργεί τον Κανονισμό (ΕΟΚ) 3821/85 του Συμβουλίου σχετικά με τη συσκευή ελέγχου στον τομέα των οδικών μεταφορών και τροποποιεί τον Κανονισμό (ΕΚ) 561/2006], όπου, μεταξύ άλλων, προβλέπονται μέγιστη ημερήσια οδήγηση, διάρκεια διαλειμματος, χρόνος εβδομαδιαίας ανάπαυσης και υποχρεωτικός ψηφιακός ταχογράφος. Σημειωτέον ότι ο έλεγχος τήρησης των προρρηθέντων λαμβάνει χώρα είτε από συνεργεία ελέγχων των ως άνω Υπηρεσιών είτε από μεικτά κλιμάκια ελέγχων αποτελούμενα από αυτές και εκπροσώπους της Υπηρεσίας Μεταφορών και Επικοινωνιών της οικείας περιφερειακής ενότητας.

Ειδικότερα, για το μνημονευόμενο στην εν θέματι Ερώτηση περιστατικό, που έλαβε χώρα, την 26-04-2026, στην περιοχή εδαφικής αρμοδιότητας του Β' Τ.Τ. Αυτοκινητοδρόμων Αντιρρίου - Ιωαννίνων, καθίσταται γνωστό ότι από την εν λόγω Υπηρεσία εκδηλώθηκαν οι προβλεπόμενες ενέργειες αρμοδιότητάς της, αφενός μεν για τη διερεύνηση των συνθηκών του τροχαίου ατυχήματος υλικών ζημιών, αφετέρου δε για τη διασφάλιση της σωματικής ακεραιότητας των επιβατών του υπόψη λεωφορείου και στο πλαίσιο αυτό, βεβαιώθηκαν οι διαπιστωθείσες τροχονομικές παραβάσεις περί χρόνου εργασίας, σύμφωνα με τον Κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 561/2006 και συντάχθηκε «Έντυπο Ελέγχου Καθ' Οδόν», που θα υποβληθεί στην αρμόδια Επιθεώρηση Εργασίας, για τις δικές της περαιτέρω ενέργειες.

Τέλος, υπογραμμίζεται ότι οι προσπάθειες των ανωτέρω Υπηρεσιών, σε συνεργασία και με λοιπές συναρμόδιες Αρχές και Υπηρεσίες, συνεχίζονται συστηματικά και με αμείωτο ενδιαφέρον, με απώτερο σκοπό την περαιτέρω βελτίωση και την αποτελεσματική διαχείριση της οδικής κυκλοφορίας, την ελαχιστοποίηση -κατά το δυνατό- των όποιων συναφών προβλημάτων, την παροχή ποιοτικότερων υπηρεσιών στους χρήστες του οδικού δικτύου, καθώς και την αναβάθμιση του επιπέδου οδικής ασφάλειας και της ποιότητας ζωής των πολιτών, εν γένει.

**Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ  
ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΤΟΥ ΠΟΛΙΤΗ  
ΙΩΑΝΝΗΣ ΛΑΜΠΡΟΠΟΥΛΟΣ**