



<p><b>ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ</b> <b>ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΙΟΝΙΩΝ ΝΗΣΩΝ</b> <b>ΓΡΑΦΕΙΟ ΑΝΤΙΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΡΧΗ</b> <b>ΧΩΡΟΤΑΞΙΑΣ, ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ</b> <b>&amp; ΚΛΙΜΑΤΙΚΗΣ ΑΛΛΑΓΗΣ</b> Δ/νση : Σαμάρια 13 Τ.Κ. : 49 100, Κέρκυρα ΤΗΛ: 26613-62114/62293 e-mail: <a href="mailto:ioannou@pin.gov.gr">ioannou@pin.gov.gr</a></p>	<p>Κέρκυρα, 02/04/2026</p> <p><b>ΠΡΟΣ:</b> Υπουργείο Εσωτερικών Δ/νση Διοικητικής Υποστήριξης Τμήμα Τεχνικών Υπηρεσιών Σ. Κοζάνης 2131361243 <a href="mailto:info@ypes.gr">info@ypes.gr</a></p> <p><b>ΚΟΙΝ:</b> Περιφέρεια Ιονίων Νήσων Γραφείο Περιφερειάρχη Ιονίων Νήσων 2661031696 <a href="mailto:pin@pin.gov.gr">pin@pin.gov.gr</a></p>
--	--

**ΘΕΜΑ: Απάντηση στην υπ' αριθμόν 3387/25.02.2026 Ερώτηση Βουλευτών.**

Σε συνέχεια των ερωτημάτων που τίθενται στο παραπάνω έγγραφο, από το σύνολο έξι (6) ερωτημάτων μόνο στα πρώτα τρία (3) είναι η Περιφέρεια Ιονίων Νήσων αρμόδια για να απαντήσει σχετικά.

Παρακάτω παρατίθενται οι απαντήσεις.

ΕΡΩΤΗΜΑ 1: Ποια είναι τα αποτελέσματα και τα συμπεράσματα από την παρακολούθηση και καταγραφή της διάβρωσης στις πενήντα (50) ακτές της Περιφέρειας Ιονίων Νήσων, στο πλαίσιο του ευρωπαϊκού πιλοτικού προγράμματος «LIFE IP-AdaptInGR», στο οποίο εντάχθηκε η Περιφέρεια Ιονίων Νήσων και συντονίζει το αρμόδιο Υπουργείο Περιβάλλοντος & Ενέργειας;

Η Περιφέρεια Ιονίων Νήσων συμμετέχει ως εταίρος στο έργο «LIFE-IP AdaptInGR - Boosting the implementation of adaptation policy across Greece («Ενισχύοντας την εφαρμογή πολιτικής για την προσαρμογή στην κλιματική αλλαγή στην Ελλάδα)». Στα πλαίσια υλοποίησης του έργου, η ΠΙΝ συμμετέχει με την πιλοτική δράση «Αποτύπωση, παρακολούθηση και καταγραφή της διάβρωσης των ακτών στην Περιφέρεια Ιονίων Νήσων με τη χρήση μη επανδρωμένων υπάμενων οχημάτων (Unmanned Aerial Vehicles-UAVs)»

Οι στόχοι της πιλοτικής δράσης/επιδιωκόμενα αποτελέσματα είναι:

- Συστηματική παρακολούθηση της εξέλιξης της ακτογραμμής στην ΠΙΝ
- Εντοπισμός των περιοχών της ΠΙΝ που εμφανίζουν το μεγαλύτερο ρυθμό διάβρωσης και είναι πιο ευάλωτες στην παράκτια διάβρωση.
- Συμβολή στην κατάρτιση ακτολογίου (βασικός πυλώνας της ΕΣΠΚΑ) (απόκτηση τεχνογνωσίας).

- Χρήση των αποτελεσμάτων στην αναθεώρηση του ΠεΣΠΚΑ της ΠΙΝ.
- Αύξηση της ανθεκτικότητας και της προσαρμοστικότητας των ακτών της ΠΙΝ σε μελλοντικές κλιματικές αλλαγές, μέσω της λήψης κατάλληλων μέτρων για την προστασίας τους.
- Διασύνδεση των αποτελεσμάτων της πιλοτικής δράσης με άλλα έργα & δράσεις που υλοποιούνται στην ΠΙΝ και σχετίζονται με την κλιματική αλλαγή.

Σας πληροφορούμε πως ο κύριος σκοπός ενός πιλοτικού έργου είναι η απόκτηση τεχνογνωσίας, η οποία περιλαμβάνει και τον προσδιορισμό και αντιμετώπιση των ποικίλων προβλημάτων που δύναται να προκύψουν. Το κύριο χαρακτηριστικό των έργων LIFE είναι η υιοθέτηση μη δοκιμασμένων προτάσεων, η μακροχρόνια παρακολούθηση των αποτελεσμάτων αυτών, η αξιολόγηση τους και μετέπειτα η μεταφορά τεχνογνωσίας.

Η υλοποίηση της πιλοτικής δράσης παρουσιάζει δυσκολίες, και κατ' επέκταση καθυστερήσεις, στην εφαρμογή της οφειλόμενη σε:

α) Σε καθυστερήσεις στο χρονοδιάγραμμα υλοποίησης που προέκυψαν κατά την περίοδο του κορονοϊού COVID-19 (δύο (2) έτη), χωρίς τη δυνατότητα αναπλήρωσης του απολεσθέντος χρόνου.

β) Στη μακροχρόνια έλλειψη στελεχιακού δυναμικού της ΔΙ.ΠΕ.ΧΩ.Σ, σε συνδυασμό με την επιφόρτιση του υπάρχοντος προσωπικού με σημαντικό όγκο εργασίας.

γ) Στο γεγονός ότι οι απαιτούμενες εσωτερικές διαδικασίες για την ολοκλήρωση των εναπομεινάντων ενεργειών, προβλέπεται να είναι ιδιαίτερα χρονοβόρες.

δ) Στην έλλειψη της απαραίτητης εμπειρίας, για την υλοποίηση των δράσεων.

ε) Στην αναγκαία διαδικασία που οφείλει να εφαρμόζεται για την εκπλήρωση των οικονομικών απαιτήσεων του έργου.

Για την αντιμετώπιση αυτών η ΠΙΝ προέβη στην ενίσχυση της συνεργασίας της με το Εθνικό Μετσόβιο Πολυτεχνείο (ΕΜΠ) με την υπ' αριθμ. Αριθ. 125-14/22-06-2025 (ΑΔΑ: 6ΝΖΔ7ΛΕ-ΥΗ8) του Περιφερειακού Συμβουλίου. Το ΕΜΠ, αποτελεί συνδικαιούχο εταίρο του έργου και διαθέτει αυξημένη εμπειρία στο συγκεκριμένο αντικείμενο.

Ακόμη, σας ενημερώνουμε πως από τις μέχρι τώρα ενέργειες μας, για την ασφαλή υλοποίηση της πιλοτικής δράσης θα πρέπει να πληρούνται σωρευτικά οι κάτωθι απαιτήσεις:

1. Κατάλληλες καιρικές συνθήκες (άνεμος, βροχή κτλ). Οι καιρικές συνθήκες τα έτη 2024 και 2025 δεν επέτρεψαν την συλλογή δεδομένων από το σύνολο των προτεινόμενων παραλιών.

2. Πρόληψη για την μείωση της πιθανότητας ατυχήματος έναντι επισκεπτών. Η απαίτηση αυτή ερμηνεύεται σε περιορισμό των κατάλληλων χρονικών διαστημάτων συλλογής δεδομένων, λαμβάνοντας υπόψη τον τουριστικό χαρακτήρα της ΠΙΝ (επισκέπτες μέχρι και αρχές Οκτωβρίου, έναρξη τουριστικής περιόδου μέσα Μαρτίου).
3. Απαιτείται η ανάλωση σημαντικού αριθμού πολύτιμων ωρών εργασίας, από το υπάρχον δυναμικό.

Οι απαιτήσεις αυτές δημιουργούν ζητήματα προς επίλυση στην ομαλή εφαρμογή της πιλοτικής δράσης και συνεπώς καθυστερήσεις.

Αποτέλεσμα των άνωθεν περιγραφόμενων συνθηκών είναι τα πρώτα δεδομένα και συμπεράσματα από την εφαρμογή του πιλοτικού να αναμένονται στο τέλος του 2026.

ΕΡΩΤΗΜΑ 2: Σε ποιο στάδιο βρίσκεται η ακτομηχανική μελέτη για τη ΒΔ Κέρκυρα και την περιοχή των Αλυκών της Λευκίμμης που είχε εξαγγελθεί από την Περιφέρεια Ιονίων Νήσων σε συνεργασία με το Υπουργείο Περιβάλλοντος & Ενέργειας και ποια τα συμπεράσματα αυτής;

Για την ακτομηχανική μελέτη για την ΒΔ Κέρκυρα αλλά και την περιοχή των Αλυκών της Λευκίμμης έχει εκδοθεί η υπ' αριθμόν πρωτ. Οικ. 522/16.03.2026 (ΑΔΑΜ: 26PROC018647263) Πρόσκληση από την Ειδική Υπηρεσία Διαχείρισης του Προγράμματος «Ιόνια Νησιά», έχουν κατατεθεί οι προσφορές και τα απαραίτητα δικαιολογητικά και εντός των επόμενων ημερών θα υπογραφεί και η σύμβαση. Αξίζει να σημειωθεί εδώ πως η περίοδος εκπόνησης της μελέτης πρόκειται να είναι πέντε (5) μήνες από την υπογραφή της σύμβασης.

Πέραν της παραπάνω μελέτης, η Περιφέρεια Ιονίων Νήσων έχει κάνει τις απαραίτητες ενέργειες και κατάφερε να εγγράψει (σύμφωνα με την υπ' αριθμόν 48-8/28.03.2026 με ΑΔΑ: ΡΥΧΔ7ΛΕ-ΦΟΟ απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου) στο Ετήσιο Πρόγραμμα Δράσης της για το έτος 2026 (α) την μελέτη με τίτλο «Διερεύνηση έργων προστασίας και αποκατάστασης πρανών παραλιακής ζώνης Canal D' Amour» με προϋπολογισμό 37.200,00€ (συμπεριλαμβανομένου του ΦΠΑ 24%) και (β) την μελέτη με τίτλο «Υποστήριξη του Φορέα Υλοποίησης ως προς διερεύνηση εφικτότητας έργων αντιλημμυρικής προστασίας στην παράκτια Ζώνη Σιδαρίου» με προϋπολογισμό 37.200,00€ (συμπεριλαμβανομένου του ΦΠΑ 24%). Οι μελέτες αυτές πρόκειται να συμπληρώσουν την ακτομηχανική που αναφέρεται στην αρχή και κατόπιν να προτείνουν ακριβείς τεχνικές επεμβάσεις.

ΕΡΩΤΗΜΑ 3: Ποιες είναι οι προτεινόμενες βραχυπρόθεσμες και μακροπρόθεσμες δράσεις και μέτρα που πρέπει να ληφθούν για την προστασία των ακτών της Κέρκυρας

από το φαινόμενο της διάβρωσης των ακτών σύμφωνα με το Περιφερειακό Σχέδιο για την Προσαρμογή στην Κλιματική Αλλαγή (ΠεΣΠΚΑ);

Το Περιφερειακό Σχέδιο για την Προσαρμογή στην Κλιματική Αλλαγή αναγνωρίζει ως βασικό πρόβλημα την Άνοδο της Στάθμης της Θάλασσας και τα ακραία καιρικά φαινόμενα (Κεφάλαιο 3.2.5), τα οποία αναμένεται να επιφέρουν σημαντικές επιπτώσεις στις παράκτιες ζώνες όπως:

- Διάβρωση ακτών και υποχώρηση ακτογραμμής.
- Πρόκληση κατολισθήσεων και υποχώρηση βραχωδών πρανών, σε παράκτιες περιοχές με απότομα πρανή.
- Πρόκληση φθορών σε θαλάσσιες υποδομές, όπως λιμένες, αλιευτικά καταφύγια και έργα προστασίας ακτών (π.χ. κυματοθραύστες, πρόβολοι).
- Υποβάθμιση και πρόκληση φθορών σε τουριστικές, εμπορικές, οικιστικές και μεταφορικές υποδομές που βρίσκονται σε μικρή απόσταση από την ακτή (π.χ. οργανωμένες παραλίες, ξενοδοχειακές μονάδες και ενοικιαζόμενα δωμάτια, κατοικίες, παραλιακοί δρόμοι).

Οι εκτιμώμενες κλιματικές μεταβολές αναμένεται να επηρεάσουν σημαντικά τον τομέα των παράκτιων ζωνών. Η τρωτότητα έγκειται στην διάβρωση ακτών και στην πρόκληση φθορών σε λιμένες και έργα προστασίας ακτών, τουριστικές, εμπορικές, οικιστικές και μεταφορικές υποδομές που βρίσκονται κοντά στην ακτή και σε υδατοκαλλιέργειες, λόγω της ανόδου της Στάθμης Θάλασσας και της εκδήλωσης ακραίων κυματικών καταιγίδων.

Στο Κεφάλαιο 5.1.5 του ΠεΣΠΚΑ της Περιφέρειας Ιονίων Νήσων που αφορά τον τομέα προτεραιότητας ΠΑΡΑΚΤΙΕΣ ΖΩΝΕΣ προτείνονται τα παρακάτω γενικά μέτρα-δράσεις (αφορούν το σύνολο της Περιφέρειας και δεν εξειδικεύονται στην περιοχή της Κέρκυρας):

- ΔΡΑΣ\_ΠΡΖ1: Έρευνα για την Άνοδο της Στάθμης της Θάλασσας στην Περιφέρεια.
- ΔΡΑΣ\_ΠΡΖ2: Προσδιορισμός των ευπαθών στην Κλιματική Αλλαγή παράκτιων περιοχών.
- ΔΡΑΣ\_ΠΡΖ3: Κατάρτιση Ολοκληρωμένου Σχεδίου Διαχείρισης Παράκτιων Ζωνών.
- ΔΡΑΣ\_ΠΡΖ4: Ολοκλήρωση χάραξης αιγιαλού & παραλίας
- ΔΡΑΣ\_ΠΡΖ5: Αναθεώρηση χρήσεων γης.
- ΔΡΑΣ\_ΠΡΖ6: Θέσπιση μηχανισμού συνεχούς παρακολούθησης παράκτιων περιοχών
- ΔΡΑΣ\_ΠΡΖ7: Προστασία ακτών
- ΔΡΑΣ\_ΠΡΖ8: Ενημέρωση, κατάρτιση και ευαισθητοποίηση για την Κλιματική Αλλαγή και τις Επιπτώσεις της στον τομέα ΠΑΡΑΚΤΙΕΣ ΖΩΝΕΣ

Από τις παραπάνω δράσεις γίνεται κατανοητό πως πλήθος εξ' αυτών δεν είναι αυτούσια υποχρέωση της Περιφέρειας Ιονίων Νήσων να τις υλοποιήσει με ίδια μέσα και πόρους καθώς μπορεί να εμπλέκονται και άλλοι φορείς ή ακόμα και Υπουργεία στην υλοποίηση αυτών, όπως για παράδειγμα η ολοκλήρωση της χάραξης αιγιαλού & παραλίας ή η αναθεώρηση των χρήσεων γης.

Τέλος, πρέπει να σημειωθεί πως αυτή τη στιγμή το ΠεΣΠΚΑ της Περιφέρειας Ιονίων Νήσων βρίσκεται ακόμα στη διαδικασία (τελευταία φάση) της έγκρισής του από το Περιφερειακό Συμβούλιο. Κατόπιν, η Περιφέρεια θα προχωρήσει σε ιεράρχηση των προτεινόμενων δράσεων του σχεδίου και θα προγραμματίσει την υλοποίησή τους.

**Ο ΑΝΤΙΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΡΧΗΣ**  
**ΧΩΡΟΤΑΞΙΑΣ, ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ**  
**& ΚΛΙΜΑΤΙΚΗΣ ΑΛΛΑΓΗΣ**

**ΣΠΥΡΙΔΩΝ ΙΩΑΝΝΟΥ**