



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ**

Αθήνα, 16-04-2026

Αριθ. Πρωτ. : 31041 - 16-04-2026

**ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑΣ  
ΓΡΑΦΕΙΟ ΓΕΝΙΚΟΥ ΓΡΑΜΜΑΤΕΑ**

**Ταχ. Δ/ση** : Πλατεία Κάνιγγος 20  
**Ταχ. Κώδικας** : 10200  
**Τηλέφωνο** : 210 3825790  
**Email** : ggbl@mindev.gov.gr

**ΠΡΟΣ :** Υπουργείο Ανάπτυξης  
Υπηρεσία Συντονισμού  
Γραφείο Κοινοβουλευτικών Θεμάτων

**ΘΕΜΑ:** Απάντηση στην με αρ. πρωτ. 1764/18-3-2026 Αναφορά του βουλευτή κ. Δ. Σταμενίτη

Σε απάντηση της ως άνω Αναφοράς, στο πλαίσιο των αρμοδιοτήτων της Γενικής Γραμματείας Βιομηχανίας του Υπουργείου Ανάπτυξης, σας γνωρίζουμε τα εξής:

Κατά την αρχική εφαρμογή του άρθρου 31 του ν.3784/2009 (Α'137), η εγκατάσταση των συστημάτων εισροών εκροών κατέστη υποχρεωτική από το 2010 στις:

- αα) εγκαταστάσεις κατόχων άδειας λειτουργίας Πρατηρίων Παροχής Καυσίμων και Ενέργειας της παρ. 7 του άρθρου 114 του ν. 4070/2012 (Α'82),
- ββ) εγκαταστάσεις πρατηρίων κατόχων άδειας λιανικής εμπορίας – πωλητή πετρελαίου θέρμανσης της παρ.3 του άρθρου 7 του ν. 3054/2002 (Α'230).

Μετά την τροποποίηση του ως άνω άρθρου με το άρθρο 30 του ν.4608/2019 (Α' 66), κρίθηκε ότι υπάρχει ανάγκη αναθεώρησης του πλαισίου, με στόχο την επέκταση του πεδίου εφαρμογής, την επικαιροποίηση και εκσυγχρονισμό των διαδικασιών και των προδιαγραφών εγκατάστασης, επικοινωνίας και ελέγχου των συστημάτων παρακολούθησης εισροών - εκροών και των μερών του, για την αξιοποίηση και τη διασφάλιση της ακεραιότητας των παραγόμενων δεδομένων του εν λόγω συστήματος.

Συγκεκριμένα, δυνάμει της παρ. 8α του άρθρου 31 του ν.3784/2009 εκδόθηκε, η υπ' αρ. Α1176/2024 (Β'6827) κοινή υπουργική απόφαση «*Διαδικασίες, τεχνικές προδιαγραφές, όροι και προϋποθέσεις εγκατάστασης, των συστημάτων παρακολούθησης και ηλεκτρονικής μετάδοσης δεδομένων εισροών – εκροών, α) στις εγκαταστάσεις κατόχων πρατηρίων παροχής καυσίμων και ενέργειας, β) στις εγκαταστάσεις κατόχων άδειας λιανικής εμπορίας - πωλητή πετρελαίου θέρμανσης και γ) στις εγκαταστάσεις που προβλέπονται στις περιπτώσεις ζζ, ηη, θθ, ι, ιαια, ιβιβ, ιγγ, της παρ. 7α του άρθρου 31 του ν.3784/2009 (Α'137). Απαιτήσεις συμμόρφωσης, πρόσβασης των υπηρεσιών στα δεδομένα, χρονοδιάγραμμα εφαρμογής, μεταβατικές διατάξεις και κάθε αναγκαία λεπτομέρεια που αφορά τη διασφάλιση των δεδομένων του συστήματος εισροών – εκροών*», η οποία αντικατέστησε την υπό στοιχεία Φ2-1617/2010 κοινή υπουργική απόφαση (Β'1980). Το νέο πλαίσιο εκδόθηκε με επισπεύδον το Υπουργείο Εθνικής Οικονομίας Οικονομικών και την Ανεξάρτητη Αρχή Δημοσίων Εσόδων, οι οποίοι διατηρούν και την πρωτοβουλία των ενεργειών εφαρμογής του.

Οι βασικές αλλαγές και καινοτομίες που εισάγονται με την νέα κυα στην λειτουργία των συστημάτων εισροών εκροών είναι οι κάτωθι:

- Μέχρι σήμερα οι προδιαγραφές για την εγκατάσταση αυτών των συστημάτων, με την Φ2.1617/2010 ΚΥΑ, δεν καταλάμβαναν το σύνολο των πρατηρίων υγρών καυσίμων, αλλά μόνο τα δημόσια πρατήρια. Στο πλαίσιο επικαιροποίησης των προδιαγραφών των συστημάτων εισροών εκροών και λαμβάνοντας υπόψη την ανάγκη παρακολούθησης των καυσίμων σε όλη την εφοδιαστική αλυσίδα, την μεγαλύτερη εμπειρία της Δημόσιας Διοίκησης και των επιχειρήσεων που ασχολούνται με τις σχετικές υποδομές και το λογισμικό στις εγκαταστάσεις των πρατηρίων, κρίθηκε σκόπιμο να επεκταθεί το πεδίο εφαρμογής και σε άλλους υπόχρεους που έχουν εγκαταστάσεις πρατηρίων.

**Συγκεκριμένα, σύμφωνα με τις προβλέψεις της εν λόγω κυα, επεκτείνεται η υποχρέωση εγκατάστασης συστημάτων εισροών – εκροών, εκτός από τις εγκαταστάσεις κατόχων άδειας λειτουργίας Πρατηρίων Παροχής Καυσίμων και Ενέργειας δημοσίας χρήσης και τις εγκαταστάσεις πρατηρίων κατόχων άδειας λιανικής εμπορίας – πωλητή πετρελαίου θέρμανσης, πλέον και στις εγκαταστάσεις Πρατηρίων Παροχής Καυσίμων και Ενέργειας ιδιωτικής χρήσης (π.χ. για την εξυπηρέτηση των οχημάτων και μηχανημάτων έργου, εντός κέντρων αποθήκευσης και διανομής, εντός λιμενικής ζώνης και τουριστικών λιμένων (μαρίνες), εντός σταθμών υπεραστικών λεωφορείων (ΚΤΕΛ) ή εντός σταθμών φορτοεκφόρτωσης φορτηγών αυτοκινήτων κ.α.).**

- Επικαιροποιούνται οι απαιτήσεις, τις οποίες όλα τα επιμέρους στοιχεία του συστήματος παρακολούθησης εισροών-εκροών (μηχανισμοί μέτρησης στάθμης, αντλίες/συστήματα μέτρησης εκροής, όργανα ζύγισης, αισθητήρες, τροφοδοτικά, κάρτες επικοινωνίας κ.λπ.), θα πρέπει να πληρούν, ώστε να συμμορφώνονται με την ευρωπαϊκή νομοθεσία, διεθνή πρότυπα και συστάσεις.
- Προστίθενται προδιαγραφές για την καλύτερη προστασία των ευαίσθητων σημείων, για πρόσβαση και αλλοίωση, των υποσυστημάτων (π.χ. σφράγιση κεφαλής ηλεκτρονικής βέργας μέτρησης στάθμης καυσίμου) και του λογισμικού εισροών – εκροών, καθώς και προδιαγραφές ώστε τα συστήματα αυτά να λειτουργούν και να κάνουν υπολογισμούς με ενιαίο και αυτόματο τρόπο, όπως για παράδειγμα να ανιχνεύουν αυτόματα την εισροή ή εκροή καυσίμου στις δεξαμενές έτσι ώστε να καταγράφουν τυχόν μη εξουσιοδοτημένη προσθήκη ή αφαίρεση καυσίμου.
- Εισάγονται προβλέψεις ώστε οι ογκομετρικοί πίνακες των δεξαμενών να καταρτίζονται με τέτοιο τρόπο ώστε να πληρούν τις μέγιστες επιτρεπτές αβεβαιότητες σύμφωνα με τον Οδηγό εκτίμησης της αβεβαιότητας στις μετρήσεις GUM (Guide to the Expression of Uncertainty in Measurements) ο οποίος αποτελεί έκδοση των διεθνών οργανισμών BIPM, IEC, ISO, OIML, IFCC, και IUPAC. Η εν λόγω ρύθμιση αποσκοπεί στην ορθότερη διενέργεια των ογκομετρήσεων από τους διαπιστευμένους φορείς το οποίο θα οδηγήσει σε ογκομετρικούς πίνακες με μικρότερες αβεβαιότητες και επομένως σε μεγαλύτερη ακρίβεια μέτρησης των αποθεμάτων των δεξαμενών από το σύστημα εισροών εκροών.
- Εισάγεται ένα νέο κριτήριο με το οποίο όλα πλέον τα πρατήρια, ανεξαρτήτως της ημερήσιας κίνησης καυσίμων που παρουσιάζουν, να αξιολογούνται ως προς την φυσιολογική λειτουργία τους, με έναν ενιαίο, αντικειμενικό και γρήγορο τρόπο βάσει των ημερήσιων ή άλλων αποκλίσεων που παρουσιάζουν (στα πλαίσια των αβεβαιοτήτων που αντικειμενικά υπάρχουν και δεν μπορούν να εξαιρεθούν), εντοπίζοντας παράλληλα αδικαιολόγητες αποκλίσεις στην λειτουργία τους.

Το εν λόγω κριτήριο δεν θα αποτελεί κριτήριο για επιβολή κυρώσεων, αλλά θα αποτελεί εργαλείο της διοίκησης προκειμένου να παρακολουθεί και να αξιολογεί συνεχώς την λειτουργία των πρατηρίων και να εντοπίζει για συγκεκριμένη χρονική περίοδο τα πρατήρια εκείνα που παρουσιάζουν μη φυσιολογική συμπεριφορά, εστιάζοντας με αυτόν τον τρόπο τους ελέγχους σε μικρότερο αριθμό πρατηρίων.

**ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ**  
**Ο προϊστάμενος του Τμήματος Εξυπηρέτησης**  
**Κοινού και Πρωτοκόλλου**

**ΣΤΑΘΗ ΙΟΥΛΙΑ**

**Ο ΓΕΝΙΚΟΣ ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑΣ**

**ΕΛΕΥΘΕΡΙΟΣ ΚΡΗΤΙΚΟΣ**

*Εσωτερική Διανομή:*

- *Γρ. Υφυπουργού*
- *Γρ. Γενικού Γραμματέα Βιομηχανίας*