



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ & ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ  
ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΣΥΝΤΟΝΙΣΜΟΥ/ΓΡΑΦΕΙΟ ΝΟΜΙΚΩΝ  
ΚΑΙ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΩΝ ΘΕΜΑΤΩΝ**

Δ/νση: Ακτή Βασιλειάδη  
Ταχ. Κώδικας : 185 10 ΠΕΙΡΑΙΑΣ  
Τηλ. : 213 137 1464  
E-mail : [ke@yna.gov.gr](mailto:ke@yna.gov.gr)

Πειραιάς, 30 Απριλίου 2026  
Αριθ. Πρωτ.: 1500.1/29362/2026/76

**ΠΡΟΣ: τη Βουλή των Ελλήνων  
Δ/νση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου  
Τμήμα Αναφορών**

**Κοιν: Βουλευτή κ. Φ. Φόρτωμα**

Αριθ. σελίδων: Απάντηση (03)  
Σύνολο (03)

**ΘΕΜΑ: «Απάντηση της υπ' αριθ. πρωτ. 1434/12-02-2026 Αναφοράς του Βουλευτή κ. Φ. Φόρτωμα».**

Επί των διαλαμβανομένων στην εν θέματι Αναφορά με την οποία μας διαβιβάστηκε η υπ' αριθ.πρωτ. Οίκοθεν 583/04-2-2026 επιστολή της Επάρχου Θήρας, σχετικά με την ακτοπλοϊκή εξυπηρέτηση των Κυκλάδων, σας γνωρίζουμε τα ακόλουθα:

Με βάση το θεσμικό πλαίσιο του ν. 4948/2022 (Α' 125), οι πλοιοκτήτριες εταιρείες υποβάλλουν δηλώσεις δρομολόγησης των πλοίων τους σε δρομολογιακές γραμμές προκειμένου να καλυφθούν οι ανάγκες του ενδεικτικού ακτοπλοϊκού δικτύου της χώρας για την δρομολογιακή περίοδο από την 01/11 κάθε έτους μέχρι την 31/10 του επομένου έτους. Εφόσον δεν υποβληθούν δηλώσεις δρομολόγησης ή από αυτές που υποβλήθηκαν δεν καλύπτονται πλήρως οι πάγιες ανάγκες του μεταφορικού έργου, δημοσιεύεται πρόσκληση εκδήλωσης ενδιαφέροντος για τη σύναψη συμβάσεων ανάθεσης δημόσιας υπηρεσίας διάρκειας ενός (01) έως πέντε (05) ετών για την αποκλειστική εξυπηρέτηση συγκεκριμένων γραμμών, άνευ μισθώματος. Στην περίπτωση που ακόμα δεν καλύπτονται πλήρως οι συγκοινωνιακές ανάγκες και με σκοπό την περαιτέρω διασφάλιση της οικονομικής και κοινωνικής συνοχής της χώρας καθώς και την εξυπηρέτηση του ευρύτερου κοινωνικού συνόλου, μετά από γνωμοδότηση του Συμβουλίου Ακτοπλοϊκών Συγκοινωνιών (Σ.Α.Σ.), εκδίδεται προκήρυξη για την εξυπηρέτηση δρομολογιακών γραμμών με σύναψη σύμβασης ή συμβάσεων ανάθεσης δημόσιας υπηρεσίας κατόπιν μειοδοτικού διαγωνισμού, έναντι μισθώματος.

Από την Πολιτεία, μέσω του αρμόδιου Σ.Α.Σ., στο οποίο συμμετέχουν εκπρόσωποι των Επιμελητηρίων, των πλοιοκτητών, των ναυτικών πρακτόρων, της Τοπικής Αυτοδιοίκησης κ.λπ., κάθε χρόνο εξετάζονται και εφαρμόζονται εναλλακτικές και ορθολογικότερες παρεμβάσεις στο σχεδιασμό των γραμμών δημόσιας υπηρεσίας (επιδοτούμενα δρομολόγια), σε σχέση με τις λιμενικές υποδομές των νήσων της επικράτειας και το σύνολο των δρομολογιακών γραμμών μη δημόσιου χαρακτήρα κατά τρόπο εφικτό και προς ενίσχυση των ενδονησιακών συνδέσεων. Προκειμένου να μην αποκλειστεί νησί της επικράτειας αλλά και να καλυφθούν πλήρως οι ανάγκες του ακτοπλοϊκού δικτύου της χώρας, με τη διαδικασία του μειοδοτικού διαγωνισμού, συνάπτονται συμβάσεις ανάθεσης δημόσιας υπηρεσίας για την εξυπηρέτηση των δρομολογιακών γραμμών για τις οποίες δεν υπήρξε επιχειρηματικό ενδιαφέρον από τις πλοιοκτήτριες εταιρείες.

Βάσει του ως άνω πλαισίου, η ακτοπλοϊκή εξυπηρέτηση των Κυκλάδων καλύπτεται ως ακολούθως:

α) μέσω ανακοινώσεων δήλωσης δρομολόγησης (μη επιδοτούμενα δρομολόγια), με πληθώρα επιβατηγών - οχηματαγωγών πλοίων, για όλη την δρομολογιακή περίοδο, καθώς και επιβατηγών - οχηματαγωγών - ταχυπλόων πλοίων κατά την θερινή και πασχαλινή περίοδο με δρομολόγια που έχουν εγκριθεί μέχρι και 31/10/2026, και

β) μέσω συμβάσεων ανάθεσης δημόσιας υπηρεσίας, στο πλαίσιο της αριθ. πρωτ.2252.1.1/69417/29-09-2025 Προκήρυξης ανοικτού δημόσιου διεθνούς αρχικού μειοδοτικού διαγωνισμού για την εξυπηρέτηση δρομολογιακών γραμμών με σύναψη σύμβασης ή συμβάσεων ανάθεσης δημόσιας υπηρεσίας περιόδου από 01/11/2025 έως 31/10/2029 (ΑΔΑ: ΠΝΥΒ4653ΠΩ-ZAB).

Ειδικότερα, έχουν συναφθεί συμβάσεις ανάθεσης δημόσιας υπηρεσίας, δυνάμει του άρθρου 11 του ν.4948/2022 (απευθείας αναθέσεις), για χρονικό διάστημα μέχρι την ολοκλήρωση της διαγωνιστικής

διαδικασίας και τη σύναψη συμβάσης με τον τελικό μειοδότη και όχι πέραν της 31/10/2026. Σημειώνεται ότι η εν λόγω προκήρυξη εκδόθηκε κατόπιν σχετικών γνωμοδοτήσεων του Σ.Α.Σ., λαμβάνοντας υπόψη τόσο τις κατά προτεραιότητα ανάγκες κάλυψης του ακτοπλοϊκού δικτύου όσο και τους διατιθέμενους δημοσιονομικούς πόρους.

Η παραπάνω προκήρυξη, περιλαμβάνει μεταξύ άλλων δύο ενδοκυκλαδικές δρομολογιακές γραμμές με βάση εξυπηρέτησης το νησί της Σύρου ως ακολούθως:

i) α) Σύρος – Τήνος – Άνδρος και επιστροφή, με ένα (01) δρομολόγιο την εβδομάδα, καθ' όλη τη διάρκεια της δρομολογιακής περιόδου,

β) Σύρος – Κύθνος – Κέα – Λαύριο και επιστροφή, με δύο (02) δρομολόγια την εβδομάδα καθ' όλη τη διάρκεια της δρομολογιακής περιόδου,

γ) Σύρος – Πάρος – Σέριφος– Σίφνος– Κίμωλος – Μήλος και επιστροφή, με τρία (03) δρομολόγια την εβδομάδα καθ' όλη τη διάρκεια της δρομολογιακής περιόδου,

δ) Σύρος – Πάρος – Νάξος – Ίος – Σίκινος – Φολέγανδρος – Κίμωλος– Μήλος και επιστροφή, με ένα (01) δρομολόγιο την εβδομάδα, καθ' όλη τη διάρκεια της δρομολογιακής περιόδου και

ii) α) Σύρος – Τήνος – Άνδρος– Κάρυστος ή Μαρμάρι και επιστροφή, με την εκτέλεση δύο (02) δρομολογίων την εβδομάδα, καθ' όλη τη διάρκεια της δρομολογιακής περιόδου,

β) Σύρος – Κύθνος – Κέα – Λαύριο και επιστροφή, όπου το τμήμα Κέα – Λαύριο δεν επιδοτείται, με την εκτέλεση ενός (01) δρομολογίου την εβδομάδα καθ' όλη τη διάρκεια της δρομολογιακής περιόδου,

γ) Σύρος – Πάρος – Νάξος – Δονούσα – Αιγιάλη Αμοργού – Κατάπολα Αμοργού – Κουφονήσι – Σχοινούσα – Ηρακλειά – Νάξος – Πάρος – Σύρος με την εκτέλεση ενός (01) δρομολογίου την εβδομάδα, καθ' όλη τη διάρκεια της δρομολογιακής περιόδου και

δ) Σύρος – Πάρος – Νάξος – Φολέγανδρος – Σίκινος – Ίος – Θηρασιά – Θήρα – Ανάφη και επιστροφή ή εναλλακτικά Σύρος – Πάρος – Νάξος – Ίος – Σίκινος – Φολέγανδρος – Θηρασιά – Θήρα – Ανάφη και επιστροφή, με την εκτέλεση δύο (02) δρομολογίων την εβδομάδα.

Από τις παραπάνω γραμμές η πρώτη εξυπηρετείται με το Ε/Γ – Ο/Γ «ARTEMIS» Ν.Π. 10317, ενώ η δεύτερη, από ενάρξεως της τρέχουσας δρομολογιακής περιόδου δεν εξυπηρετείται από κάποια εταιρεία, καθώς δεν έχει εκφραστεί έως και σήμερα σχετικό επιχειρηματικό ενδιαφέρον.

Ωστόσο, κατόπιν παρέμβασης του ΥΝΑΝΠ και σχετικής έγκρισης η εταιρεία του Ε/Γ-Ο/Γ ARTEMIS έχει τροποποιήσει τα δρομολόγια έκαστης Τετάρτης του πλοίου προκειμένου προσεγγίζει τη Σίκινο, τη Φολέγανδρο και τη Θήρα.

Επισημαίνεται ότι, σύμφωνα με την Προκήρυξη ανοικτού δημόσιου διεθνούς αρχικού μειοδοτικού διαγωνισμού για την εξυπηρέτηση δρομολογιακών γραμμών με σύναψη σύμβασης ή συμβάσεων ανάθεσης δημόσιας υπηρεσίας περιόδου από 01/11/2025 έως 31/10/2029 (ΑΔΑ: ΡΝΥΒ4653ΠΩ-ZAB), η εν λόγω γραμμή έχει προκηρυχθεί με σημαντικά αυξημένα μισθώματα. Ωστόσο δεν κατατέθηκε προσφορά από κανέναν υποψήφιο για την εν λόγω γραμμή. Η πορεία δε του διαγωνισμού, θα εξαρτηθεί από την έκδοση οριστικής απόφασης του Σ.τ.Ε., στο οποίο εκκρεμοδικεί αίτηση ακύρωσης υποψηφίου σε βάρος όρων του διαγωνισμού. Κάθε δρομολογιακή γραμμή δύναται να επαναπροκηρύσσεται με ίδιους ή τροποποιημένους όρους.

Η χρονική καθυστέρηση διεξαγωγής του αρχικού μειοδοτικού διαγωνισμού της περιόδου 2025-2029 οφείλεται σε δικαστικές διαδικασίες που ακολουθούνται στο πλαίσιο του νόμου, απόρροια δικαιώματος προσφυγών και παρεμβάσεων εταιρειών κατά αποφάσεων της Διοίκησης και των αρμόδιων δικαστικών Αρχών. Σε κάθε περίπτωση, κύριος σκοπός του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής είναι η άμεση διενέργεια του διαγωνισμού και η ολοκλήρωσή του, έτσι ώστε να διασφαλιστεί το δημόσιο συμφέρον και να υπάρξει έγκαιρος προγραμματισμός των δρομολογίων των υπό επιδότηση ακτοπλοϊκών γραμμών, ενόψει έναρξης και της τουριστικής περιόδου.

Λαμβάνοντας υπόψη τα ανωτέρω, κατά τον χρόνο σύνταξης του παρόντος έχουν εγκριθεί δρομολόγια στις εν λόγω συμβάσεις μέχρι και την 13/09/2026.

Ειδικά, για την εξυπηρέτηση της Σικίνου και της Ανάφης, πέραν της παραπάνω γραμμής, με την προαναφερθείσα Προκήρυξη έχουν προκηρυχθεί και οι κάτωθι γραμμές:

i) α) Θήρα - Ίος - Σίκινος - Φολέγανδρος και επιστροφή, με δύο (02) δρομολόγια την εβδομάδα καθ' όλη τη διάρκεια της δρομολογιακής περιόδου και

β) Θήρα - Ανάφη και επιστροφή, με τρία (03) δρομολόγια την εβδομάδα καθ' όλη τη διάρκεια της δρομολογιακής περιόδου.

ii) Πειραιάς ή Λαύριο – Θήρα – Ανάφη και επιστροφή, με δύο (02) δρομολόγια την εβδομάδα κατά τη θερινή περίοδο από 02-06-2025 έως 31-08- 2025,

iii) Πειραιάς ή Λαύριο – Σίφνος – Φολέγανδρος – Σίκινος – Ίος – Θήρα και επιστροφή, με δύο (02) δρομολόγια την εβδομάδα καθ' όλη τη διάρκεια της δρομολογιακής περιόδου.

iv) Πειραιάς ή Λαύριο – Μήλος – Φολέγανδρος – Σίκινος – Ίος – Θήρα και επιστροφή, με ένα (01) δρομολόγιο την εβδομάδα καθ' όλη τη διάρκεια της δρομολογιακής περιόδου.

v) α) Πειραιάς – Θήρα – Ανάφη – Κάσος – Πηγάδια Καρπάθου – Διαφάνι Καρπάθου – Χάλκη – Ρόδος και επιστροφή με μισθούμενο τμήμα: Θήρα – Ανάφη – Κάσος – Πηγάδια Καρπάθου – Διαφάνι Καρπάθου – Χάλκη – Ρόδος και επιστροφή», με ένα (01) δρομολόγιο την εβδομάδα καθ' όλη τη διάρκεια της δρομολογιακής περιόδου,

β) Πειραιάς – Θήρα – Ανάφη – Ηράκλειο – Κάσος – Πηγάδια Καρπάθου – Διαφάνι Καρπάθου – Χάλκη – Ρόδος και επιστροφή, με μισθούμενο τμήμα: Θήρα – Ανάφη – Ηράκλειο – Κάσος – Πηγάδια Καρπάθου – Διαφάνι Καρπάθου – Χάλκη – Ρόδος και επιστροφή», με ένα (01) δρομολόγιο την εβδομάδα καθ' όλη τη διάρκεια της δρομολογιακής περιόδου.

Οι παραπάνω γραμμές, πλην της αμιγώς θερινής Πειραιάς ή Λαύριο – Θήρα - Ανάφη και επιστροφή, καλύπτονται με συμβάσεις απευθείας ανάθεσης.

Τονίζεται ότι το Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, σε ένα δυναμικά μεταβαλλόμενο δίκτυο θαλάσσιων συγκοινωνιών, έχει ως βασικό γνώμονα την καλύτερη συγκοινωνιακή εξυπηρέτηση των κατοίκων και των παραγωγικών τάξεων των νησιών. Στο πλαίσιο αυτό εξετάζει ενδελεχώς κάθε επιχειρηματική πρωτοβουλία και πρόταση που στοχεύει στην αύξηση της προσφοράς και στην αναβάθμιση των παρεχόμενων υπηρεσιών, σε συνεχή διαβούλευση με τους αρμόδιους φορείς της τοπικής αυτοδιοίκησης και του ακτοπλοϊκού κλάδου, λαμβάνοντας υπόψη και τις διαθέσιμες οικονομικές πιστώσεις, οι οποίες αποτελούν βασικό κριτήριο του ακτοπλοϊκού σχεδιασμού.

**Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ**

**ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ ΚΙΚΙΛΙΑΣ**

#### **Εσωτερική Διανομή**

1. ΥΝΑΝΠ/Γρ. κ. Υπουργού
2. ΥΝΑΝΠ/ΓΓΝΛ/Γρ. κ. ΓΓΝΛ
3. ΥΝΑΝΠ/Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Γρ. κ. Α/Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.
4. ΥΝΑΝΠ/Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Γρ. κ. Α' Υ/Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.
5. ΥΝΑΝΠ/Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Γρ. κ. ΔΚΒ'
6. ΥΝΑΝΠ/Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./ΔΘΣ