



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ



ΑΡΧΗ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ

ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΕΠΟΠΤΕΙΑΣ ΚΑΙ  
ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΗΣ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ

ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΚΑΙ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΗΣ  
ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ ΚΑΙ ΝΟΜΙΚΩΝ ΥΠΟΘΕΣΕΩΝ

ΤΜΗΜΑ ΝΟΜΙΚΩΝ ΥΠΟΘΕΣΕΩΝ

ΠΡΟΣ: ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ  
ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ  
ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΣΥΝΤΟΝΙΣΜΟΥ  
Γραφείο Νομικών &  
Κοινοβουλευτικών Θεμάτων

**ΘΕΜΑ:** Απάντηση στην υπ' αρ. 2316/13.01.2026 ερώτηση βουλευτή.

**ΣΧΕΤ:** Το με αρ. 5723/14.01.2026 διαβιβαστικό έγγραφο του ΥΠΟΜΕ.

Σε απάντηση των ανωτέρω σχετικών εγγράφων σας και όσον αφορά τις αρμοδιότητες της Αρχής Πολιτικής Αεροπορίας (ΑΠΑ) σας ενημερώνουμε για τα εξής.

1. Στο πλαίσιο της διαρκούς εποπτείας που ασκεί, η Α.Π.Α. έχει πραγματοποιήσει σειρά επιθεωρήσεων αναφορικά με τον εκσυγχρονισμό των συστημάτων Αεροναυτιλίας, την υλοποίηση νέων τεχνολογιών καθώς και θέματα διαθεσιμότητας και απόδοσης των συστημάτων, με βάση την εθνική και ενωσιακή νομοθεσία αλλά και τις απαιτήσεις του Διεθνούς Οργανισμού Πολιτικής Αεροπορίας (ICAO).
2. Λαμβάνοντας υπόψη το τρέχον Σχέδιο Επιδόσεων της Ελλάδας, που αφορά στα έτη 2025-2029 και το οποίο βρίσκεται σε διαδικασία έγκρισης από την Επιτροπή, οι κύριες επενδύσεις της ΥΠΑ και το σχετικό χρονοδιάγραμμα υλοποίησής τους φαίνονται στον παρακάτω πίνακα:

Ref. #	Name of new major investments (i.e. above 5 M€) for RP4	Planned date of entry into operation
A1	CNS/ATM Infrastructure for HIAC (Heraklion International Airport of Crete)	2028
A2	DPS/ATM System Upgrade	2029

A3	Surveillance Systems Upgrade (7 Surveillance Systems)	2028
A4	National Surveillance Systems Renewal (8 Surveillance Systems)	2028
A5	Navigation Aids Replacement Program	2026
A6	Navigation Systems reorganization and renewal	2028
A7	Digital Link Service Deployment	2029

3. Επιπλέον η Α.Π.Α. έχει πραγματοποιήσει σειρά επιθεωρήσεων αναφορικά με την Απαιτήση περί Διατήρησης Επαρκούς Τεχνικής και Επιχειρησιακής Ικανότητας από πλευράς Παρόχων Υπηρεσιών Αεροναυτιλίας. Οι σχετικές προμήθειες ανανέωσης συστημάτων καθώς και η σχετική αναγκαιότητα προσλήψεων τεκμηριώνονται και υλοποιούνται σύμφωνα με τη νομοθεσία και κατά πάγια πρακτική από τον Πάροχο Υπηρεσιών Αεροναυτιλίας, ενέργειες που εποπτεύονται από την ΑΠΑ ως Κανονιστική/Εποπτική Αρχή.

4. Σημειώνεται ότι το περιστατικό απώλειας επικοινωνιών που σημειώθηκε στο FIR Αθηνών την Κυριακή 4/1/2026 αποτέλεσε αντικείμενο διερεύνησης από Επιτροπή Διερεύνησης η οποία συστάθηκε από τον Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών στις 5/1/2026. Στην Επιτροπή Διερεύνησης συμμετείχαν : α) η Αρχή Πολιτικής Αεροπορίας, β) η Εθνική Αρχή Κυβερνοασφάλειας, γ) το Γενικό Επιτελείο Εθνικής Άμυνας, δ) η Εθνική Επιτροπή Τηλεπικοινωνιών και Ταχυδρομείων και ε) το Eurocontrol, με τη συμμετοχή του Οργανισμού της Ευρωπαϊκής Ένωσης για την Ασφάλεια της Αεροπορίας (EASA) σε ρόλο παρατηρητή. Η εν λόγω επιτροπή έχει ολοκληρώσει τις εργασίες της και παρέδωσε άμεσα το πόρισμά της στον Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών.

Παραμένουμε στη διάθεσή σας για κάθε σχετική διευκρίνιση.

**Ο ΔΙΟΙΚΗΤΗΣ**

**Δρ. ΧΡΗΣΤΟΣ ΤΣΙΤΟΥΡΑΣ**

**Εσωτ. Διανομή**

- Γρ. Δ/Τη Α.Π.Α.
- ΓΔΑΔ
- ΓΔΟΕΔΥ
- Α1
- Α1/Α
- Α5
- Α5/Η