



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

Αθήνα, 30/01/2026

ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΥΠΟΔΟΜΩΝ

ΓΕΝΙΚΗ Δ/ΝΣΗ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ

Αρ. πρωτ.: **Β/Ε3/Φ12/16623**

Ειδική Υπηρεσία Δημοσίων Έργων

Κατασκευής Συγκοινωνιακών Έργων

Σχετ: **12232**

με Σύμβαση Παραχώρησης

(Ε.Υ.Δ.Ε./Κ.Σ.Ε.Σ.Π.)

ΤΜΗΜΑ Β: Κατασκευής Έργων

Πελοποννήσου και Νησιωτικής Ελλάδος

Πληροφορίες: Χρήστος Κουτσούρης

ΠΡΟΣ: Γραφείο Γενικού Διευθυντή

Τηλέφωνο: 210 69.92.245

Συγκοινωνιακών Υποδομών

e-mail: x.koutsouris@ggde.gr

ΕΡΓΟ:	Σύμβαση Παραχώρησης «Μελέτη, Κατασκευή, Χρηματοδότηση, Λειτουργία, Συντήρηση και Εκμετάλλευση του Νέου Διεθνούς Αερολιμένα Ηρακλείου Κρήτης και Μελέτη, Κατασκευή και Χρηματοδότηση των οδικών του συνδέσεων», που κυρώθηκε με τον ν.4612/2019 (Α'77/23-05-2019).
ΘΕΜΑ:	Απάντηση στη με αριθμό κατάθεσης 2497/22-01-2026 Ερώτηση «Απαραίτητη για την τοπική Κοινωνία η δημιουργία νέου κόμβου στην Ε.Ο. 92 Χερσόνησος-Αεροδρόμιο Καστελίου, Π.Ε. Ηρακλείου».
ΣΧΕΤΙΚΟ:	Το με αρ. πρωτ. 12332/26-01-2026 έγγραφο του Γραφείου Γενικού Διευθυντή Συγκοινωνιακών Υποδομών (αρ. πρωτ. εισερχομένου 12332/26-01-2026) με συνημμένα: α) Η με αριθμό κατάθεσης 2497/22-01-2026 Ερώτηση β) Το με αρ. πρωτ. 11597/23-01-2026 έγγραφο του Γραφείου Νομικών και Κοινοβουλευτικών Θεμάτων

Σε απάντηση του ανωτέρω σχετικού και στο πλαίσιο αρμοδιοτήτων της Υπηρεσίας μας σας γνωρίζουμε τα εξής:
Με τη με αριθμό κατάθεσης 2497/22-01-2026 Ερώτηση ζητείται η ανάπτυξη νέου ανισόπεδου κόμβου επί του αυτοκινητοδρόμου σύνδεσης του ΒΟΑΚ με τον Νέο Διεθνή Αερολιμένα στις ακόλουθες προτεινόμενες θέσεις:

- στη περιοχή της γέφυρας Άγνου πλησίον ομώνυμου οικισμού (Τεχνικό Τ7 μελέτης Οδοποιίας/τεχνικό κάτω διάβασης διέλευσης της ΕΟ 92 κάτωθεν του αυτοκινητοδρόμου), περί τη Χ.Θ. 7+287 της κεντρικής αρτηρίας)
- εναλλακτικά στη περιοχή της άνω διάβασης Μπιτζαριανού πλησίον ομώνυμου οικισμού (Τεχνικό Τ8 μελέτης Οδοποιίας/τεχνικό άνω διάβασης διέλευσης ύπερθεν του αυτοκινητοδρόμου), περί τη Χ.Θ. 9+332 της κεντρικής αρτηρίας)

για την οδική εξυπηρέτηση των οικισμών της εγγύς των ως άνω θέσεων περιοχής (ενδεικτικά οικισμοί Κάτω Καρουζανά Άγος, Άνω Καρουζανά και Μπιτζαριανό).

Το εν λόγω αίτημα δεν δύναται να ικανοποιηθεί καθότι:

1. Για τη τυχόν ανάπτυξη νέου ανισόπεδου κόμβου:
 - 1.1. απαιτείται η τροποποίηση του ήδη κατασκευασμένου οδικού τμήματος (ποσοστό ολοκλήρωσης άνω του 90%) του αυτοκινητόδρομου εκατέρωθεν της θέσης διαμόρφωσης, με την οριζοντιογραφική και υψομετρική τους παραλλαγή,
 - 1.2. απαιτείται η εκπόνηση νέων μελετών, η κήρυξη νέων απαλλοτριώσεων και η περιβαλλοντική αδειοδότηση,
 - 1.3. τα ανωτέρω θα επιφέρουν νέες καθυστερήσεις στο ήδη επιβαρυμένο χρονοδιάγραμμα εκτέλεσης εργασιών
2. Η οδική εξυπηρέτηση των προαναφερόμενων οικισμών επιτυγχάνεται αφενός μέσω του υφισταμένου οδικού δικτύου και αφετέρου μέσω του ανισόπεδου Κόμβου Καστελλίου στη Χ.Θ. 11+578 του αυτοκινητοδρόμου, με χρήση των παράπλευρων οδών του αυτοκινητόδρομου και των τεχνικών κάτω και άνω διάβασης στις Χ.Θ. 7+287 και Χ.Θ. 9+332 αντίστοιχα.
3. Η απόσταση των προτεινόμενων θέσεων από τον Ανισόπεδο Κόμβο Καστελλίου είναι περί τα 2-4 χλμ που δεν δικαιολογεί την αναγκαιότητα κατασκευής επιπρόσθετου/νέου ανισόπεδου κόμβου.

ΕΣΩΤΕΡΙΚΗ ΔΙΑΝΟΜΗ:

1. ΕΥΔΕ/ΚΣΕΣΠ
2. Ε3/Φ12

**Ο Αναπληρωτής Προϊστάμενος
της ΕΥΔΕ/ΚΣΕΣΠ**

Ιωάννης-Παναγιώτης Χριστόπουλος
Πολιτικός Μηχανικός με Α' βαθμό