



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ



ΑΡΧΗ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ

ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΕΠΟΠΤΕΙΑΣ ΚΑΙ
ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΗΣ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΚΑΙ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΗΣ
ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ ΚΑΙ ΝΟΜΙΚΩΝ ΥΠΟΘΕΣΕΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΝΟΜΙΚΩΝ ΥΠΟΘΕΣΕΩΝ

Πληροφορίες: Αγγελική Σιδεράκη
Αρ. Τηλεφώνου: 210 3541411
Ηλ. Ταχυδρομείο: a.sideraki@hcaa.gov.gr

ΠΡΟΣ: ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ
ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΣΥΝΤΟΝΙΣΜΟΥ
Γραφείο Νομικών &
Κοινοβουλευτικών Θεμάτων

ΘΕΜΑ: Απάντηση στην υπ' αρ. 1843/27-3-2026 Αναφορά Βουλευτή

ΣΧΕΤ: Το με αρ. 50497/27.3.2026 διαβιβαστικό έγγραφό σας

Σε απάντηση του ανωτέρω σχετικού εγγράφου και στο πλαίσιο των αρμοδιοτήτων της Αρχής Πολιτικής Αεροπορίας (ΑΠΑ), σας παραθέτουμε τα εξής:

Α) Οι αεροπορικές εταιρείες λειτουργούν με ιδιωτικοοικονομικά κριτήρια και, όπως συμβαίνει στον αεροπορικό χώρο παγκοσμίως, είναι ελεύθερες να επιλέγουν αεροπορικούς προορισμούς και συχνότητα εκτέλεσης των δρομολογίων τους, καθώς και να καθορίζουν τους ναύλους με βάση το οικονομικό – εμπορικό τους συμφέρον και τις επιχειρησιακές τους δυνατότητες, στο πλαίσιο της ελεύθερης αγοράς.

Η Αρχή Πολιτικής Αεροπορίας δεν έχει, σύμφωνα με τις διατάξεις του ΕΚ 1008/2008, τη δυνατότητα παρέμβασης σε θέματα σχεδιασμού – προγραμματισμού των αεροπορικών γραμμών των αερομεταφορέων που δραστηριοποιούνται από/προς την Ελλάδα ή στο εσωτερικό της. Μοναδική παρέμβαση στη συχνότητα δρομολογίων, στη χωρητικότητα αλλά και στο ύψος των ναύλων μπορεί να γίνει στις γραμμές στις οποίες έχουν επιβληθεί οι υποχρεώσεις παροχής δημόσιας υπηρεσίας (άγονες γραμμές) σύμφωνα με τα άρθρα 16, 17 & 18 του ΕΚ 1008/2008. Ειδικότερα, η Αρχή Πολιτικής Αεροπορίας, σύμφωνα με τις διατάξεις των άρθρων αυτών, επιβάλλει υποχρεώσεις δημόσιας υπηρεσίας (ΥΔΥ/άγονες γραμμές) σε τακτικές αεροπορικές γραμμές. Η υποχρέωση αυτή επιβάλλεται μόνο στο μέτρο που απαιτείται, προκειμένου να εξασφαλίζεται σε συγκεκριμένα δρομολόγια η ελάχιστη εξυπηρέτηση τακτικών αεροπορικών γραμμών που πληρούν καθορισμένα κριτήρια συνέχειας, τακτικότητας, τιμολόγησης και ελάχιστης μεταφορικής ικανότητας, τα οποία ο αερομεταφορέας δεν επρόκειτο άλλως να αναλάβει εάν ελάμβανε αποκλειστικά υπόψη το εμπορικό συμφέρον του. Στις περιπτώσεις

αυτές, το κράτος ενδέχεται να καταβάλλει οικονομικό αντιστάθμισμα, σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στις διατάξεις του ως άνω Ευρωπαϊκού Κανονισμού.

Η Χίος περιλαμβάνεται στο σχετικό καθεστώς, καθώς έχουν επιβληθεί ΥΠΔΥ στη γραμμή Λήμνος-Μυτιλήνη-Χίος-Σάμος-Ρόδος και Θεσσαλονίκη – Χίος.

Οι μέγιστες τιμές ναύλου έχουν καθοριστεί ως εξής:

Στη γραμμή Λήμνος-Χίος: 42,75€ (Μέγιστη τιμή ναύλου χαμηλής περιόδου), 45€ (Μέγιστη τιμή ναύλου μέσης περιόδου), 60,5€ (Μέγιστη τιμή ναύλου υψηλής θερινής περιόδου).

Στη γραμμή Μυτιλήνη-Χίος: 38€ (Μέγιστη τιμή ναύλου χαμηλής περιόδου), 40€ (Μέγιστη τιμή ναύλου μέσης περιόδου) 55€, (Μέγιστη τιμή ναύλου υψηλής θερινής περιόδου).

Στη γραμμή Χίος-Σάμος: 38€ (Μέγιστη τιμή ναύλου χαμηλής περιόδου), 40€ (Μέγιστη τιμή ναύλου μέσης περιόδου), 60,5€ (Μέγιστη τιμή ναύλου υψηλής θερινής περιόδου).

Στη γραμμή Χίος-Ρόδος: 47,5€ (Μέγιστη τιμή ναύλου χαμηλής περιόδου), 50€ (Μέγιστη τιμή ναύλου μέσης περιόδου), 77€ (Μέγιστη τιμή ναύλου υψηλής θερινής περιόδου).

Στη γραμμή Θεσσαλονίκη – Χίος: 66,5€ (Μέγιστη τιμή ναύλου χαμηλής περιόδου) 70€ (Μέγιστη τιμή ναύλου μέσης περιόδου) 93,5€ (Μέγιστη τιμή ναύλου υψηλής θερινής περιόδου).

Σημειώνεται ότι στους ναύλους δεν συμπεριλαμβάνονται: α) τα Τέλη Εκσυγχρονισμού και Ανάπτυξης Αερολιμένων (ΤΕΑΑ) καθώς και ο ΦΠΑ και β) τυχόν επιπρόσθετες τιμολογήσεις από την αεροπορική εταιρεία για επιπλέον υπηρεσίες κατά την μεταφορά.

Συνοψίζοντας, στο πλαίσιο των αρμοδιοτήτων της ΑΠΑ, η επιδότηση αεροπορικών δρομολογίων είναι επιτρεπτή μόνο στο νομικό πλαίσιο των ΥΔΥ.

Β) Περαιτέρω, αναφορικά με το χρονοδιάγραμμα ολοκλήρωσης των εργασιών, σας γνωρίζουμε τα ακόλουθα:

Σύμφωνα με την ενημέρωση που λάβαμε από την Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας (Υ.Π.Α.), η παρούσα φάση εργασιών (Φάση Α) πρόκειται να διαρκέσει περίπου έξι (6) μήνες. Στη συνέχεια θα ακολουθήσουν και άλλες φάσεις οι οποίες θα αφορούν σε εργασίες σε άλλα τμήματα του διαδρόμου ως εξής:

Φάση Β: Εργασίες στο νότιο τμήμα διαδρόμου (3,5 μήνες).

Φάση Γ: Εργασίες στο κεντρικό τμήμα διαδρόμου (2 μήνες)

Φάση Δ: Εργασίες στο βόρειο τμήμα διαδρόμου (2 μήνες).

Σημειώνεται ότι το χρονοδιάγραμμα υλοποίησης του έργου εποπτεύεται από τις αρμόδιες υπηρεσίες του Υπουργείου.

Είμαστε στη διάθεσή σας για οποιαδήποτε επιπλέον πληροφορία/διευκρίνιση.

Ο ΔΙΟΙΚΗΤΗΣ ΤΗΣ Α.Π.Α.

Δρ. ΧΡΗΣΤΟΣ ΤΣΙΤΟΥΡΑΣ

Εσωτερική Διανομή

- Γραφείο Διοικητή Α.Π.Α.
- ΓΔΑΔ
- ΓΔΟΕΔΥ
- Α1
- Α4
- Α5
- Α5/Η