



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΓΕΝ. Δ/ΝΣΗ ΣΥΓΚ/ΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ Δ17

(ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ, ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ & ΕΚΜΕΤΑΛΛΕΥΣΗΣ
ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΜΕ ΣΥΜΒΑΣΗ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ)
ΤΜΗΜΑ : ΕΚΜΕΤΑΛΛΕΥΣΗΣ

Αθήνα, 26 Μαρτίου 2026
Αριθ. Πρωτ.: ΕΚ/ΟΛ/01/07/09/49806
Σχετ.: 45595

Πληροφορίες : Α. Κυριακίδης
Τηλ.: 210 6999405

ΠΡΟΣ: Γεν. Δ/ση Συγκοινωνιακών Υποδομών

ΘΕΜΑ: Απάντηση στην με αρ. πρωτ. 3941/17.03.2026 Ερώτηση.

ΣΧΕΤ: (α) Η με αρ. πρωτ. 3941/17.03.2026 Ερώτηση προς τη Βουλή των Ελλήνων.
(β) Το με αρ. πρωτ. 45595/19.03.2026 διαβιβαστικό σημείωμα της Γεν Δ/σης Συγκοι/κών Υποδομών.
(γ) Το με αρ. πρωτ. 45416/18.03.2026 έγγραφο του Γραφείου Νομικών και Κοινοβουλευτικών Θεμάτων.

Σε απάντηση προς την ανωτέρω (α) σχετική Ερώτηση της Ομάδας Βουλευτών του «ΣΥΡΙΖΑ ΠΡΟΟΔΕΥΤΙΚΗ ΣΥΜΜΑΧΙΑ» που κατατέθηκε στη Βουλή των Ελλήνων και μας διαβιβάστηκε με το (β) σχετικό έγγραφό σας και κατά το μέρος που αυτή εμπίπτει στις αρμοδιότητες της Υπηρεσίας μας, σας γνωρίζουμε ότι:

1. Το 2007 το Ελληνικό Δημόσιο, για την αναβάθμιση και επέκταση του δικτύου αυτοκινητοδρόμων της Χώρας, ανέθεσε σε κατασκευαστικούς ομίλους, την «Μελέτη – Κατασκευή – Χρηματοδότηση - Λειτουργία - Συντήρηση και Εκμετάλλευση» Αυτοκινητοδρόμων, με το σύστημα της Παραχώρησης, κατόπιν διεθνών διαγωνισμών και οι υπογραφείσες Συμβάσεις Παραχώρησης κυρώθηκαν με τους παρακάτω νόμους από τη Βουλή των Ελλήνων:

- Η Σύμβαση Παραχώρησης (Σ.Π.) του Έργου «Μελέτη – Κατασκευή – Χρηματοδότηση – Λειτουργία – Συντήρηση και Εκμετάλλευση του Αυτοκινητόδρομου Ελευσίνα–Κόρινθος–Πάτρα–Πύργος–Τσακώνα», κυρώθηκε με τον Ν. 3621/2007 (ΦΕΚ 279/Α'/20.12.2007) και τροποποιήθηκε με το άρθρο τέταρτο του Ν. 4219/2013 (ΦΕΚ Α269/11.12.2013) & με το άρθρο 82 του Ν. 4876/2021 (ΦΕΚ Α' 251).
Παραχωρησιούχος: «Ολυμπία Οδός Α.Ε.»
- Η Σύμβαση Παραχώρησης (Σ.Π.) του Έργου «Μελέτη – Κατασκευή – Χρηματοδότηση – Λειτουργία - Συντήρηση και Εκμετάλλευση του έργου αυτοκινητόδρομος Ιόνια Οδός από Αντίρριο μέχρι Ιωάννινα, ΠΑΘΕ Αθήνα (Α/Κ Μεταμόρφωσης) - Μαλιακός (Σκάρφεια) και Συνδετήριο κλάδος του ΠΑΘΕ Σχηματάρι - Χαλκίδα», κυρώθηκε με τον Ν. 3555/2007 (ΦΕΚ Α81/16.04.2007) και τροποποιήθηκε με το άρθρο τρίτο του Ν. 4219/2013 (ΦΕΚ Α269/11.12.2013).
Παραχωρησιούχος: «Νέα Οδός Α.Ε.»
- Η Σύμβαση Παραχώρησης (Σ.Π.) του Έργου «Μελέτη – Κατασκευή – Χρηματοδότηση – Λειτουργία - Συντήρηση και Εκμετάλλευση του έργου Αυτ/μος Κεντρικής Ελλάδος Ε65» κυρώθηκε με τον Ν. 3597/2007 (ΦΕΚ 168Α'/25.07.2007) και τροποποιήθηκε με το άρθρο δεύτερο του Ν.4219/2013 (ΦΕΚ 269Α'/ 11.12.2013), το άρθρο 44 του Ν.4354/2015 (ΦΕΚ 176Α 16.12.2015), το άρθρο πρώτο του Ν.4586/2018 (ΦΕΚ Α'217) και το άρθρο πρώτο του Ν.4817/2021 (ΦΕΚ Α'123).
Παραχωρησιούχος: «Οδός Κεντρικής Ελλάδας Α.Ε.»
- Η Σύμβαση Παραχώρησης (Σ.Π.) του Έργου «Μελέτη – Κατασκευή – Χρηματοδότηση – Λειτουργία - Συντήρηση και Εκμετάλλευση του έργου Τμήμα ΠΑΘΕ Μαλιακός–Κλειδί» κυρώθηκε με τον Ν.3605/2007 (ΦΕΚ 190Α'/08.08.2007) και τροποποιήθηκε με το άρθρο πρώτο του Ν.4219/2013(ΦΕΚ 269Α'/11.12.2013) και τον Ν.5125/2024 (ΦΕΚ 114 Α').
Παραχωρησιούχος: «Αυτοκινητόδρομος Αιγαίου Α.Ε.»
- Η Σύμβαση Παραχώρησης (Σ.Π.) του Έργου «Μελέτη – Κατασκευή – Χρηματοδότηση – Λειτουργία - Συντήρηση και Εκμετάλλευση του έργου Αυτ/μος Κόρινθος-Τρίπολη-Καλαμάτα και Κλάδος Λεύκτρο-Σπάρτη» κυρώθηκε με τον Ν.3559/2007 (ΦΕΚ 102Α'/14.05.2007) και τροποποιήθηκε με το άρθρο 43 του Ν.4354/2015 (ΦΕΚ 176 /Α') και το άρθρο 94 του Ν. 4368/2016 (ΦΕΚ 21 /Α').
Παραχωρησιούχος: «ΜΟΡΕΑΣ Α.Ε.»

2. Με τις ανωτέρω Συμβάσεις το Ελληνικό Δημόσιο ανέθεσε τα Έργα αυτά στις Παραχωρησιούχες εταιρίες: «Ολυμπία Οδός Α.Ε.», «Νέα οδός Α.Ε.», «Οδός Κεντρικής Ελλάδας Α.Ε.», «Αυτοκινητόδρομος Αιγαίου Α.Ε.», «ΜΟΡΕΑΣ Α.Ε.», έναντι Συμβατικού Ανταλλάγματος που συνίσταται στο αποκλειστικό δικαίωμα εκμετάλλευσης των Έργων Παραχώρησης, σε συνδυασμό με την καταβολή άλλων ανταλλαγμάτων. Το Δικαίωμα Εκμετάλλευσης του Έργου συνίσταται, μεταξύ άλλων, στην παραχώρηση εκ μέρους του Δημοσίου στον Παραχωρησιούχο, του δικαιώματος επιβολής και είσπραξης για ίδιο λογαριασμό Διοδίων Τελών από τους χρήστες των Έργων Παραχώρησης.
3. Τα Ανώτατα Όρια Διοδίων Τελών, τα οποία δικαιούται να επιβάλλει ο Παραχωρησιούχος ανά κατηγορία οχημάτων, και ο τρόπος υπολογισμού τους καθορίζονται σύμφωνα με τα άρθρα της εκάστοτε Σ.Π.: άρθρο 24.2 («Ολυμπία οδός Α.Ε.», «Νέα οδός Α.Ε.», «Οδός Κεντρικής Ελλάδος Α.Ε.» και «Μορέας Α.Ε.»), άρθρο 25.1 («Αυτοκινητόδρομος Αιγαίου Α.Ε.»).
- Η ανώτατη ανά χιλιόμετρο τιμή Διοδίων Τελών (Ανώτατο Όριο Διοδίων Τελών – ΑΟΔΤ) που ο κάθε Παραχωρησιούχος δικαιούται να επιβάλλει σε επιβατηγά οχήματα (κατηγορία 2) ορίζεται, σε αξία Ημέρας Τιμής Βάσης (01.01.2003) και προ ΦΠΑ, σε τέσσερα λεπτά του Ευρώ ανά χιλιόμετρο (0,04 €/χλμ), για όλο το μήκος των ανωτέρω αναφερόμενων Έργων Παραχώρησης. Εξαιρέση, αποτελεί το τμήμα μεταξύ του Α/Κ Ευαγγελισμού και του Σταθμού Διοδίων Λεπτοκαρυάς, όπου το αντίστοιχο ΑΟΔΤ ορίζεται σε πέντε λεπτά του Ευρώ ανά χιλιόμετρο (0,05 €/χλμ). Για τις υπόλοιπες κατηγορίες οχημάτων η ανώτατη ανά χιλιόμετρο χρέωση, προκύπτει με εφαρμογή συντελεστών αναγωγής επί του αντίστοιχου ΑΟΔΤ.
- Η τιμή αυτή, υπόκειται σε ετήσια τιμαριθμική αναπροσαρμογή βάσει του Δείκτη Τιμών Καταναλωτή (ΔΤΚ), όπως αυτός καταρτίζεται και δημοσιεύεται από την Ελληνική Στατιστική Αρχή και διαμορφώνεται την 30η Σεπτεμβρίου του προηγούμενου της αναπροσαρμογής έτους. Η τελική τιμή του διόδου τέλους υπολογίζεται με την χρήση αλγεβρικού τύπου ο οποίος είναι κοινός για όλες της προαναφερόμενες Συμβάσεις Παραχώρησης. Η υποχρέωση επομένως καταβολής διοδίων τελών στον Παραχωρησιούχο, καθώς και το ύψος αυτών ανά κατηγορία οχήματος, έχουν καθοριστεί στην Σ.Π.
4. Για το μεγάλο Τεχνικό Έργο της Γέφυρας Ρίου-Αντιρρίου, σας γνωρίζουμε ότι, το θεσμικό πλαίσιο λειτουργίας του Έργου, διέπεται από τη Σύμβαση Παραχώρησης του Έργου: «Μελέτη - Κατασκευή- Χρηματοδότηση και Εκμετάλλευση της Γέφυρας Ρίου – Αντιρρίου» που κυρώθηκε με τον Ν.2395/1996 (ΦΕΚ 71/Α') και την πρόσθετη Συμφωνία της Σ.Π. Π.Δ.387/1997 (ΦΕΚ 264/Α'). Παραχωρησιούχος: «ΓΕΦΥΡΑ Α.Ε.»
- Δυνάμει της ανωτέρω Σύμβασης Παραχώρησης (άρθρο 2.1), για το διάστημα της Περιόδου Παραχώρησης ο Παραχωρησιούχος έχει αναλάβει τα Δικαιώματα Παραχώρησης συμπεριλαμβανομένου του δικαιώματος χρηματοδότησης, μελέτης, κατασκευής, λειτουργίας και συντήρησης της Γέφυρας καθώς και της επιβολής και είσπραξης για ίδιο λογαριασμό διοδίων τελών από τους χρήστες του Έργου.
- Οι ανώτατες τιμές διοδίων τελών που δικαιούται να επιβάλλει ο Παραχωρησιούχος αναπροσαρμόζονται την 1η Ιανουαρίου κάθε έτους κατά τη διάρκεια της Περιόδου Παραχώρησης και καθορίζονται σύμφωνα με το άρθρο 17.2 της Σ.Π. και τον μαθηματικό τύπο του Προσαρτήματος 11 της Σ.Π., στον οποίο λαμβάνεται υπόψη ο Εναρμονισμένος Δείκτης Τιμών Καταναλωτή Ιουλίου του προηγούμενου της αναπροσαρμογής έτους, όπως αυτός καταρτίζεται και δημοσιεύεται από την Ελληνική Στατιστική Αρχή.
- Η υποχρέωση επομένως καταβολής διοδίων τελών στον Παραχωρησιούχο καθώς και το ύψος αυτών ανά κατηγορία οχήματος, έχουν καθοριστεί στη Σύμβαση Παραχώρησης του Έργου.
5. Για την Αττική Οδό, σας γνωρίζουμε ότι το θεσμικό πλαίσιο λειτουργίας του Έργου διέπεται από την από 12.09.2024 υπογραφείσα Σύμβαση Παραχώρησης Υπηρεσιών για το Έργο «Χρηματοδότηση, Λειτουργία, Συντήρηση και Εκμετάλλευση του Αυτοκινητοδρόμου Αττική Οδός», που κυρώθηκε με τον Ν.5141/2024 (Α'156/03.10.2024) και τροποποιήθηκε με το άρθρο δέκατο τρίτο του Ν.5260/2025 (Α' 229/12.12.2025).
- Παραχωρησιούχος: «Νέα Αττική Οδός Παραχώρηση Α.Ε.».
- Με την ανωτέρω Σύμβαση Παραχώρησης (άρθρο 5.1) ο Παραχωρητής ανέθεσε στον Παραχωρησιούχο το Έργο έναντι της καταβολής της Αμοιβής Παραχώρησης και της Ετήσιας Αμοιβής και των υποχρεώσεων που αναλαμβάνονται από τον Παραχωρησιούχο με την εν λόγω Σύμβαση.
- Στο συμβατικό αντικείμενο, σύμφωνα με το άρθρο 5.1.2 της Σ.Π., περιλαμβάνεται το Δικαίωμα Αποκλειστικής Εκμετάλλευσης του Έργου Παραχώρησης το οποίο συνίσταται στην παραχώρηση εκ μέρους του Παραχωρητή στον Παραχωρησιούχο, μεταξύ άλλων, του αποκλειστικού δικαιώματος επιβολής και είσπραξης για ίδιο λογαριασμό Διοδίων Τελών από τους Χρήστες του Έργου Παραχώρησης.
- Με βάση το άρθρο 18.2.2 της Σ.Π. και υπό την επιφύλαξη των ειδικών ρυθμίσεων της Σ.Π., το Βασικό Τέλος Διόδου που ο Παραχωρησιούχος δικαιούται να επιβάλλει σε οχήματα της κατηγορίας 2 του Άρθρου 18.3 ορίζεται (σε αξία της Ημερομηνίας Έναρξης της Παραχώρησης, μη συμπεριλαμβανομένου του ΦΠΑ) σε 2 Ευρώ και 2 λεπτά του Ευρώ (ΒΤΔ= €2,02) για όλο το μήκος του Αυτοκινητόδρομου και ανεξαρτήτως του σημείου εισόδου στον Αυτοκινητόδρομο καθώς και της διανυθείσας απόστασης.

Για τις υπόλοιπες κατηγορίες οχημάτων το Βασικό Τέλος Διοδίου προκύπτει με εφαρμογή των συντελεστών των πινάκων του Άρθρου 18.3 της Σ.Π. επί του Βασικού Τέλους Διοδίου που ο Παραχωρησιούχος δικαιούται να επιβάλλει σε οχήματα της κατηγορίας 2 του Άρθρου 18.3.

Με βάση το άρθρο 18.2.3 της Σ.Π, το Βασικό Τέλος Διοδίου υπόκειται σε ετήσια τιμαριθμική αναπροσαρμογή, η οποία θα γίνεται εντός του πρώτου δεκαημέρου κάθε ημερολογιακού έτους, βάσει του Δείκτη Τιμών Καταναλωτή, όπως αυτός καταρτίζεται και δημοσιεύεται από την Ελληνική Στατιστική Αρχή (ΕΛΣΤΑΤ) και διαμορφώνεται την 30η Σεπτεμβρίου του προηγούμενου της αναπροσαρμογής έτους, με τη χρήση αλγεβρικού τύπου.

Η υποχρέωση επομένως καταβολής διοδίων τελών στον Παραχωρησιούχο, καθώς και το ύψος αυτών ανά κατηγορία οχήματος, έχουν καθοριστεί στην Σ.Π.

6. Για την Εγνατία Οδό, σας γνωρίζουμε ότι το θεσμικό πλαίσιο λειτουργίας του Έργου, διέπεται από την από 29.03.2024 υπογραφείσα Σύμβαση Παραχώρησης Υπηρεσιών για το Έργο «Μελέτη - Κατασκευή - Χρηματοδότηση - Λειτουργία - Συντήρηση και Εκμετάλλευση του Αυτοκινητόδρομου Εγνατία Οδός και των Τριών Καθέτων Οδικών Αξόνων αυτού», η οποία κυρώθηκε και ομοίως τροποποιήθηκε με τον Ν. 5260/2025 (ΦΕΚ 229Α /12.12.2025)

Παραχωρησιούχος: «ΝΕΑ ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗ Α.Ε.»

Με την ανωτέρω Σύμβαση Παραχώρησης (άρθρο 5.1) ο Παραχωρητής ανέθεσε στον Παραχωρησιούχο το Έργο έναντι της καταβολής της Αμοιβής Παραχώρησης και της Ετήσιας Αμοιβής και των υποχρεώσεων που αναλαμβάνονται από τον Παραχωρησιούχο με την εν λόγω Σύμβαση.

Στο συμβατικό αντικείμενο, σύμφωνα με το άρθρο 5.1.2 της Σ.Π., περιλαμβάνεται το Δικαίωμα Αποκλειστικής Εκμετάλλευσης του Έργου Παραχώρησης το οποίο συνίσταται στην παραχώρηση εκ μέρους του Παραχωρητή στον Παραχωρησιούχο, μεταξύ άλλων, του αποκλειστικού δικαιώματος επιβολής και είσπραξης για ίδιο λογαριασμό Διοδίων Τελών από τους Χρήστες του Έργου Παραχώρησης.

Σύμφωνα με το άρθρο 19.2.2 (ii) της Σ.Π. «Ειδικότερες ρυθμίσεις Διοδίων Τελών»:

- Η εφαρμοζόμενη τιμή Διοδίου Τέλους για την κατηγορία οχημάτων 2 (Ελαφρά οχήματα) που θα επιβάλλεται σε όλο το μήκος του Αυτοκινητοδρόμου (Α2) Εγνατίας Οδού και σε όλο το μήκος του Αυτοκινητοδρόμου (Α29) Κάθετος Αξονας Σιάτιστας – Κρυσταλλοπηγής – Ιεροπηγής από την Ημερομηνία έναρξης Παραχώρησης έως την επίτευξη της Τέταρτης Αποκλειστικής Τμηματικής Προθεσμίας (υπό συγκεκριμένες προϋποθέσεις, είκοσι τέσσερις μήνες (24) από την Ημερομηνία Έναρξης της Παραχώρησης) ορίζεται σε τέσσερα λεπτά του Ευρώ ανά χιλιόμετρο (0,0400 €/χλμ) μη συμπεριλαμβανομένου ΦΠΑ χωρίς να υπόκειται, για την αποφυγή πάσης αμφιβολίας, στην τιμαριθμική αναπροσαρμογή του όρου 19.2.3.
- Η εφαρμοζόμενη τιμή Διοδίου Τέλους για την κατηγορία οχημάτων 2 που θα επιβάλλεται σε όλο το μήκος του Αυτοκινητοδρόμου (Α25) Κάθετος Αξονας Θεσσαλονίκης (Λαγκαδά) – Σερρών - Προμαχώνα από την Ημερομηνία Έναρξης Παραχώρησης έως την επίτευξη της Πέμπτης Αποκλειστικής Τμηματικής Προθεσμίας (υπό συγκεκριμένες προϋποθέσεις, τριάντα έξι μήνες (36) από την Ημερομηνία Έναρξης της Παραχώρησης) ορίζεται σε τέσσερα λεπτά του Ευρώ ανά χιλιόμετρο (0,0400 €/χλμ) μη συμπεριλαμβανομένου ΦΠΑ, χωρίς να υπόκειται, για την αποφυγή πάσης αμφιβολίας, στην τιμαριθμική αναπροσαρμογή του όρου 19.2.3.
- Η εφαρμοζόμενη τιμή Διοδίου Τέλους για την κατηγορία οχημάτων 2 που θα επιβάλλεται σε όλο το μήκος του Αυτοκινητοδρόμου (Α1) Κάθετος Αξονας Χαλάστρας – Ευζώνων από την Ημερομηνία Έναρξης Παραχώρησης έως την επίτευξη της Έκτης Αποκλειστικής Τμηματικής Προθεσμίας (υπό συγκεκριμένες προϋποθέσεις, εξήντα μήνες (60) από την Ημερομηνία Έναρξης της Παραχώρησης) ορίζεται σε τέσσερα λεπτά του Ευρώ ανά χιλιόμετρο (0,0400 €/χλμ) μη συμπεριλαμβανομένου ΦΠΑ, χωρίς να υπόκειται, για την αποφυγή πάσης αμφιβολίας, στην τιμαριθμική αναπροσαρμογή του όρου 19.2.3.

Για τις υπόλοιπες κατηγορίες οχημάτων η ανώτατη ανά χιλιόμετρο χρέωση, προκύπτει με εφαρμογή συντελεστών αναγωγής του άρθρου 19.3 της Σ.Π. επί του αντίστοιχου ΑΟΔΤ.

Με βάση το άρθρο 19.2.3 της Σ.Π, οι ανώτατες τιμές διοδίων τελών που δικαιούται να επιβάλλει ο Παραχωρησιούχος υπόκειται σε ετήσια τιμαριθμική αναπροσαρμογή, η οποία θα γίνεται εντός του πρώτου δεκαημέρου κάθε ημερολογιακού έτους, βάσει του Δείκτη Τιμών Καταναλωτή, όπως αυτός καταρτίζεται και δημοσιεύεται από την Ελληνική Στατιστική Αρχή (ΕΛΣΤΑΤ) και διαμορφώνεται την 30η Σεπτεμβρίου του προηγούμενου της αναπροσαρμογής έτους, με τη χρήση αλγεβρικού τύπου.

Η υποχρέωση επομένως καταβολής διοδίων τελών στον Παραχωρησιούχο, καθώς και το ύψος αυτών ανά κατηγορία οχήματος, έχουν καθοριστεί στην Σ.Π.

7. Οι Παραχωρησιούχες εταιρίες στο πλαίσιο των υποχρεώσεων που απορρέουν από τις Συμβάσεις Παραχώρησης, υποχρεούνται να προβαίνουν σε εργασίες τακτικής και βαριάς συντήρησης κατά μήκος του οδικού τμήματος αρμοδιότητάς τους. Για την εκτέλεση των εργασιών αυτών, απαιτείται η εφαρμογή κυκλοφοριακών ρυθμίσεων, οι οποίες τίθενται σε ισχύ βάσει σχετικών Αστυνομικών Αποφάσεων, σε συνέχεια συναίνεσης της Υπηρεσίας μας. Κατά την περίοδο εφαρμογής κάποιων εκ των ρυθμίσεων αυτών, απαιτείται ο πλήρης αποκλεισμός τμημάτων του αυτοκινητοδρόμου, στη διάρκεια των οποίων οι χρήστες του αυτοκινητόδρομου θα πρέπει υποχρεωτικά να ακολουθήσουν εναλλακτικές διαδρομές μέσω του παράπλευρου οδικού δικτύου λόγω εκτροπών στην κυκλοφορία. Ως εκ τούτου, οι εταιρίες που διαχειρίζονται και λειτουργούν τα Έργα Παραχώρησης, λόγω μείωσης του συνολικού μήκους χρέωσης του εκάστοτε Σταθμού Διοδίων, προβαίνουν αναλόγως των περιστάσεων, σε αναστολές ή αναπροσαρμογές των εφαρμοζόμενων διοδίων τελών στους επηρεαζόμενους από τις κυκλοφοριακές αυτές ρυθμίσεις Σταθμούς Διοδίων. Σας γνωρίζουμε επίσης ότι, δεν προβλέπεται αναπροσαρμογή των εφαρμοζόμενων διοδίων τελών στις περιπτώσεις κατά τις οποίες λόγω εργασιών συντήρησης και εφαρμογής κυκλοφοριακών ρυθμίσεων περιορίζονται οι λωρίδες κυκλοφορίας.

8. Ειδικότερα, αναφορικά με το ολισθητικό φαινόμενο που εκδηλώθηκε την Δευτέρα 02.02.2026 στο όρυγμα περί τη Χ.Θ. 128+600 της Ιόνιας Οδού, για λόγους οδικής ασφάλειας, εφαρμόστηκαν άμεσα κυκλοφοριακές ρυθμίσεις και πραγματοποιήθηκε εκτροπή κυκλοφορίας αμφίπλευρα προς την Παλαιά Εθνική Οδό, για το τμήμα της Ιόνιας Οδού που δε θα χρησιμοποιείται, μεταξύ των Α/Κ Αμφιλοχίας (Χ.Θ. 106+197) και Α/Κ Άρτας (Χ.Θ. 140+891). Ως εκ τούτου οι χρήστες της οδού δεν διέρχονται από τον Μετωπικό Σταθμό Διοδίων Μενιδίου (Χ.Θ. 116+147), το μήκος χρέωσης του οποίου είναι 46,622 χλμ, ήτοι από τον Α/Κ Αμφιλοχίας (Χ.Θ. 106+197) και Α/Κ Φιλιπιάδας (Χ.Θ. 152+819).

Οι χρήστες που εισέρχονται/εξέρχονται από τον Α/Κ Άρτας στον/από τον αυτοκινητόδρομο της Ιόνιας Οδού διέρχονται από τους Πλευρικούς Σταθμούς Διοδίων Άρτας και χρεώνονται για το μήκος χρέωσης των εν λόγω σταθμών διοδίων. Το μήκος χρέωσης των ΠΣΔ Άρτας είναι 11,928χλμ, ήτοι από τους ΠΣΔ Άρτας (Χ.Θ. 140+891) έως τον Α/Κ Φιλιπιάδας (Χ.Θ. 152+819), δηλαδή έως το τέλος του μήκους χρέωσης του ΜΣΔ Μενιδίου.

Παραθέτουμε τον πίνακα χρέωσης διοδίων τελών στον Μετωπικό σταθμό Διοδίων Μενιδίου και στους Πλευρικούς Σταθμούς Διοδίων Άρτας, για όλες τις κατηγορίες οχημάτων, καθώς και τα αντίστοιχα μήκη χρέωσης των Σταθμών:

Σταθμός Διοδίων	Μετωπικά Διόδια Μενιδίου				Πλευρικά Διόδια Άρτας			
Μήκος χρέωσης (χλμ)	Α/Κ Αμφιλοχίας (Χ.Θ. 106+197) και Α/Κ Φιλιπιάδας (Χ.Θ. 152+819)				ΠΣΔ Άρτας (Χ.Θ. 140+891) έως τον Α/Κ Φιλιπιάδας (Χ.Θ. 152+819)			
	46,622 χλμ				11,928 χλμ			
Κατηγορία οχήματος	1	2	3	4	1	2	3	4
Τιμή διοδίου τέλους	2,50 €	3,55 €	8,95 €	12,50 €	0,60 €	0,90 €	2,25 €	3,20 €

9. Επίσης, σε σχέση με τα υπόλοιπα ερωτήματά σας, αναφορικά με τους αυτοκινητόδρομους της χώρας, που λειτουργούν σε πλαίσιο Σύμβασης Παραχώρησης, σας αναφέρουμε ότι:

- Ο έλεγχος και η αξιολόγηση της ποιότητας λειτουργίας και συντήρησης των παραχωρημένων αυτοκινητοδρόμων διενεργείται σύμφωνα με τους συμβατικούς όρους της εκάστοτε Σύμβασης Παραχώρησης. Με βάση τα προβλεπόμενα στην Σύμβαση Παραχώρησης, ο Παραχωρησιούχος έχει συμβατική υποχρέωση ανάμεσα σε άλλα, να λειτουργεί και να συντηρεί το Έργο Παραχώρησης σε όλη την διάρκεια της Περιόδου Παραχώρησης, να εγγυάται για την καλή λειτουργία σε όλη την Περίοδο Εγγύησης του Έργου, να εγκαταστήσει συστήματα ποιοτικού ελέγχου και διασφάλισης ποιότητας σε όλα τα στάδια κατασκευής, λειτουργίας και συντήρησης του έργου κ.λ.π.
- Η Υπηρεσία μας σύμφωνα με το Π.Δ. 123/2017 (ΦΕΚ Α'151/12.10.2017) «Οργανισμός του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών», άρθρο 36, έχει ως επιχειρησιακό στόχο την εποπτεία των Συμβάσεων Παραχώρησης κατά την περίοδο λειτουργίας σε ότι αφορά στην λειτουργία, εκμετάλλευση και συντήρηση των έργων Παραχώρησης. Πιο συγκεκριμένα έχει αρμοδιότητα την εποπτεία τήρησης των συμβατικών υποχρεώσεων του Παραχωρησιούχου. Στα πλαίσια αυτά λαμβάνει από τον κάθε Παραχωρησιούχο, Μηνιαίες Εκθέσεις Λειτουργίας και Εξαμηνιαίες Εκθέσεις Συντήρησης όπως προβλέπεται από τις συμβάσεις τους.
- Αρμοδιότητα, σύμφωνα με τα προαναφερθέντα οριζόμενα από την Σύσταση της Υπηρεσίας μας, είναι η εποπτεία τήρησης των χρονοδιαγραμμάτων υλοποίησης των εργασιών όπως αυτές προβλέπονται από τα εγκεκριμένα Εγχειρίδια Λειτουργίας και Συντήρησης της εκάστοτε Παραχώρησης.

10. Θέτουμε τέλος υπόψη σας τα κάτωθι, αναφορικά με τους αυτοκινητόδρομους της χώρας, που λειτουργούν σε πλαίσιο Σύμβασης Παραχώρησης:

- Για κάθε έργο Παραχώρησης είχαν συνταχθεί μελέτες κόστους - οφέλους (Cost-Benefit) και μελέτες σκοπιμότητας, κατά την περίοδο προετοιμασίας των τευχών δημοπράτησης.
- Η πολιτική των διοδίων εντάσσεται στο συνολικό σχεδιασμό του Έργου Παραχώρησης και συνιστά σημαντικό μέρος της χρηματοδότησής του. Τα έσοδα από τα διόδια σε συνδυασμό με δανεισμό, ίδια κεφάλαια της Παραχωρησιούχου Εταιρίας και την χρηματοδοτική συμβολή του Δημοσίου, χρηματοδοτούν τόσο τη κατασκευή και την αποπληρωμή των δανείων μετά το πέρας της κατασκευής, όσο και τη λειτουργία και συντήρηση του Έργου.
- Περαιτέρω, οι τιμές διοδίων τελών σε συνδυασμό με τις προβλέψεις της κυκλοφορίας, είχαν συνυπολογιστεί στο σκέλος των Προβλέψεων Εσόδων του Χρηματοοικονομικού Μοντέλου του κάθε Έργου Παραχώρησης, όπου περιλαμβάνονται οι Πηγές και Χρήσεις Κεφαλαίων ανά έτος, δηλαδή τα Προβλεπόμενα Έσοδα και τα Προβλεπόμενα Έξοδα, προκειμένου να αποτυπώνεται ανά έτος η χρηματοοικονομική ισορροπία και να διασφαλίζεται η βιωσιμότητα του Έργου.
- Όπως είναι γνωστό, οι αυτοκινητόδρομοι και οι οδοί ταχείας κυκλοφορίας, που κατά κανόνα συνδέουν μεγάλα αστικά κέντρα, απαιτούν υψηλής στάθμης λειτουργικά χαρακτηριστικά, η υλοποίηση των οποίων αλλά και η διατήρησή τους στα επίπεδα που προδιαγράφονται, απαιτούν υψηλά κόστη αρχικής επένδυσης και συντήρησης και λειτουργίας τους στη συνέχεια. Για την εξασφάλιση των αυξημένων κονδυλίων που απαιτούνται για το σκοπό αυτό, εισπράττονται τέλη διοδίων με αποτέλεσμα ο χρήστης του αυτοκινητόδρομου να επιβαρύνεται μέρος του κόστους κατασκευής και των εξόδων λειτουργίας και συντήρησής του, απολαμβάνοντας υψηλότερου επιπέδου υπηρεσίες έναντι του υπολοίπου οδικού δικτύου. Επομένως το κόστος των διοδίων, αποτελεί μέρος του συμβατικού ανταλλάγματος για την κατασκευή του αυτοκινητόδρομου, την λειτουργία και συντήρησή του καθώς και για την παροχή πληθώρας υπηρεσιών που έχουν ανατεθεί στον κάθε Παραχωρησιούχο και προσφέρει στους χρήστες του αυτοκινητόδρομου, με σκοπό τη βελτίωση των συνθηκών και της ασφάλειας της κυκλοφορίας.
- Στις υποχρεώσεις του κάθε Παραχωρησιούχου, σύμφωνα με την Σύμβαση Παραχώρησης, περιλαμβάνεται η Λειτουργία και Συντήρηση του Έργου, δηλαδή ο καθαρισμός, ο αποχιονισμός, η διατήρηση της αντιπλημμυρικής προστασίας, η επί 24ώρου βάσεως επιτήρηση, διαχείριση και ρύθμιση της κυκλοφορίας, η επέμβαση σε περιπτώσεις συμβάντων, η διαχείριση και είσπραξη των διοδίων, η διαχείριση και συντήρηση των σηράγγων, η συντήρηση των οδοστρωμάτων, των στηθαίων ασφαλείας, του ηλεκτροφωτισμού, της σήμανσης κ.λπ., ώστε να εξασφαλίζεται η εύρυθμη και ασφαλής λειτουργία του Έργου.
- Επισημαίνεται τέλος, ότι η πολιτική των διοδίων που καθορίζεται από τους Κυρωτικούς Νόμους των Συμβάσεων Παραχώρησης, δεν δύναται να τροποποιηθεί με μονομερή παρέμβαση του Δημοσίου. Οποιαδήποτε τροποποίηση διατάξεων των Συμβάσεων, απαιτεί Συμφωνία με τους Παραχωρησιούχους και κύρωσή της με Νόμο από το Ελληνικό Κοινοβούλιο, καθότι μονομερής τροποποίηση των Συμβατικών όρων, πιθανά να υποχρεώσει το Ελληνικό Δημόσιο στην καταβολή αποζημιώσεων.

Ε. 4.

1. Δ17

2. ΕΚ/ΟΛ/01/07/09

Η Αναπληρώτρια Προϊσταμένη Δ/σης Δ17

ΜΑΡΙΑ ΑΝΘΟΥΛΗ

ΠΕ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ με Α'β.