



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΓΕΝ. Δ/ΝΣΗ ΣΥΓΚ/ΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ Δ17

(ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ, ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ & ΕΚΜΕΤΑΛΛΕΥΣΗΣ
ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΜΕ ΣΥΜΒΑΣΗ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ)
ΤΜΗΜΑ : ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ

Αθήνα, 19 Μαρτίου 2026
Αριθ. Πρωτ.: ΛΕ/ΝΕΠ/00/07/09/46558

Πληροφορίες : Σ. Μαντέλας
Τηλέφωνο: 210 69.99.414

ΠΡΟΣ: Γενική Διεύθυνση
Συγκοινωνιακών Υποδομών
(κ . Ι. Π. Χριστόπουλο)

ΘΕΜΑ: Απάντηση στην με αρ. πρωτ. 3866/13.03.2026 Ερώτηση των Βουλευτών κου Μιχαήλ Χουρδάκη, κας Γιώτας Πούλιου, κας Θεοδώρας Τζάκρη και κας Ραλλίας Χρηστίδου προς την Βουλή των Ελλήνων.

ΣΧΕΤ: (α) Το με αρ. πρωτ. 44656/18.03.2026 έγγραφό σας
(β) Το 44499/17.03.2026 έγγραφο του Γραφείου Νομικών & Κοινοβουλευτικών Θεμάτων
(γ) Η με αρ. πρωτ. 3866/13.03.2026 Ερώτηση των Βουλευτών κου Μιχαήλ Χουρδάκη, κας Γιώτας Πούλιου, κας Θεοδώρας Τζάκρη και κας Ραλλίας Χρηστίδου προς την Βουλή των Ελλήνων.

Σε απάντηση του ανωτέρω (α) σχετικού εγγράφου σας, που αφορά στη (γ) σχετική με αρ. πρωτ. 3866/13.03.2026 Ερώτηση των Βουλευτών κου Μιχαήλ Χουρδάκη, κας Γιώτας Πούλιου, κας Θεοδώρας Τζάκρη και κας Ραλλίας Χρηστίδου προς την Βουλή των Ελλήνων με θέμα: «Ελλιπής αποκατάσταση οδοστρωμάτων και ζητήματα οδικής ασφάλειας και έλεγχος προδιαγραφών σε έργα εγκατάστασης δικτύων οπτικών ινών» και αναφορικά με τις υποβαλλόμενες με αυτή ερωτήσεις, σας ενημερώνουμε για τα κάτωθι:

Για την αναφορά στο κείμενο της ερώτησης ότι οι σχετικές κατασκευαστικές εργασίες εγκατάστασης δικτύων πραγματοποιούνται χωρίς επαρκή κυκλοφοριακή ρύθμιση, σας ενημερώνουμε ότι για οποιαδήποτε προσωρινή ρύθμιση κυκλοφορίας που είναι απαραίτητη για την εκτέλεση εργασιών σε οδό (αυτοκινητόδρομο, εθνική οδό, επαρχιακή οδό, δημοτική οδό) απαιτείται έκδοση απόφασης του άρθρου 55 του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (νόμος 5209/2025 Φ.Ε.Κ. 100 Α/13.06.2025). Στην ανωτέρω απόφαση ορίζεται υποχρεωτικά και με σαφήνεια, ότι ο ανάδοχος του εκάστοτε έργου έχει την ευθύνη και οφείλει να μεριμνά για τη λήψη όλων των μέτρων για την τοποθέτηση και την άρση της απαιτούμενης προσωρινής κυκλοφοριακής σήμανσης καθώς και για την τακτική συντήρηση της, ώστε να αποκλείεται από την διεξαγόμενη κυκλοφορία ο χώρος των εργασιών. Επίσης ο ανάδοχος έχει την ευθύνη και οφείλει να μεριμνά για τη λήψη μέτρων υγείας και ασφάλειας των εργαζομένων. Οι προδιαγραφές για τις προσωρινές ρυθμίσεις κυκλοφορίας καθορίζονται από την Υπουργική Απόφαση ΔΜΕΟ/Ο/613 - ΦΕΚ 905 Β/20.05.2011) «Έγκριση Προδιαγραφών και Οδηγιών Σήμανσης Εκτελούμενων Έργων (ΟΜΟΕ – Σ.Ε.Ε.Ο.). Οι κυκλοφορικές ρυθμίσεις υλοποιούνται είτε σύμφωνα με τα τυπικά σχέδια της ισχύουσας ΟΜΟΕ-ΣΕΕΟ είτε, στην περίπτωση που αυτό απαιτείται, σύμφωνα με σχετική μελέτη κυκλοφοριακών ρυθμίσεων.

Για τις ερωτήσεις 1, 2, 3 και 4, σας ενημερώνουμε ότι ο αρμόδιος φορέας για την εποπτεία της ορθής εφαρμογής της προσωρινής κυκλοφοριακής σήμανσης κατά τη διάρκεια των εργασιών, για τον έλεγχο της ορθής αποκατάστασης των τομών στον ασφαλοτάπητα και στο υποκείμενο οδόστρωμα, για την αναζήτηση της δαπάνης για την ορθή αποκατάσταση σε περίπτωση κακοτεχνιών και για τον έλεγχο τήρησης των προδιαγραφών αποκατάστασης των τομών, είναι η αρμόδια, για τη συντήρηση της οδού, Τεχνική Υπηρεσία (Κεντρικό Δημόσιο, Περιφέρεια, Δήμος) όπως έχει καθοριστεί με τις, κατ' εξουσιοδότηση του άρθρου 7 του νόμου 3481/2006 (ΦΕΚ162 Α'/2.8.2006), εκδοθείσες Αποφάσεις. Για το δίκτυο των αυτοκινητοδρόμων με Σύμβαση Παραχώρησης, στο οποίο η Υπηρεσία μας ασκεί εποπτεία της λειτουργίας, της συντήρησης και της εκμετάλλευσης, το νομικό πλαίσιο καθορίζεται αυστηρά από την εκάστοτε, κυρωμένη με νόμο, Σύμβαση.

Συγκεκριμένα, έπειτα από την κατ' αρχήν συναίνεση της Υπηρεσίας μας για την υλοποίηση του έργου εγκατάστασης δικτύου οπτικών ινών, τα ανωτέρω θέματα ρυθμίζονται με ιδιωτικό συμφωνητικό μεταξύ του Παραχωρησιούχου και του φορέα του δικτύου οπτικών ινών (και όχι του αναδόχου κατασκευής ώστε να εξασφαλίζεται η νομική υπόσταση αυτού καθόλη την περίοδο παραχώρησης). Ο Παραχωρησιούχος ελέγχει την ορθή εφαρμογή της προσωρινής κυκλοφοριακής σήμανσης κατά τη διάρκεια των εργασιών, την ορθή αποκατάσταση των τομών στον ασφαλτοτάπητα και στο υποκείμενο οδόστρωμα, και είναι εξουσιοδοτημένος για την αναζήτηση του κόστους για την ορθή αποκατάσταση σε περίπτωση κακοτεχνιών (κατάπτωση εγγυητικών επιστολών, κ.λ.π.) και για τον έλεγχο τήρησης των ισχυουσών προδιαγραφών κατασκευής από τον ανάδοχο εγκατάστασης του δικτύου.

Για τις **ερωτήσεις 5,6,7 και 8**, σας ενημερώνουμε ότι ανωτέρω θέματα, εγγυητικές επιστολές του αναδόχου της εγκατάστασης του δικτύου, χρονικό διάστημα συντήρησης τυχόν βλάβης μετά την αποκατάσταση των τομών και ισχύος των σχετικών εγγυητικών επιστολών, ρυθμίζονται σήμερα με το νόμο 4463/2017 και συγκεκριμένα στο δέκατο παράρτημα (παράρτημα Χ) αυτού. Καλή πρακτική είναι η ρύθμιση όλων των ανωτέρω θεμάτων με ιδιωτικό συμφωνητικό μεταξύ της Υπηρεσίας (ή του Παραχωρησιούχου για τα Έργα Παραχώρησης) και του ιδιοκτήτη (φορέα) του δικτύου οπτικών ινών (καθώς ανάδοχος κατασκευής μπορεί να είναι κοινοπραξία που τυχόν διαλύεται μετά την ολοκλήρωση των εργασιών) όπου θα καθορίζονται η ακριβής θέση των οδεύσεων του δικτύου και να ελαχιστοποιούνται οι τυχόν τομές του ασφαλτοτάπητα, οι ακριβείς θέσεις φρεατίων σε περιοχές εκτός του οδοστρώματος, και το ακριβές χρονοδιάγραμμα των εργασιών (με ρήτρες για την μη τήρηση του από τον ανάδοχο).

Για την **ερώτηση 9**, σας ενημερώνουμε ότι όπως γνωρίζουμε επίκειται η σύνταξη νόμου από το Υπουργείο Ψηφιακής Διακυβέρνησης/ Γενική Γραμματεία Τηλεπικοινωνιών και Ταχυδρομείων ο οποίος θα αντικαθιστά τον νόμο 4463/2017 (Φ.Ε.Κ. 42 Α/ 30.03.2017) για την εναρμόνιση της Ελληνικής Νομοθεσίας με τον «Κανονισμό (ΕΕ) 2024/1309 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 29ης Απριλίου 2024, σχετικά με μέτρα μείωσης του κόστους ανάπτυξης δικτύων ηλεκτρονικών επικοινωνιών gigabit, την τροποποίηση του κανονισμού (ΕΕ) 2015/2120 και την κατάργηση της οδηγίας 2014/61/ΕΕ (κανονισμός για τις υποδομές gigabit)».

Ε. 4.

1. Δ17
2. ΑΕ/ΝΕΠ/00/09

Η Αναπλ. Προϊσταμένη Διεύθυνσης Δ17

ΜΑΡΙΑ ΑΝΘΟΥΛΗ
Πολιτικός Μηχανικός με Α'β.