

Θεσσαλονίκη, 01.04.2026

Αριθμ. Πρωτ: 156768

Κωδ. Εγγρ.: B30/077/ΓΚ/ID232642


ΠΡΟΣ : ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ & ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
Γραφείο Νομικών & Κοινοβουλευτικών Θεμάτων
Αναστ. 2 & Τσιγάντε
101 91 Παπάγου
Τηλ. 210 - 6508338
Email: tkvel@yme.gov.gr

ΘΕΜΑ : Κοινοβουλευτικός Έλεγχος

ΣΧΕΤΙΚΑ : α) Η υπ' αρ. πρωτ. 50541/27-03-2026 επιστολή του Υπουργείου Υποδομών & Μεταφορών (ΕΟΑΕ 156710_ID232552/27-03-2026).
β) Η με αριθμ. πρωτ. 1834/27-03-2026 Αναφορά από το βουλευτή κ. Ιλχάν, της Κοινοβουλευτικής Ομάδας «ΠΑΣΟΚ ΚΙΝΑΛ».

Αποστέλλεται συνημμένα η απάντηση της Υπηρεσίας για τα θέματα που την αφορούν στη β) σχετική Κοινοβουλευτική Αναφορά.

Με εκτίμηση,


Γεώργιος Κωνσταντόπουλος
Πρόεδρος Δ.Σ.

Σε απάντηση της Αναφοράς με αρ. πρωτ. 1834/27-03-2026 που κατέθεσε στη Βουλή των Ελλήνων ο Βουλευτής κ. Ιλχάν, της Κοινοβουλευτικής Ομάδας «ΠΑΣΟΚ ΚΙΝΑΛ» σας γνωρίζουμε τα παρακάτω:

Κατά το Σαββατοκύριακο 21-22 Φεβρουαρίου διαπιστώθηκε (καταρχήν) τοπική ανωμαλία στο οδόστρωμα του κάθετου άξονα Α23 (περί τη Χ.Θ.7+600). Λόγω της επικινδυνότητας και για την αποφυγή ατυχημάτων ζητήθηκε από την τροχαία 24ωρη διακοπή της κυκλοφορίας και δόθηκε άμεσα εντολή στον ανάδοχο συντήρησης να προχωρήσει σε αποκατάσταση της ανωμαλίας. Τα συνεργεία του αναδόχου προσήλθαν στις 25.02.2026 και προχώρησαν σε ασφαλτόστρωση του σημείου για την επαναφορά του οδοστρώματος στην αρχική κατάσταση. Κατά την εκτέλεση των εργασιών ωστόσο διαπιστώθηκε σημαντική επιδείνωση του προβλήματος με υποχώρηση του επιχώματος της οδού.

Εξαιτίας της σοβαρότητας του θέματος ο ανάδοχος προχώρησε άμεσα σε αποτύπωση και τοπογραφική παρακολούθηση της εξέλιξης του φαινομένου και ταυτόχρονα ζητήθηκε η επιτόπια εκτίμηση από εξειδικευμένους γεωτεχνικούς μηχανικούς, η οποία πραγματοποιήθηκε στις 02.03.2026. Η πρώτη εκτίμηση των εξειδικευμένων μελετητών ήταν ότι έχει παρουσιασθεί ολίσθηση του σώματος του επιχώματος σε άγνωστη προς στιγμήν διεπιφάνεια, η οποία πιθανότατα προήλθε από εισροή υδάτων στο σώμα του επιχώματος λόγω των έντονων και συνεχών βροχοπτώσεων της χειμερινής περιόδου. Για να προταθούν τα κατάλληλα μέτρα αντιμετώπισης και να υποβληθεί η σχετική μελέτη (σύμφωνα με την εντολή που δόθηκε στον ανάδοχο) ζητήθηκε από τους μελετητές η διεξαγωγή γεωτρήσεων για τον καθορισμό της διεπιφάνειας και των αιτιών της ολίσθησης. Οι εν λόγω γεωτρήσεις πραγματοποιήθηκαν στις 11-13 Μαρτίου και, κατόπιν του καθορισμού των αιτιών της ολίσθησης, θα προταθεί κατάλληλη τεχνική λύση για την πλήρη και μόνιμη αποκατάσταση της προκληθείσας αστοχίας.

Κατά το τρέχον χρονικό διάστημα έχει εφαρμοσθεί εκτροπή της κυκλοφορίας ακολουθώντας την διαδρομή μέσω του επαρχιακού ή/και δημοτικού οδικού δικτύου Α/Κ Κάλχα – Ι/Κ Καρυδιάς – οικισμός Πανδρόσου – Ι/Κ Νυμφαίας, η οποία προέκυψε ως η μοναδική εναλλακτική οδός για την κυκλοφορία των οχημάτων. Επισημαίνουμε ότι στον κάθετο άξονα Α23 ισχύει (από την έναρξη λειτουργίας του) απαγόρευση κυκλοφορίας οχημάτων άνω των 3,5Τ.

Λόγω του (αναμενόμενα) σημαντικού χρόνου που θα απαιτηθεί για την ολική αποκατάσταση η ΕΟΑΕ έδωσε εντολή στον ανάδοχο για κατασκευή προσωρινής παρακαμπτήριας οδού παραπλεύρως του άξονα, λαμβάνοντας βέβαια υπόψη όλους τους σχετιζόμενους καταναγκασμούς που πρέπει να τηρούνται (π.χ. ιδιοκτησιακό καθεστώς ζώνης παράκαμψης, απαιτούμενα γεωμετρικά και υψομετρικά χαρακτηριστικά της παρακαμπτήριας οδού) με μοναδικό γνώμονα την μεγιστοποίηση της ασφάλειας των χρηστών της οδού και την προσπάθεια επαναφοράς της κυκλοφορίας στην αρχική της κατάσταση. Η κατασκευή της παρακαμπτήριας οδού είναι σε εξέλιξη και αναμένεται να ολοκληρωθεί μέχρι τις αρχές Μαΐου 2026.