



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΓΕΝ. Δ/ΝΣΗ ΣΥΓΚ/ΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ Δ17

(ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ, ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ & ΕΚΜΕΤΑΛΛΕΥΣΗΣ
ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΜΕ ΣΥΜΒΑΣΗ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ)
ΤΜΗΜΑ : ΕΚΜΕΤΑΛΛΕΥΣΗΣ

Αθήνα, 16 Απριλίου 2026
Αριθ. Πρωτ.: ΕΚ/ΝΕΠ/00/07/09/60159
Σχετ.: 58219

Πληροφορίες: Σ. Κυριακίδης
Τηλέφωνο: 210 6999405

ΠΡΟΣ: Γεν. Δ/ση Συγκοινωνιακών Υποδομών

ΘΕΜΑ: Απάντηση στην με αρ. πρωτ. 4400/06.04.2026 Ερώτηση.

- ΣΧΕΤ:**
- (α) Η με αρ. πρωτ. 4400/06.04.2026 Ερώτηση προς τη Βουλή των Ελλήνων.
 - (β) Το με αρ. πρωτ. 56151/06.04.2026 έγγραφο του Γραφείου Νομικών και Κοινοβουλευτικών Θεμάτων.
 - (γ) Το με αρ. πρωτ. 58219/08.04.2026 διαβιβαστικό σας έγγραφο.

Σε απάντηση προς την ανωτέρω (α) σχετική Ερώτηση του Βουλευτού κου Ευριπίδη Στυλιανίδη, όπως αυτή κατατέθηκε στη Βουλή των Ελλήνων και μας διαβιβάστηκε με το (γ) σχετικό έγγραφό σας και κατά το μέρος που αυτή εμπίπτει στις αρμοδιότητες της Υπηρεσίας μας, σας γνωρίζουμε τα κάτωθι:

1. Το θεσμικό πλαίσιο λειτουργίας της Εγνατίας Οδού, διέπεται από την από 29 Μαρτίου 2024 υπογραφείσα Σύμβαση Παραχώρησης Υπηρεσιών, μεταξύ αφενός του Ελληνικού Δημοσίου και της Ανώνυμης Εταιρείας με την επωνυμία «Ταμείο Αξιοποίησης της Ιδιωτικής Περιουσίας του Δημοσίου Ανώνυμη Εταιρεία» και αφετέρου της ανώνυμης εταιρείας με την επωνυμία «Νέα Εγνατία Οδός Παραχώρησης Ανώνυμη Εταιρεία», για το Έργο «Μελέτη - Κατασκευή - Χρηματοδότηση - Λειτουργία - Συντήρηση και Εκμετάλλευση του Αυτοκινητόδρομου Εγνατία Οδός και των Τριών Καθέτων Οδικών Αξόνων αυτού», η οποία κυρώθηκε και ομοίως τροποποιήθηκε με τον ν. 5260/2025 (Α' 229/12.12.2025).
2. Με την ανωτέρω Σύμβαση Παραχώρησης (άρθρο 5.1) ο Παραχωρητής ανέθεσε στον Παραχωρησιούχο το Έργο έναντι της καταβολής της Αμοιβής Παραχώρησης και της Ετήσιας Αμοιβής και των υποχρεώσεων που αναλαμβάνονται από τον Παραχωρησιούχο με την εν λόγω Σύμβαση.
3. Στο συμβατικό αντικείμενο, σύμφωνα με το άρθρο 5.1.2 της Σύμβασης Παραχώρησης (Σ.Π.), περιλαμβάνεται το Δικαίωμα Αποκλειστικής Εκμετάλλευσης του Έργου Παραχώρησης το οποίο συνίσταται στην παραχώρηση εκ μέρους του Παραχωρητή στον Παραχωρησιούχο, μεταξύ άλλων, του αποκλειστικού δικαιώματος επιβολής και είσπραξης για ίδιο λογαριασμό Διοδίων Τελών από τους Χρήστες του Έργου Παραχώρησης.
4. Περαιτέρω, στην παράγραφο 1 του άρθρου τρίτου του ν.5260/2025 (Α'229) ορίζεται ότι, από την Ημερομηνία Έναρξης Παραχώρησης που προβλέπεται στην ως άνω από 29.3.2024 Σύμβαση Παραχώρησης Υπηρεσιών, τα τέλη διοδίων που επιβάλλονται στον αυτοκινητόδρομο της Εγνατίας Οδού και στους τρεις κάθετους οδικούς άξονες αυτού, καθώς και απαλλαγές από την καταβολή αυτών ή εκπτώσεις επ' αυτών, ρυθμίζονται αποκλειστικά από τις ειδικότερες προβλέψεις της Σύμβασης Παραχώρησης και κάθε αντίθετη διάταξη παύει να ισχύει.
Επίσης, στην παράγραφο 2 του ίδιου άρθρου, ορίζεται ότι, κατ' εξαίρεση, απαλλαγές από την καταβολή διοδίων τελών οι οποίες προβλέπονται στις παρ. 1 και 2 του άρθρου 1 της υπό στοιχεία ΔΝΣ/οικ.84646/ΦΝ 393/27.11.2017 Απόφασης του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών «Καθορισμός απαλλαγών από την καταβολή διοδίων τελών στους Σταθμούς Διοδίων της Εγνατίας Οδού και των καθέτων αξόνων αυτής, για κατοίκους όμορων περιοχών και άνεργους, σύμφωνα με το εδάφιο (γ) της παραγράφου 9 του άρθρου δεύτερου Ν. 4388/2016 (Α' 93)» (Β' 4156), δύνανται να εφαρμόζονται κατόπιν σχετικής εντολής του Δημοσίου προς τον Παραχωρησιούχο, με την οποία ορίζεται η διάρκεια εφαρμογής

αυτών, και η οποία σε κάθε περίπτωση δεν δύναται να υπερβαίνει τα δύο (2) έτη, με δυνατότητα παράτασης κατά ένα (1) επιπλέον έτος, κατόπιν συμφωνίας των μερών. Για την πιστοποίηση των δικαιούχων των απαλλαγών και των οχημάτων αυτών, ακολουθείται από τον Παραχωρησιούχο η διαδικασία που προβλέπεται στο άρθρο 2 της απόφασης του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών του πρώτου εδαφίου. Ο Παραχωρησιούχος δικαιούται αποζημίωσης από το Δημόσιο, για την απώλεια εσόδων ή για την αύξηση λειτουργικών εξόδων, που αποδεδειγμένα υφίσταται εξαιτίας της εφαρμογής των απαλλαγών του πρώτου εδαφίου.

5. Με την υπ' αρ. πρωτ. ΕΚ/ΝΕΟ/00/01/01/217005/30.12.2025 επιστολή του Υφυπουργού Υποδομών και Μεταφορών, σε εφαρμογή της παραγράφου 2 του άρθρου τρίτου του ν. 5260/2025 (Α' 229), δόθηκε εντολή στην Παραχωρησιούχο εταιρία «ΝΕΑ ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗ Α.Ε.», όπως από την Ημερομηνία Έναρξης Παραχώρησης και για χρονικό διάστημα δύο (2) ετών, εφαρμόσει τις απαλλαγές από την καταβολή διοδίων τελών στο Έργο Παραχώρησης της ως άνω προαναφερθείσας ΔΝΣ/οικ.84646/ΦΝ 393/27.11.2017 Απόφασης.
6. Σε συμμόρφωση προς την ανωτέρω επιστολή/εντολή του Υφυπουργού, η Παραχωρησιούχος εταιρία, «ΝΕΑ ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗ Α.Ε.», με την υπ' αρ. πρωτ. 00900/17.03.2026 επιστολή της (Δ17/44831/18.03.2026) ενημέρωσε την Υπηρεσία μας ότι, η λειτουργία της διαδικτυακής εφαρμογής (πλατφόρμας) για την υποβολή νέων αιτημάτων έκδοσης καρτών απαλλαγής από την καταβολή διοδίων από τους δικαιούχους μόνιμους κατοίκους, καθώς και για την πιστοποίηση των δικαιούχων υφιστάμενων καρτών, τέθηκε σε εφαρμογή στις 13.03.2026.
7. Στο Άρθρο 19.4.2 της Σ.Π. προβλέπεται ότι, ο Παραχωρησιούχος δικαιούται:
 - Να θεσπίσει ένα σύστημα εκπτώσεων στα διόδια τέλη ή ειδικών μειωμένων τελών διοδίων για συχνή ή καθημερινή χρήση ή για οποιαδήποτε άλλη ειδική κατηγορία Χρηστών.
 - Να μειώνει τα διόδια τέλη για κατηγορίες οχημάτων για μια συγκεκριμένη περίοδο (εντός ημέρας, εβδομάδας, μήνα κλπ.).
 - Να χρεώνει διαφορετικά Διόδια Τέλη στους διαφορετικούς Σταθμούς Διοδίων, αλλά σε καμιά περίπτωση τα Διόδια Τέλη δεν δύναται να υπερβούν, μη συμπεριλαμβανομένου ΦΠΑ, τα ανώτατα όρια που καθορίζονται βάσει του Άρθρου 19.2.4.
8. Στο άρθρο 19.5 της Σ.Π., ορίζονται ρητά οι κατηγορίες χρηστών της οδού, που απαλλάσσονται από την υποχρέωση καταβολής Διοδίων Τελών. Οι κατηγορίες αυτές, αφορούν αποκλειστικά σε:
 - Οχήματα της Πυροσβεστικής Υπηρεσίας, της Ελληνικής Αστυνομίας, του Λιμενικού Σώματος – Ελληνικής Ακτοφυλακής, των Ελληνικών και Συμμαχικών Ενόπλων Δυνάμεων, καθώς και οχήματα πρώτων βοηθειών του Εθνικού Κέντρου Αμεσης Βοήθειας.
 - Ασθενοφόρα
 - Επιβατικά οχήματα ιδιωτικής χρήσης που ανήκουν κατά πλήρη κυριότητα σε άτομα με αναπηρία (Α.Μ.Α.) και χρησιμοποιούνται αποκλειστικά και μόνο από αυτά ή για την μεταφορά των ατόμων αυτών. Τα οχήματα πρέπει να φέρουν σε εμφανές σημείο το Δελτίο Στάθμευσης Οχημάτων των Ατόμων με Αναπηρίες (ΔΕΛΤΙΟ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ «Α.Μ.Α.»), το οποίο χορηγείται από τις αρμόδιες υπηρεσίες του Τομέα Μεταφορών και Επικοινωνιών των Περιφερειακών Ενοτήτων και στο οποίο αναγράφεται το ονοματεπώνυμο του κατόχου και ο αριθμός μητρώου του Δελτίου Στάθμευσης (π.δ. 241/2005 «Θέσπιση Δελτίου Στάθμευσης για άτομα με αναπηρίες» - ΦΕΚ Α' 290).
 - Επιβατικά οχήματα ιδιωτικής χρήσης που ανήκουν κατά πλήρη κυριότητα σε αναπήρους πολέμου βαρείας αναπηρίας, εφόσον, μετά από γνωμοδότηση της Ανώτατης Υγειονομικής Επιτροπής του Στρατού, κρίνονται απαραίτητα για την μετακίνησή τους και χρησιμοποιούνται αποκλειστικά και μόνον από αυτούς.
 - Οχήματα του Παραχωρησιούχου, του Βασικού Υπεργολάβου Κατασκευής, του Ανεξάρτητου Μηχανικού καθώς και του Βασικού Υπεργολάβου Λειτουργίας και του προσωπικού αυτού, εφόσον μετακινούνται για τους σκοπούς εκτέλεσης της Σύμβασης.
 - Οχήματα του προσωπικού του Δημοσίου που ασκεί εποπτεία – επίβλεψη της εκτέλεσης της Σύμβασης, εφ' όσον μετακινούνται για το σκοπό αυτό.
9. Τέλος, θέτουμε υπόψη σας τα κάτωθι, αναφορικά με τους αυτοκινητόδρομους της Χώρας που λειτουργούν σε πλαίσιο Σύμβασης Παραχώρησης:
 - ✓ Η πολιτική διοδίων εντάσσεται στο συνολικό σχεδιασμό του Έργου Παραχώρησης και συνιστά σημαντικό μέρος της χρηματοδότησής του. Το κόστος των διοδίων αποτελεί μέρος του συμβατικού ανταλλάγματος για τις επικείμενες εργασίες, την αναβάθμιση των δομικών υποδομών και του εξοπλισμού του αυτοκινητόδρομου, την λειτουργία και συντήρησή του καθώς και για την παροχή πληθώρας υπηρεσιών που έχουν ανατεθεί στον Παραχωρησιούχο και προσφέρει στους χρήστες του αυτοκινητόδρομου, με σκοπό τη βελτίωση των συνθηκών και της ασφάλειας της κυκλοφορίας.

- ✓ Στις υποχρεώσεις του Παραχωρησιούχου, σύμφωνα με την Σύμβαση Παραχώρησης, περιλαμβάνεται η Λειτουργία και Συντήρηση του Έργου, δηλαδή ο καθαρισμός, ο αποχιονισμός, η διατήρηση της αντιπλημμυρικής προστασίας, η επί 24ώρου βάσεως επιτήρηση, διαχείριση και ρύθμιση της κυκλοφορίας, η επέμβαση σε περιπτώσεις συμβάντων, η διαχείριση και είσπραξη των διοδίων, η διαχείριση και συντήρηση των σηράγγων, η συντήρηση των οδοστρωμάτων, των στηθαίων ασφαλείας, του ηλεκτροφωτισμού, της σήμανσης κ.λπ., ώστε να εξασφαλίζεται η εύρυθμη και ασφαλής λειτουργία του Έργου.
- ✓ Εν κατακλείδι, λαμβάνοντας υπ' όψιν όλες τις ως άνω ρητές διατάξεις, προβλέψεις και προϋποθέσεις, συνάγεται ότι, η πολιτική των διοδίων που καθορίζεται από τον Κυρωτικό Νόμο της Σύμβασης Παραχώρησης, δεν δύναται να τροποποιηθεί με μονομερή παρέμβαση του Δημοσίου. Οποιαδήποτε τροποποίηση διατάξεων της Σ.Π., απαιτεί Συμφωνία με τον Παραχωρησιούχο και κύρωσή της με Νόμο από το Ελληνικό Κοινοβούλιο, καθότι μονομερής τροποποίηση των Συμβατικών όρων, πιθανά να υποχρεώσει το Ελληνικό Δημόσιο στην καταβολή αποζημιώσεων.

E. 4.

1. Δ17

2. ΕΚ/ΝΕΠ/00/09

Η Αναπληρώτρια Προϊσταμένη Δ/σης Δ17

ΜΑΡΙΑ ΑΝΘΟΥΛΗ
ΠΕ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ με Α'β.