



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ**  
**ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ**  
**ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΥΠΟΔΟΜΩΝ**  
**ΓΕΝ. Δ/ΝΣΗ ΣΥΓΚ/ΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ**

**ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ Δ17**  
(ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ, ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ & ΕΚΜΕΤΑΛΛΕΥΣΗΣ  
ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΜΕ ΣΥΜΒΑΣΗ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ)  
ΤΜΗΜΑ : ΕΚΜΕΤΑΛΛΕΥΣΗΣ

Αθήνα, 07 Απριλίου 2026  
Αριθ. Πρωτ.: ΕΚ/ΟΔ/00/07/09/57118  
Σχετ.: 55562

Πληροφορίες : Α. Κυριακίδης  
Τηλ.: 210 6999405

**ΠΡΟΣ: Γεν. Δ/νση Συγκοινωνιακών Υποδομών**

**ΘΕΜΑ: Απάντηση στην με αρ. πρωτ. 1923/02.04.2026 Αναφορά.**

**ΣΧΕΤ:** (α) Η με αρ. πρωτ. 1923/02.04.2026 Αναφορά προς τη Βουλή των Ελλήνων.  
(β) Το με αρ. πρωτ. 55562/06.04.2026 διαβιβαστικό σημείωμα της Γεν Δ/νσης Συγκοιν/κών Υποδομών.  
(γ) Το με αρ. πρωτ. 54443/02.04.2026 έγγραφο του Γραφείου Νομικών και Κοινοβουλευτικών Θεμάτων.

Σε απάντηση προς την ανωτέρω (α) σχετική Αναφορά του Βουλευτή κ. Γεώργιου Μανούσου που κατατέθηκε στη Βουλή των Ελλήνων και μας διαβιβάστηκε με το (β) σχετικό έγγραφο σας και κατά το μέρος που αυτή εμπίπτει στις αρμοδιότητες της Υπηρεσίας μας, σας γνωρίζουμε ότι:

1. Το 2007 το Ελληνικό Δημόσιο, για την αναβάθμιση και επέκταση του δικτύου αυτοκινητοδρόμων της Χώρας, ανέθεσε σε κατασκευαστικούς ομίλους, την «Μελέτη – Κατασκευή – Χρηματοδότηση - Λειτουργία - Συντήρηση και Εκμετάλλευση» Αυτοκινητοδρόμων, με το σύστημα της Παραχώρησης, κατόπιν διεθνών διαγωνισμών και οι υπογραφείσες Συμβάσεις Παραχώρησης κυρώθηκαν με τους παρακάτω νόμους από τη Βουλή των Ελλήνων:

- Η Σύμβαση Παραχώρησης (Σ.Π.) του Έργου «Μελέτη – Κατασκευή – Χρηματοδότηση – Λειτουργία – Συντήρηση και Εκμετάλλευση του Αυτοκινητόδρομου Ελευσίνα–Κόρινθος–Πάτρα–Πύργος–Τσακώνα», κυρώθηκε με τον Ν. 3621/2007 (ΦΕΚ 279/Α'/20.12.2007) και τροποποιήθηκε με το άρθρο τέταρτο του Ν. 4219/2013 (ΦΕΚ Α269/11.12.2013) & με το άρθρο 82 του Ν. 4876/2021 (ΦΕΚ Α' 251).  
Παραχωρησιούχος: «Ολυμπία Οδός Α.Ε.»
- Η Σύμβαση Παραχώρησης (Σ.Π.) του Έργου «Μελέτη – Κατασκευή – Χρηματοδότηση – Λειτουργία - Συντήρηση και Εκμετάλλευση του έργου αυτοκινητόδρομος Ιόνια Οδός από Αντίρριο μέχρι Ιωάννινα, ΠΑΘΕ Αθήνα (Α/Κ Μεταμόρφωσης) - Μαλιακός (Σκάρφεια) και Συνδετήριος κλάδος του ΠΑΘΕ Σχηματάρι - Χαλκίδα», κυρώθηκε με τον Ν. 3555/2007 (ΦΕΚ Α81/16.04.2007) και τροποποιήθηκε με το άρθρο τρίτο του Ν. 4219/2013 (ΦΕΚ Α269/11.12.2013).  
Παραχωρησιούχος: «Νέα Οδός Α.Ε.»
- Η Σύμβαση Παραχώρησης (Σ.Π.) του Έργου «Μελέτη – Κατασκευή – Χρηματοδότηση – Λειτουργία - Συντήρηση και Εκμετάλλευση του έργου Αυτός Κεντρικής Ελλάδος Ε65» κυρώθηκε με τον Ν. 3597/2007 (ΦΕΚ 168Α'/25.07.2007) και τροποποιήθηκε με το άρθρο δεύτερο του Ν.4219/2013 (ΦΕΚ 269Α'/ 11.12.2013), το άρθρο 44 του Ν.4354/2015 (ΦΕΚ 176Α 16.12.2015), το άρθρο πρώτο του Ν.4586/2018 (ΦΕΚ Α'217) και το άρθρο πρώτο του Ν.4817/2021 (ΦΕΚ Α'123).  
Παραχωρησιούχος: «Οδός Κεντρικής Ελλάδας Α.Ε.»
- Η Σύμβαση Παραχώρησης (Σ.Π.) του Έργου «Μελέτη – Κατασκευή – Χρηματοδότηση – Λειτουργία - Συντήρηση και Εκμετάλλευση του έργου Τμήμα ΠΑΘΕ Μαλιακός–Κλειδί» κυρώθηκε με τον Ν.3605/2007 (ΦΕΚ 190Α'/08.08.2007) και τροποποιήθηκε με το άρθρο πρώτο του Ν.4219/2013(ΦΕΚ 269Α'/11.12.2013) και τον Ν.5125/2024 (ΦΕΚ 114 Α').  
Παραχωρησιούχος: «Αυτοκινητόδρομος Αιγαίου Α.Ε.»

- Η Σύμβαση Παραχώρησης (Σ.Π.) του Έργου «Μελέτη – Κατασκευή – Χρηματοδότηση – Λειτουργία - Συντήρηση και Εκμετάλλευση του έργου Αυτ/μος Κόρινθος-Τρίπολη-Καλαμάτα και Κλάδος Λεύκτρο-Σπάρτη» κυρώθηκε με τον Ν.3559/2007 (ΦΕΚ 102Α /14.05.2007) και τροποποιήθηκε με το άρθρο 43 του Ν.4354/2015 (ΦΕΚ 176 /Α') και το άρθρο 94 του Ν. 4368/2016 (ΦΕΚ 21 /Α').  
Παραχωρησιούχος: «ΜΟΡΕΑΣ Α.Ε.»

2. Με τις ανωτέρω Συμβάσεις το Ελληνικό Δημόσιο ανέθεσε τα Έργα αυτά στις Παραχωρησιούχες εταιρίες: «Ολυμπία Οδός Α.Ε.», «Νέα οδός Α.Ε.», «Οδός Κεντρικής Ελλάδας Α.Ε.», «Αυτοκινητόδρομος Αιγαίου Α.Ε.», «ΜΟΡΕΑΣ Α.Ε.», έναντι Συμβατικού Ανταλλάγματος που συνίσταται στο αποκλειστικό δικαίωμα εκμετάλλευσης των Έργων Παραχώρησης, σε συνδυασμό με την καταβολή άλλων ανταλλαγμάτων. Το Δικαίωμα Εκμετάλλευσης του Έργου συνίσταται, μεταξύ άλλων, στην παραχώρηση εκ μέρους του Δημοσίου στον Παραχωρησιούχο, του δικαιώματος επιβολής και είσπραξης για ίδιο λογαριασμό Διοδίων Τελών από τους χρήστες των Έργων Παραχώρησης.
3. Τα Ανώτατα Όρια Διοδίων Τελών, τα οποία δικαιούται να επιβάλλει ο Παραχωρησιούχος ανά κατηγορία οχημάτων, και ο τρόπος υπολογισμού τους καθορίζονται σύμφωνα με τα άρθρα της εκάστοτε Σ.Π.: άρθρο 24.2 («Ολυμπία οδός Α.Ε.», «Νέα οδός Α.Ε.», «Οδός Κεντρικής Ελλάδας Α.Ε.» και «Μορέας Α.Ε.»), άρθρο 25.1 («Αυτοκινητόδρομος Αιγαίου Α.Ε.»).

Η ανώτατη ανά χιλιόμετρο τιμή Διοδίων Τελών (Ανώτατο Όριο Διοδίων Τελών – ΑΟΔΤ) που ο κάθε Παραχωρησιούχος δικαιούται να επιβάλλει σε επιβατηγά οχήματα (κατηγορία 2) ορίζεται, σε αξία Ημέρας Τιμής Βάσης (01.01.2003) και προ ΦΠΑ, σε τέσσερα λεπτά του Ευρώ ανά χιλιόμετρο (0,04 €/χλμ), για όλο το μήκος των ανωτέρω αναφερόμενων Έργων Παραχώρησης. Εξίαση, αποτελεί το τμήμα μεταξύ του Α/Κ Ευαγγελισμού και του Σταθμού Διοδίων Λεπτοκαρυάς, όπου το αντίστοιχο ΑΟΔΤ ορίζεται σε πέντε λεπτά του Ευρώ ανά χιλιόμετρο (0,05 €/χλμ). Για τις υπόλοιπες κατηγορίες οχημάτων η ανώτατη ανά χιλιόμετρο χρέωση, προκύπτει με εφαρμογή συντελεστών αναγωγής επί του αντίστοιχου ΑΟΔΤ.

Η τιμή αυτή, υπόκειται σε ετήσια τιμαριθμική αναπροσαρμογή βάσει του Δείκτη Τιμών Καταναλωτή (ΔΤΚ), όπως αυτός καταρτίζεται και δημοσιεύεται από την Ελληνική Στατιστική Αρχή και διαμορφώνεται την 30η Σεπτεμβρίου του προηγούμενου της αναπροσαρμογής έτους. Η τελική τιμή του διόδου τέλους υπολογίζεται με την χρήση αλγεβρικού τύπου ο οποίος είναι κοινός για όλες της προαναφερόμενες Συμβάσεις Παραχώρησης.

Η υποχρέωση επομένως καταβολής διοδίων τελών στον Παραχωρησιούχο, καθώς και το ύψος αυτών ανά κατηγορία οχήματος, έχουν καθοριστεί στην Σ.Π.

4. Για το μεγάλο Τεχνικό Έργο της Γέφυρας Ρίου-Αντιρρίου, σας γνωρίζουμε ότι, το θεσμικό πλαίσιο λειτουργίας του Έργου, διέπεται από τη Σύμβαση Παραχώρησης του Έργου: «Μελέτη - Κατασκευή- Χρηματοδότηση και Εκμετάλλευση της Γέφυρας Ρίου – Αντιρρίου» που κυρώθηκε με τον Ν.2395/1996 (ΦΕΚ 71/Α') και την πρόσθετη Συμφωνία της Σ.Π. Π.Δ.387/1997 (ΦΕΚ 264/Α'). Παραχωρησιούχος: «ΓΕΦΥΡΑ Α.Ε.»  
Δυνάμει της ανωτέρω Σύμβασης Παραχώρησης (άρθρο 2.1), για το διάστημα της Περιόδου Παραχώρησης ο Παραχωρησιούχος έχει αναλάβει τα Δικαιώματα Παραχώρησης συμπεριλαμβανομένου του δικαιώματος χρηματοδότησης, μελέτης, κατασκευής, λειτουργίας και συντήρησης της Γέφυρας καθώς και της επιβολής και είσπραξης για ίδιο λογαριασμό διοδίων τελών από τους χρήστες του Έργου.

Οι ανώτατες τιμές διοδίων τελών που δικαιούται να επιβάλλει ο Παραχωρησιούχος αναπροσαρμόζονται την 1η Ιανουαρίου κάθε έτους κατά τη διάρκεια της Περιόδου Παραχώρησης και καθορίζονται σύμφωνα με το άρθρο 17.2 της Σ.Π. και τον μαθηματικό τύπο του Προσαρτήματος 11 της Σ.Π., στον οποίο λαμβάνεται υπόψη ο Εναρμονισμένος Δείκτης Τιμών Καταναλωτή Ιουλίου του προηγούμενου της αναπροσαρμογής έτους, όπως αυτός καταρτίζεται και δημοσιεύεται από την Ελληνική Στατιστική Αρχή.

Η υποχρέωση επομένως καταβολής διοδίων τελών στον Παραχωρησιούχο καθώς και το ύψος αυτών ανά κατηγορία οχήματος, έχουν καθοριστεί στη Σύμβαση Παραχώρησης του Έργου

5. Στις ως άνω Συμβάσεις Παραχώρησης, αναφέρονται ρητά οι κατηγορίες των χρηστών που απαλλάσσονται από την υποχρέωση καταβολής διοδίων τελών. Οι κατηγορίες αυτές αφορούν αποκλειστικά σε οχήματα της Ελληνικής Αστυνομίας, του Πυροσβεστικού Σώματος, των Ελληνικών Ενόπλων Δυνάμεων, των Ασθενοφόρων, του προσωπικού του Παραχωρησιούχου, του Κατασκευαστή και του Λειτουργού, εφ' όσον μετακινούνται για το σκοπό εκτέλεσης της Σύμβασης, του προσωπικού του Δημοσίου που ασκεί εποπτεία - επίβλεψη της εκτέλεσης της Σύμβασης, εφ' όσον μετακινούνται για το σκοπό αυτό.

Σας γνωρίζουμε επίσης ότι, στο θεσμοθετημένο πλαίσιο των Συμβάσεων Παραχώρησης, που αφορούν στους αυτοκινητόδρομους των εταιριών παραχώρησης: «ΟΛΥΜΠΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε.», «ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΟΣ ΑΙΓΑΙΟΥ Α.Ε.», πλέον των ανωτέρω κατηγοριών απαλλάσσονται από την καταβολή διοδίων τελών και τα

οχήματα που ανήκουν κατά πλήρη κυριότητα και χρησιμοποιούνται από Άτομα με Αναπηρίες (ΑμεΑ) ή αναπήρους πολέμου για την μεταφορά τους όταν αυτοί επιβαίνουν στο όχημα και φέρουν Δελτίο Στάθμευσης Α.Μ.Α. ή Δελτίο ειδικής ταυτότητας αναπήρου πολέμου. Η ίδια αυτή κατηγορία των συμπολιτών μας απαλλάσσεται από την καταβολή διοδίων τελών, στο πλαίσιο κοινωνικής πολιτικής, στους αυτοκινητόδρομους των εταιριών παραχώρησης: «ΝΕΑ ΟΔΟΣ Α.Ε.», «ΚΕΝΤΡΙΚΗ ΟΔΟΣ Α.Ε.» και «ΜΟΡΕΑΣ Α.Ε.». Επίσης, η εταιρεία Παραχώρησης «ΓΕΦΥΡΑ Α.Ε.» έχει εφαρμόσει ειδική τιμολογιακή πολιτική για τα Άτομα με Αναπηρίες.

6. Για την Αττική Οδό, σας γνωρίζουμε ότι το θεσμικό πλαίσιο λειτουργίας του Έργου διέπεται από την από 12.09.2024 υπογραφείσα Σύμβαση Παραχώρησης Υπηρεσιών για το Έργο «Χρηματοδότηση, Λειτουργία, Συντήρηση και Εκμετάλλευση του Αυτοκινητοδρόμου Αττική Οδός», που κυρώθηκε με τον Ν.5141/2024 (Α' 156/03.10.2024) και τροποποιήθηκε με το άρθρο δέκατο τρίτο του Ν.5260/2025 (Α' 229/12.12.2025).

Παραχωρησιούχος: «Νέα Αττική Οδός Παραχώρηση Α.Ε.».

Με την ανωτέρω Σύμβαση Παραχώρησης (άρθρο 5.1) ο Παραχωρητής ανέθεσε στον Παραχωρησιούχο το Έργο έναντι της καταβολής της Αμοιβής Παραχώρησης και της Ετήσιας Αμοιβής και των υποχρεώσεων που αναλαμβάνονται από τον Παραχωρησιούχο με την εν λόγω Σύμβαση.

Στο συμβατικό αντικείμενο, σύμφωνα με το άρθρο 5.1.2 της Σ.Π., περιλαμβάνεται το Δικαίωμα Αποκλειστικής Εκμετάλλευσης του Έργου Παραχώρησης το οποίο συνίσταται στην παραχώρηση εκ μέρους του Παραχωρητή στον Παραχωρησιούχο, μεταξύ άλλων, του αποκλειστικού δικαιώματος επιβολής και είσπραξης για ίδιο λογαριασμό Διοδίων Τελών από τους Χρήστες του Έργου Παραχώρησης.

Με βάση το άρθρο 18.2.2 της Σ.Π. και υπό την επιφύλαξη των ειδικών ρυθμίσεων της Σ.Π., το Βασικό Τέλος Διοδίου που ο Παραχωρησιούχος δικαιούται να επιβάλλει σε οχήματα της κατηγορίας 2 του Άρθρου 18.3 ορίζεται (σε αξία της Ημερομηνίας Έναρξης της Παραχώρησης, μη συμπεριλαμβανομένου του ΦΠΑ) σε 2 Ευρώ και 2 λεπτά του Ευρώ (ΒΤΔ= €2,02) για όλο το μήκος του Αυτοκινητόδρομου και ανεξαρτήτως του σημείου εισόδου στον Αυτοκινητόδρομο καθώς και της διανυθείσας απόστασης.

Για τις υπόλοιπες κατηγορίες οχημάτων το Βασικό Τέλος Διοδίου προκύπτει με εφαρμογή των συντελεστών των πινάκων του Άρθρου 18.3 της Σ.Π. επί του Βασικού Τέλους Διοδίου που ο Παραχωρησιούχος δικαιούται να επιβάλλει σε οχήματα της κατηγορίας 2 του Άρθρου 18.3.

Με βάση το άρθρο 18.2.3 της Σ.Π., το Βασικό Τέλος Διοδίου υπόκειται σε ετήσια τιμαριθμική αναπροσαρμογή, η οποία θα γίνεται εντός του πρώτου δεκαημέρου κάθε ημερολογιακού έτους, βάσει του Δείκτη Τιμών Καταναλωτή, όπως αυτός καταρτίζεται και δημοσιεύεται από την Ελληνική Στατιστική Αρχή (ΕΛΣΤΑΤ) και διαμορφώνεται την 30η Σεπτεμβρίου του προηγούμενου της αναπροσαρμογής έτους, με τη χρήση αλγεβρικού τύπου.

Η υποχρέωση επομένως καταβολής διοδίων τελών στον Παραχωρησιούχο, καθώς και το ύψος αυτών ανά κατηγορία οχήματος, έχουν καθοριστεί στην Σ.Π.

7. Για την Εγνατία Οδό, σας γνωρίζουμε ότι το θεσμικό πλαίσιο λειτουργίας του Έργου, διέπεται από την από 29.03.2024 υπογραφείσα Σύμβαση Παραχώρησης Υπηρεσιών για το Έργο «Μελέτη - Κατασκευή - Χρηματοδότηση - Λειτουργία - Συντήρηση και Εκμετάλλευση του Αυτοκινητόδρομου Εγνατία Οδός και των Τριών Καθέτων Οδικών Αξόνων αυτού», η οποία κυρώθηκε και ομοίως τροποποιήθηκε με τον Ν. 5260/2025 (ΦΕΚ 229Α/12.12.2025)

Παραχωρησιούχος: «ΝΕΑ ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗ Α.Ε.»

Με την ανωτέρω Σύμβαση Παραχώρησης (άρθρο 5.1) ο Παραχωρητής ανέθεσε στον Παραχωρησιούχο το Έργο έναντι της καταβολής της Αμοιβής Παραχώρησης και της Ετήσιας Αμοιβής και των υποχρεώσεων που αναλαμβάνονται από τον Παραχωρησιούχο με την εν λόγω Σύμβαση.

Στο συμβατικό αντικείμενο, σύμφωνα με το άρθρο 5.1.2 της Σ.Π., περιλαμβάνεται το Δικαίωμα Αποκλειστικής Εκμετάλλευσης του Έργου Παραχώρησης το οποίο συνίσταται στην παραχώρηση εκ μέρους του Παραχωρητή στον Παραχωρησιούχο, μεταξύ άλλων, του αποκλειστικού δικαιώματος επιβολής και είσπραξης για ίδιο λογαριασμό Διοδίων Τελών από τους Χρήστες του Έργου Παραχώρησης.

Στο Άρθρο 19.2.2 (i) της Σ.Π. «Ανώτατο Όριο Διοδίων Τελών (ΑΟΔΤ)» ορίζεται ότι, υπό την επιφύλαξη των ειδικών ρυθμίσεων της παρούσας, η ανώτατη ανά χιλιόμετρο τιμή Διοδίων Τελών που ο Παραχωρησιούχος δικαιούται να επιβάλλει σε οχήματα της κατηγορίας 2 (Ελαφρά οχήματα) του Άρθρου 19.3 ορίζεται (σε αξία Ημέρας Τιμής Βάσης, προ ΦΠΑ) σε πέντε λεπτά και ένα δέκατο του λεπτού του Ευρώ ανά χιλιόμετρο (ΑΟΔΤ = 0.0510 €/χλμ) για όλο το μήκος του Αυτοκινητόδρομου.

Για τις υπόλοιπες κατηγορίες οχημάτων η ανώτατη ανά χιλιόμετρο χρέωση, προκύπτει με εφαρμογή των συντελεστών των πινάκων του Άρθρου 19.3 επί του αντίστοιχου εφαρμοζόμενου Τέλους Διοδίου.

Σύμφωνα με το άρθρο 19.2.2 (ii) της Σ.Π. «Ειδικότερες ρυθμίσεις Διοδίων Τελών»:

- Η εφαρμοζόμενη τιμή Διοδίου Τέλους για την κατηγορία οχημάτων 2 (Ελαφρά οχήματα) που θα επιβάλλεται σε όλο το μήκος του Αυτοκινητοδρόμου (Α2) Εγνατίας Οδού και σε όλο το μήκος του Αυτοκινητοδρόμου (Α29) Κάθετος Άξονας Σιάτιστας – Κρυσταλλοπηγής – Ιεροπηγής από την Ημερομηνία έναρξης Παραχώρησης έως την επίτευξη της Τέταρτης Αποκλειστικής Τμηματικής Προθεσμίας (υπό συγκεκριμένες προϋποθέσεις, είκοσι τέσσερις μήνες (24) από την Ημερομηνία Έναρξης της Παραχώρησης) ορίζεται σε τέσσερα λεπτά του Ευρώ ανά χιλιόμετρο (0,0400 €/χλμ) μη συμπεριλαμβανομένου ΦΠΑ χωρίς να υπόκειται, για την αποφυγή πάσης αμφιβολίας, στην τιμαριθμική αναπροσαρμογή του όρου 19.2.3.
- Η εφαρμοζόμενη τιμή Διοδίου Τέλους για την κατηγορία οχημάτων 2 που θα επιβάλλεται σε όλο το μήκος του Αυτοκινητοδρόμου (Α25) Κάθετος Άξονας Θεσσαλονίκης (Λαγκαδά) – Σερρών - Προμαχώνα από την Ημερομηνία Έναρξης Παραχώρησης έως την επίτευξη της Πέμπτης Αποκλειστικής Τμηματικής Προθεσμίας (υπό συγκεκριμένες προϋποθέσεις, τριάντα έξι μήνες (36) από την Ημερομηνία Έναρξης της Παραχώρησης) ορίζεται σε τέσσερα λεπτά του Ευρώ ανά χιλιόμετρο (0,0400 €/χλμ) μη συμπεριλαμβανομένου ΦΠΑ, χωρίς να υπόκειται, για την αποφυγή πάσης αμφιβολίας, στην τιμαριθμική αναπροσαρμογή του όρου 19.2.3.
- Η εφαρμοζόμενη τιμή Διοδίου Τέλους για την κατηγορία οχημάτων 2 που θα επιβάλλεται σε όλο το μήκος του Αυτοκινητοδρόμου (Α1) Κάθετος Άξονας Χαλάστρας – Ευζώνων από την Ημερομηνία Έναρξης Παραχώρησης έως την επίτευξη της Έκτης Αποκλειστικής Τμηματικής Προθεσμίας (υπό συγκεκριμένες προϋποθέσεις, εξήντα μήνες (60) από την Ημερομηνία Έναρξης της Παραχώρησης) ορίζεται σε τέσσερα λεπτά του Ευρώ ανά χιλιόμετρο (0,0400 €/χλμ) μη συμπεριλαμβανομένου ΦΠΑ, χωρίς να υπόκειται, για την αποφυγή πάσης αμφιβολίας, στην τιμαριθμική αναπροσαρμογή του όρου 19.2.3.

Μετά την επίτευξη των Αποκλειστικών Τμηματικών Προθεσμιών η εφαρμοζόμενη τιμή διοδίου τέλους διαμορφώνεται σύμφωνα με τα οριζόμενα στη προαναφερθείσα παράγραφο (i) του Άρθρου 19.2.2. περί «Ανώτατου Ορίου Διοδίων Τελών (ΑΟΔΤ)».

Με βάση το άρθρο 19.2.3 της Σ.Π, οι ανώτατες τιμές διοδίων τελών που δικαιούται να επιβάλλει ο Παραχωρησιούχος υπόκειται σε ετήσια τιμαριθμική αναπροσαρμογή, η οποία θα γίνεται εντός του πρώτου δεκαημέρου κάθε ημερολογιακού έτους, βάσει του Δείκτη Τιμών Καταναλωτή, όπως αυτός καταρτίζεται και δημοσιεύεται από την Ελληνική Στατιστική Αρχή (ΕΛΣΤΑΤ) και διαμορφώνεται την 30η Σεπτεμβρίου του προηγούμενου της αναπροσαρμογής έτους, με τη χρήση αλγεβρικού τύπου.

Η υποχρέωση επομένως καταβολής διοδίων τελών στον Παραχωρησιούχο, καθώς και το ύψος αυτών ανά κατηγορία οχήματος, έχουν καθοριστεί στην Σ.Π.

8. Στο Άρθρο 19.5 της Σ.Π. της Εγνατίας Οδού και στο άρθρο 18.5 της Αττικής Οδού «ΑΠΑΛΛΑΓΗ ΑΠΟ ΔΙΟΔΙΑ» αναφέρονται ρητά οι κατηγορίες των οχημάτων που εξαιρούνται της υποχρέωσης καταβολής διοδίων στους Αυτοκινητόδρομους της Εγνατίας Οδού και της Αττικής Οδού και αφορούν σε:
- (i) Οχήματα της Πυροσβεστικής Υπηρεσίας, της Ελληνικής Αστυνομίας, του Λιμενικού Σώματος – Ελληνικής Ακτοφυλακής, των Ελληνικών και Συμμαχικών Ενόπλων Δυνάμεων, καθώς και οχήματα πρώτων βοηθειών του Εθνικού Κέντρου Άμεσης Βοήθειας.
  - (ii) Ασθενοφόρα.
  - (iii) Επιβατικά οχήματα ιδιωτικής χρήσης που ανήκουν κατά πλήρη κυριότητα σε άτομα με αναπηρία (Α.Μ.Α.) και χρησιμοποιούνται αποκλειστικά και μόνο από αυτά ή για την μεταφορά των ατόμων αυτών. Τα οχήματα πρέπει να φέρουν σε εμφανές σημείο το Δελτίο Στάθμευσης Οχημάτων των Ατόμων με Αναπηρίες (ΔΕΛΤΙΟ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ «Α.Μ.Α.»), το οποίο χορηγείται από τις αρμόδιες υπηρεσίες του Τομέα Μεταφορών και Επικοινωνιών των Περιφερειακών Ενοτήτων και στο οποίο αναγράφεται το ονοματεπώνυμο του κατόχου και ο αριθμός μητρώου του Δελτίου Στάθμευσης (π.δ. 241/2005 «Θέσπιση Δελτίου Στάθμευσης για άτομα με αναπηρίες» - ΦΕΚ Α' 290).
  - (iv) Επιβατικά οχήματα ιδιωτικής χρήσης που ανήκουν κατά πλήρη κυριότητα σε αναπήρους πολέμου βαρείας αναπηρίας, εφόσον, μετά από γνωμοδότηση της Ανώτατης Υγειονομικής Επιτροπής του Στρατού, κρίνονται απαραίτητα για την μετακίνησή τους και χρησιμοποιούνται αποκλειστικά και μόνον από αυτούς.
  - (v) Οχήματα του Παραχωρησιούχου, του Βασικού Υπεργολάβου Κατασκευής, του Ανεξάρτητου Μηχανικού καθώς και του Βασικού Υπεργολάβου Λειτουργίας και του προσωπικού αυτού, εφόσον μετακινούνται για τους σκοπούς εκτέλεσης της Σύμβασης.

(vi) Οχήματα του προσωπικού του Δημοσίου που ασκεί εποπτεία – επίβλεψη της εκτέλεσης της Σύμβασης, εφ' όσον μετακινούνται για το σκοπό αυτό.

9. Επισημαίνεται ότι, οι Παραχωρησιούχες εταιρίες που λειτουργούν και εκμεταλλεύονται τα Έργα με Συμβάσεις Παραχώρησης, έχουν το δικαίωμα, να εφαρμόσουν σύστημα εκπτώτικών προγραμμάτων με μειωμένα τέλη διοδίων, στους ηλεκτρονικούς Χρήστες για συχνή ή καθημερινή χρήση.
10. Στο Άρθρο 19.4.2 της Σ.Π. της Εγνατίας Οδού και στο άρθρο 18.4.2 της Σ.Π. της Αττικής Οδού, προβλέπεται συγκεκριμένα ότι ο Παραχωρησιούχος δικαιούται:
- Να θεσπίσει ένα σύστημα εκπτώσεων στα διόδια τέλη ή ειδικών μειωμένων τελών διοδίων για συχνή ή καθημερινή χρήση ή για οποιαδήποτε άλλη ειδική κατηγορία Χρηστών.
  - Να μειώνει τα διόδια τέλη για κατηγορίες οχημάτων για μια συγκεκριμένη περίοδο (εντός ημέρας, εβδομάδας, μήνα κλπ.).
  - Να χρεώνει διαφορετικά Διόδια Τέλη στους διαφορετικούς Σταθμούς Διοδίων, αλλά σε καμιά περίπτωση τα Διόδια Τέλη δεν δύνανται να υπερβούν, μη συμπεριλαμβανομένου ΦΠΑ, τα ανώτατα όρια που καθορίζονται στα σχετικά άρθρα της Σ.Π..
11. Οπότε, στις ως άνω εξαιρέσεις από την υποχρέωση καταβολής Διοδίων Τελών στο θεσμοθετημένο πλαίσιο όλων των ως άνω Συμβάσεων των Έργων Παραχώρησης, δεν περιλαμβάνονται οχήματα άλλων επαγγελματικών φορέων (λ.χ. εκπαιδευτικών) ή κοινωνικών δράσεων.
12. Επισημαίνεται ότι, στον αυτοκινητόδρομο «Ελευσίνα – Κόρινθος – Πάτρα – Πύργος», η Παραχωρησιούχος εταιρία «Ολυμπία Οδός Α.Ε.» έχει θέσει σε λειτουργία Υβριδικό Σύστημα Χιλιομετρικής Χρέωσης (Υβριδικά Ηλεκτρονικά Διόδια) και ως εκ τούτου οι συνδρομητές «Ο-pass» χρεώνονται ανάλογα με την απόσταση που διανύουν (με την έννοια της πίστωσης/χρέωσης).
13. Σημειώνεται ότι, υπάρχει η δυνατότητα των χρηστών να επιλέξουν για τις μετακινήσεις τους εναλλακτικές διαδρομές μέσω του δικτύου των παράπλευρων και δευτερευουσών οδών, μέσω των οποίων επιτυγχάνεται η σύνδεση των πόλεων και κοινοτήτων εκατέρωθεν του αυτοκινητόδρομου μεταξύ τους, χωρίς την υποχρέωση καταβολής διοδίων τελών και ως εκ τούτου η χρήση του οδικού δικτύου που διέπεται από Συμβάσεις Παραχώρησης κατά κύριο λόγο δεν είναι υποχρεωτική για τους μετακινούμενους. Στην έννοια εξάλλου της δυνατότητας σύνδεσης μεταξύ των πόλεων και κοινοτήτων, αναφορά γίνεται, όχι κατ' ανάγκη σε ένα ευθυτενές οδικό δίκτυο που βαίνει παράλληλα και εκατέρωθεν του αυτοκινητόδρομου με ανάλογα γεωμετρικά χαρακτηριστικά, αλλά στην ύπαρξη εναλλακτικού οδικού δικτύου που θα δίνει τη δυνατότητα αυτής της σύνδεσης.
14. Θέτουμε τέλος υπόψη σας τα κάτωθι, αναφορικά με τους αυτοκινητόδρομους της χώρας, που λειτουργούν σε πλαίσιο Σύμβασης Παραχώρησης:
- Για κάθε έργο Παραχώρησης είχαν συνταχθεί μελέτες κόστους - οφέλους (Cost-Benefit) και μελέτες σκοπιμότητας, κατά την περίοδο προετοιμασίας των τευχών δημοπράτησης.
  - Η πολιτική των διοδίων εντάσσεται στο συνολικό σχεδιασμό του Έργου Παραχώρησης και συνιστά σημαντικό μέρος της χρηματοδότησής του. Τα έσοδα από τα διόδια σε συνδυασμό με δανεισμό, ίδια κεφάλαια της Παραχωρησιούχου Εταιρίας και την χρηματοδοτική συμβολή του Δημοσίου, χρηματοδοτούν τόσο τη κατασκευή και την αποπληρωμή των δανείων μετά το πέρας της κατασκευής, όσο και τη λειτουργία και συντήρηση του Έργου.
  - Περαιτέρω, οι τιμές διοδίων τελών σε συνδυασμό με τις προβλέψεις της κυκλοφορίας, είχαν συνυπολογιστεί στο σκέλος των Προβλέψεων Εσόδων του Χρηματοοικονομικού Μοντέλου του κάθε Έργου Παραχώρησης, όπου περιλαμβάνονται οι Πηγές και Χρήσεις Κεφαλαίων ανά έτος, δηλαδή τα Προβλεπόμενα Έσοδα και τα Προβλεπόμενα Έξοδα, προκειμένου να αποτυπώνεται ανά έτος η χρηματοοικονομική ισορροπία και να διασφαλίζεται η βιωσιμότητα του Έργου.
  - Όπως είναι γνωστό, οι αυτοκινητόδρομοι και οι οδοί ταχείας κυκλοφορίας, που κατά κανόνα συνδέουν μεγάλα αστικά κέντρα, απαιτούν υψηλής στάθμης λειτουργικά χαρακτηριστικά, η υλοποίηση των οποίων αλλά και η διατήρησή τους στα επίπεδα που προδιαγράφονται, απαιτούν υψηλά κόστη αρχικής επένδυσης και συντήρησης και λειτουργίας τους στη συνέχεια. Για την εξασφάλιση των αυξημένων κονδυλίων που απαιτούνται για το σκοπό αυτό, εισπράττονται τέλη διοδίων με αποτέλεσμα ο χρήστης του αυτοκινητόδρομου να επιβαρύνεται μέρος του κόστους κατασκευής και των εξόδων λειτουργίας και συντήρησής του, απολαμβάνοντας υψηλότερου επιπέδου υπηρεσίες έναντι του υπολοίπου οδικού δικτύου. Επομένως το κόστος των διοδίων, αποτελεί μέρος του συμβατικού ανταλλάγματος για την κατασκευή του αυτοκινητόδρομου, την λειτουργία και συντήρησή του καθώς και για την παροχή πληθώρας υπηρεσιών

που έχουν ανατεθεί στον κάθε Παραχωρησιούχο και προσφέρει στους χρήστες του αυτοκινητόδρομου, με σκοπό τη βελτίωση των συνθηκών και της ασφάλειας της κυκλοφορίας.

- Στις υποχρεώσεις του κάθε Παραχωρησιούχου, σύμφωνα με την Σύμβαση Παραχώρησης, περιλαμβάνεται η Λειτουργία και Συντήρηση του Έργου, δηλαδή ο καθαρισμός, ο αποχιονισμός, η διατήρηση της αντιπλημμυρικής προστασίας, η επί 24ώρου βάσεως επιτήρηση, διαχείριση και ρύθμιση της κυκλοφορίας, η επέμβαση σε περιπτώσεις συμβάντων, η διαχείριση και είσπραξη των διοδίων, η διαχείριση και συντήρηση των σηράγγων, η συντήρηση των οδοστρωμάτων, των στηθαίων ασφαλείας, του ηλεκτροφωτισμού, της σήμανσης κ.λπ., ώστε να εξασφαλίζεται η εύρυθμη και ασφαλής λειτουργία του Έργου.
- Επισημαίνεται τέλος, ότι η πολιτική των διοδίων που καθορίζεται από τους Κυρωτικούς Νόμους των Συμβάσεων Παραχώρησης, δεν δύναται να τροποποιηθεί με μονομερή παρέμβαση του Δημοσίου. Οποιαδήποτε τροποποίηση διατάξεων των Συμβάσεων, απαιτεί Συμφωνία με τους Παραχωρησιούχους και κύρωσή της με Νόμο από το Ελληνικό Κοινοβούλιο, καθότι μονομερής τροποποίηση των Συμβατικών όρων, πιθανά να υποχρεώσει το Ελληνικό Δημόσιο στην καταβολή αποζημιώσεων.

**Ε. Α.**

1. Δ17

2. ΕΚ/ΟΛ/00/09

**Η Αναπληρώτρια Προϊσταμένη Δ/σης Δ17**

**ΜΑΡΙΑ ΑΝΘΟΥΛΗ**

**ΠΕ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ με Α΄β.**