



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ**  
**ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ**  
**ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΥΠΟΔΟΜΩΝ**  
**ΓΕΝ. Δ/ΝΣΗ ΣΥΓΚ/ΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ**  
**ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ Δ17**

(ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ, ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ & ΕΚΜΕΤΑΛΛΕΥΣΗΣ  
ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΜΕ ΣΥΜΒΑΣΗ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ)  
ΤΜΗΜΑ : ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ

**ΕΠΕΙΓΟΝ**

Αθήνα, 12 Φεβρουαρίου 2026  
Αριθ. Πρωτ.: ΛΕ/ΝΕΠ/00/07/09/24426

Πληροφορίες : Σ. Μαντέλας  
Τηλέφωνο: 210 69.99.414

**ΠΡΟΣ:** Γενική Διεύθυνση  
Συγκοινωνιακών Υποδομών  
(κ. Ι. Π. Χριστόπουλο)

**ΘΕΜΑ:** Απάντηση στην με αρ. πρωτ. 2346/15.01.2026 Ερώτηση της Βουλευτού κας Αρετής Ι. Παπαϊωάννου προς την Βουλή των Ελλήνων.

**ΣΧΕΤ:** (α) Το με αρ. πρωτ. 7857/19.01.2026 έγγραφό σας  
(β) Το 7021/16.01.2026 έγγραφο του Γραφείου Νομικών & Κοινοβουλευτικών Θεμάτων  
(γ) Η με αρ. πρωτ. 2346/15.01.2026 Ερώτηση της Βουλευτού κας Αρετής Ι. Παπαϊωάννου προς την Βουλή των Ελλήνων.

Σε απάντηση του ανωτέρω (α) σχετικού εγγράφου σας, που αφορά στη (γ) σχετική Ερώτηση 2346/15.01.2026 Ερώτηση της Βουλευτού κας Αρετής Ι. Παπαϊωάννου προς την Βουλή των Ελλήνων με θέμα: «Σοβαρή υποβάθμιση της κυκλοφορίας και της οδικής ασφάλειας στην Εγνατία Οδό λόγω παρατεταμένων αποκλεισμών λωρίδων χωρίς εκτέλεση έργων - ελλείμματα συντήρησης και ασφάλειας στην Εγνατία Οδό υπό καθεστώς παραχώρησης» και αναφορικά με τις υποβαλλόμενες με αυτή ερωτήσεις, σας ενημερώνουμε για τα κάτωθι:

Για την **ερώτηση 1** του θέματος, σας ενημερώνουμε ότι κατά την Ημερομηνία Έναρξης Παραχώρησης της Σύμβασης για τη «Χρηματοδότηση, Λειτουργία, Συντήρηση και Εκμετάλλευση της Εγνατίας Οδού και των τριών καθέτων οδικών αξόνων», οι σήραγγες του αυτοκινητοδρόμου «ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ» δεν είχαν αδειοδοτηθεί ως Σήραγγες Κατηγορίας Ε (χωρίς περιορισμούς και χωρίς εργασίες που θα πρέπει να εκτελεστούν σε αυτές) από τη Διοικητική Αρχή Σηράγγων (Δ.Α.Σ.) του άρθρου 4 του Π.Δ. 230/2007 (ΦΕΚ 264Α /23.11.2007), και κατά συνέπεια έως την αναβάθμιση και αδειοδότηση των σηράγγων σε Κατηγορία Ε, η διέλευση οχημάτων από τις σήραγγες του αυτοκινητοδρόμου «ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ» θα πραγματοποιείται με την τήρηση των ενδεικνυόμενων «Προσωρινών μέτρων Ασφαλείας Σηράγγων» και των Περιορισμών που είναι αναγκαίοι για τη λειτουργία αυτών. Επισημαίνεται ότι η Διοικητική Αρχή Σηράγγων (Δ.Α.Σ.) «μπορεί να αναστέλλει ή να περιορίζει τη λειτουργία μιας σήραγγας εάν δεν πληρούνται οι απαιτήσεις ασφαλείας και καθορίζει τους όρους υπό τους οποίους μπορούν να αποκαθίστανται οι συνθήκες κανονικής κυκλοφορίας», σύμφωνα με την παρ. 6(β) του άρθρου 4 του Π.Δ. 230/2007.

Για την **ερώτηση 2** του θέματος, σας ενημερώνουμε ότι τα μέτρα που έχουν ληφθεί είναι απολύτως απαραίτητα, σύμφωνα με την οδηγία 2004/54/ΕΚ της 29ης Απριλίου 2004 και τον Κανονισμό (ΕΚ) 596/2009 της 18ης Ιουνίου 2009 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου, για τη διατήρηση της ασφάλειας της κυκλοφορίας στις σήραγγες της Εγνατίας Οδού στο απαιτούμενο επίπεδο, ώστε ειδικά για τις περιπτώσεις ατυχημάτων να εξασφαλίζεται:

- α) η δυνατότητα στα άτομα που εμπλέκονται στα οδικά ατυχήματα να διασώζονται,
- β) η απρόσκοπτη πρόσβαση για την επέμβαση των υπηρεσιών έκτακτης ανάγκης,
- γ) η λήψη, από τον Λειτουργό του Έργου Παραχώρησης, μέτρων για την αποφυγή δευτερογενών ατυχημάτων και εν γένει σοβαρότερων συνεπειών, και
- δ) η λήψη μέτρων για τον περιορισμό περαιτέρω υλικών ζημιών στην υποδομή (έπειτα από ατύχημα) και για την προστασία του περιβάλλοντος.

Για την **ερώτηση 3** του θέματος, σας ενημερώνουμε ότι στα άρθρα της Σύμβασης Παραχώρησης που καθορίζουν τα Διόδια Τέλη δεν υφίσταται τέτοια πρόβλεψη. Σημειώνεται ότι τα έσοδα από διόδια τέλη δεν αποτελούν αποκλειστικά αποζημίωση του Παραχωρησιούχου για μία πληθώρα υπηρεσιών που του έχουν ανατεθεί και προσφέρει στους χρήστες του αυτοκινητόδρομου, με σκοπό τη βελτίωση των συνθηκών και της ασφάλειας της κυκλοφορίας αλλά και συμβατικό αντάλλαγμα για την αναβάθμιση των δομικών υποδομών και του εξοπλισμού του αυτοκινητόδρομου.

Για την **ερώτηση 4** του θέματος, σας ενημερώνουμε ότι στις υπηρεσίες που παρέχει ο Παραχωρησιούχος στους χρήστες της οδού συμπεριλαμβάνονται ο καθαρισμός, η επί 24ώρου βάσεως επιτήρηση, η διαχείριση των σηράγγων, η διαχείριση και ρύθμιση της κυκλοφορίας, η επέμβαση σε περιπτώσεις συμβάντων, ο αποχιονισμός, η συντήρηση των οδοστρωμάτων, του ηλεκτροφωτισμού, η συντήρηση των στηθαίων ασφαλείας και η αντικατάσταση τους μετά από ατύχημα, η συντήρηση της οδικής σήμανσης κ.λ.π., στα οποία ο Παραχωρησιούχος έχει δραστηριοποιηθεί πλήρως από την Έναρξη της Λειτουργίας του Έργου.

Οι **ερωτήσεις 5 και 6** του θέματος έχουν απαντηθεί στο σύνολο τους με τις απαντήσεις στις ερωτήσεις 1,2 και 4 του παρόντος εγγράφου. Η τήρηση των συμβατικών υποχρεώσεων του Παραχωρησιούχου από την ημερομηνία έναρξης της Παραχώρησης εποπτεύεται από τις αρμόδιες Υπηρεσίες του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, κατά τα προβλεπόμενα στον Οργανισμό του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών.

Η απάντηση στην **ερώτηση 7**, λαμβάνοντας υπόψη όλα τα ανωτέρω, παρέλκει. Οι εποπτεύουσες Υπηρεσίες ασκούν πλήρως τις αρμοδιότητες τους.

**E. A.**

1. Δ17

2. ΑΕ/ΝΕΠ/00/09

Η Αναπλ. Προϊσταμένη Διεύθυνσης Δ17

**ΜΑΡΙΑ ΑΝΘΟΥΛΗ**  
Πολιτικός Μηχανικός με Α'β.