



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ & ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ
ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΣΥΝΤΟΝΙΣΜΟΥ/ΓΡΑΦΕΙΟ ΝΟΜΙΚΩΝ
ΚΑΙ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΩΝ ΘΕΜΑΤΩΝ**

Δ/νση: Ακτή Βασιλειάδη
Ταχ. Κώδικας : 185 10 ΠΕΙΡΑΙΑΣ
Τηλ. : 213 137 1464
E-mail : ke@yna.gov.gr

Πειραιάς, 23 Απριλίου 2026
Αριθ. Πρωτ.: 1500.1/27623/2026/118

**ΠΡΟΣ: τη Βουλή των Ελλήνων
Δ/νση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τμήμα Αναφορών**

**Κοιν: 1. Βουλευτή κ. Γ. Μαρίνο
2. Βουλευτή κ. Ν. Αμπατιέλο
3. Βουλευτή κα Δ. Μανωλάκου**

Αριθ. σελίδων: Απάντηση (02)
Σύνολο (02)

ΘΕΜΑ: «Απάντηση της υπ' αριθ. πρωτ. 1721/11-03-2026 Αναφοράς των Βουλευτών κ. Γ. Μαρίνου, κ. Ν. Αμπατιέλου και κας Δ. Μανωλάκου».

Επί των διαλαμβανομένων στην εν θέματι Αναφορά σας γνωρίζουμε ότι ο χαρακτηρισμός των περιοχών ως εμπόλεμες ζώνες (warlike zones) για τις ανάγκες εφαρμογής συλλογικών συμβάσεων εργασίας, (εφόσον σε αυτές συμπεριλαμβάνονται σχετικοί όροι), καθορίζεται σε τακτά χρονικά διαστήματα ή εκτάκτως, μετά από διαβούλευση των εμπλεκόμενων κοινωνικών εταίρων. Στην περίπτωση συμβάσεων του Διεθνούς Φόρουμ Διαπραγματεύσεων (International Bargaining Forum – IBF), στο οποίο συμμετέχουν εκπρόσωποι των πλοιοκτητών (Joint Negotiating Group) και εκπρόσωποι των ναυτεργατών (International Transport Workers' Federation - ITF), οι εμπόλεμες ζώνες καθορίζονται από την Επιτροπή Περιοχής Πολεμικών Επιχειρήσεων (Warlike Operations Area Committee – WOAC), η οποία αποτελεί μέρος του εν λόγω Φόρουμ.

Στην τελευταία ενημερωμένη λίστα της IBF με τις καθορισμένες περιοχές κινδύνου, περιλαμβάνονται περιοχές του Περσικού Κόλπου, των Στενών του Ορμούζ, του Κόλπου του Ομάν, της Μαύρης Θάλασσας, της Ερυθράς Θάλασσας και του Κόλπου του Άντεν. Σημειώνεται ότι κατά τον διάπλο από τις υπόψη περιοχές πολεμικών επιχειρήσεων ισχύουν επιπλέον απολαβές για τους ναυτικούς – πληρώματα των πλοίων.

Περαιτέρω, σύμφωνα με την παρ. 1 (β) (δδ) της Οδηγίας Β2.5.1 της ΔΣ ΜLC, 2006, (η οποία κυρώθηκε με το ν. 4078/2012 – ΦΕΚ Α' 179), οι ναυτικοί δικαιούνται παλιννόστηση με ευθύνη και δαπάνες πλοιοκτήτη «[...] (δδ) σε περίπτωση που το πλοίο κατευθύνεται σε πολεμική ζώνη, όπως ορίζεται από εθνικούς νόμους ή κανονισμούς ή συμβάσεις εργασίας ναυτικών, στην οποία ο ναυτικός δεν συμφωνεί να μεταβεί.». Εφόσον υπάρξει αίτημα ναυτικού να αποναυτολογηθεί λόγω άρνησής του να παραμένει επί του πλοίου, όταν αυτό βρίσκεται σε περιοχή ενόπλων συγκρούσεων παρακάμπτονται οι προβλεπόμενες προθεσμίες που προβλέπει η κείμενη νομοθεσία για την προηγούμενη ειδοποίηση και η αποναυτολόγηση πραγματοποιείται άμεσα. Σε περίπτωση που υπάρχουν δυσκολίες και ζητήματα ασφάλειας για την μετακίνηση του ναυτικού από το πλοίο στην ξηρά, ενημερώνονται από την αρμόδια Διεύθυνση του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής οι Αρχές του παράκτιου Κράτους ή του Κράτους Λιμένα για τη συνδρομή τους, προκειμένου η αποβίβαση να πραγματοποιηθεί σε ασφαλείς συνθήκες. Επιπρόσθετα, ενημερώνονται οι Προξενικές Αρχές της Ελλάδας στην περιοχή, προκειμένου να συνδράμουν στον επαναπατρισμό, σύμφωνα με τον σχεδιασμό και τις διαδικασίες που εφαρμόζονται για τους Έλληνες πολίτες που έχουν ή είχαν εγκλωβιστεί στην περιοχή. Σημειώνεται ότι, έως σήμερα, δεν έχει περιέλθει σε γνώση της αρμόδιας Διεύθυνσης του ΥΝΑΝΠ αίτημα επαναπατρισμού ναυτικού – μέλους πληρώματος των υπό ελληνική σημαία πλοίων που βρίσκονται εντός του Περσικού Κόλπου.

Το ΥΝΑΝΠ παρακολουθεί στενά τις εξελίξεις στη Μέση Ανατολή από την πρώτη χρονική στιγμή έναρξης των πολεμικών επιχειρήσεων. Οι κλιμακούμενης έντασης στρατιωτικές επιχειρήσεις στην ευρύτερη περιοχή του Περσικού Κόλπου, των Στενών του Ορμούζ και του Κόλπου του Ομάν έχουν επηρεάσει καίρια την ασφάλεια της ναυσιπλοΐας. Στο πλαίσιο αυτό, απόλυτη προτεραιότητα του ΥΝΑΝΠ είναι η ασφάλεια των Ελλήνων ναυτικών και των ελληνικών πλοίων, που βρίσκονται στην υπόψη περιοχή.

Προς τούτο, εκδίδονται και αποστέλλονται σε διαρκή βάση συστάσεις προς τους φορείς της ελληνικής ναυτιλίας, με τις οποίες ενημερώνονται ανελλιπώς επί της διαμορφωθείσας κατάστασης στην ευρύτερη περιοχή, καθώς και επί οποιασδήποτε πληροφορίας περιέρχεται σε γνώση των Διευθύνσεων του ΥΝΑΝΠ και αφορά στην ασφάλεια της ναυσιπλοΐας. Παράλληλα, έχει ζητηθεί από τις ναυτιλιακές εταιρείες και τους Πλοιάρχους ελληνικών πλοίων η συνεχής επανεκτίμηση των εξελίξεων και επαναξιολόγηση του κινδύνου, ευρισκόμενοι σε διαρκή επικοινωνία τόσο με το Κέντρο Επιχειρήσεων του Λιμενικού Σώματος - Ελληνικής Ακτοφυλακής (Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.) όσο και με τα τοπικά κέντρα επιχειρήσεων της περιοχής καθώς και με τις τοπικές ελληνικές προξενικές αρχές, τους τοπικούς εκπροσώπους τους και τις αλληλασφαλιστικές εταιρείες. Επίσης, έχουν δοθεί οδηγίες για την εφαρμογή και τήρηση των υψηλότερων μέτρων ασφάλειας επί των πλοίων.

Τέλος, το ΥΝΑΝΠ βρίσκεται σε διαρκή επικοινωνία με το ΥΠΕΞ και το ΥΕΘΑ, ώστε να υπάρχει συντονισμός και ανταλλαγή πληροφοριών επί των εξελίξεων που αφορούν τη ναυτιλία και έχει αναπτύξει συνεργασία για την άμεση συνδρομή και αποτελεσματική αντιμετώπιση οποιουδήποτε ζητήματος ασφάλειας που αφορά Έλληνα ναυτικό ή ελληνικό πλοίο.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ ΚΙΚΙΛΙΑΣ

Εσωτερική Διανομή

1. ΥΝΑΝΠ/Γρ. κ. Υπουργού
2. ΥΝΑΝΠ/ΓΓΝΛ/Γρ. κ. ΓΓΝΛ
3. ΥΝΑΝΠ/Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Γρ. κ. Α/Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.
4. ΥΝΑΝΠ/Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Γρ. κ. Α' Υ/Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.
5. ΥΝΑΝΠ/Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Γρ. κ. ΔΚΒ'
6. ΥΝΑΝΠ/Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./ΔΝΕΡ