



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΔΥΤΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΡΧΗ**

Ταχ.Δ/νση: ΝΕΟ Πατρών-Αθηνών 32

264 41 ΠΑΤΡΑ

Τηλέφωνο :2613-613 531, 507

Email : grafeio.pde@pde.gov.gr

- ΠΡΟΣ:**
1. Υπουργείο Εσωτερικών
Γεν. Δ/νση Οικονομικών Υπηρεσιών
& Διοικητικής Υποστήριξης
Δ/νση Διοικητικής Υποστήριξης
Τμήμα Τεχνικών Υπηρεσιών
 2. Αποκεντρωμένη Διοίκηση Πελοποννήσου,
Δυτικής Ελλάδας & Ιονίου
Γραφείο Γραμματέα

Θέμα: Απάντηση Κοινοβουλευτικής Αναφορά με θέμα «**Προβλήματα στο οδικό δίκτυο της Ναυπακτίας**».

Σχετ.: 1. Το αρ. πρωτ. 14024/12-03-2026 έγγραφο του Υπουργείου Εσωτερικών/Γ.Δ. Οικ. Υπηρεσιών & Διοικ. Υποστήριξης/ Τμήμα Τεχν. Υπηρεσιών.

2. Το αριθ. πρωτ. 18942/20-03-2026 έγγραφο της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδας και Ιονίου/Γραφείο Γραμματέα.

Σε απάντηση των ανωτέρω σχετικών εγγράφων σας, σχετικά με την αρ. 1692/11-03-2026 Κοινοβουλευτική Αναφορά της Βουλευτού κ. Χρ. Σταρακά, αναφορικά με το θέμα, σας ενημερώνουμε τα παρακάτω:

Όσον αφορά το Εθνικό Οδικό Δίκτυο της Περιφερειακής Ενότητας Αιτωλοακαρνανίας, και συγκεκριμένα τη Παλαιά Εθνική Οδός Αντιρρίου-Αγρινίου οι υπηρεσίες της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας καταβάλλουν συνεχείς προσπάθειες για την ορθή και συνεχιζόμενη συντήρησή της, ιεραρχώντας τα υφιστάμενα και τα ανακύπτοντα προβλήματα, με στόχο την ενίσχυση της συνολικής οδικής ασφάλειας της περιοχής.

Στο πλαίσιο αυτό, για την εν λόγω Εθνική Οδό που βρίσκεται στη Περιφερειακή Ενότητα Αιτωλοακαρνανίας, έχει εξασφαλιστεί το παρακάτω έργο:

- «ΣΥΝΤΗΡΗΣΕΙΣ ΕΘΝΙΚΟΥ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ ΑΝΤΙΡΙΟ - ΙΩΑΝΝΙΝΑ ΚΑΙ ΑΝΤΙΡΙΟ - ΙΤΕΑ, ΕΤΩΝ 2026-2027» με προϋπολογισμό 3.500.000,00 € (με Φ.Π.Α.), το οποίο βρίσκεται ήδη στη φάση της δημοπράτησης και η υλοποίησή του αναμένεται να συμβάλλει σημαντικά

στη βελτίωση των συνθηκών ασφάλειας και λειτουργικότητας του οδικού δικτύου της περιοχής.

Παράλληλα, για το σύνολο του οδικού δικτύου αρμοδιότητας της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας, βρίσκονται σε εξέλιξη τα έργα:

- «Αντιμετώπιση εκτάκτων αναγκών συντήρησης Εθνικού Οδικού Δικτύου Π.Δ.Ε. 2023–2024», και

- «Συντήρηση για την υποστήριξη της ενεργειακής αναβάθμισης του δικτύου ηλεκτροφωτισμού αρμοδιότητας Π.Δ.Ε.».

Οι αρμόδιες Υπηρεσίες της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας παρακολουθούν διαρκώς την κατάσταση του οδικού δικτύου μέσω τακτικών αυτοψιών και επικαιροποιούν την καταγραφή των φθορών και ζημιών, ώστε να προγραμματίζονται και να υλοποιούνται εγκαίρως οι αναγκαίες παρεμβάσεις. Στόχος παραμένει η σταδιακή αποκατάσταση των υποδομών και η διασφάλιση της δημόσιας ασφάλειας.

Τέλος, επισημαίνεται ότι το πρόγραμμα «Έξυπνος Φωτισμός – Αυτόνομα Δίκτυα Φωτισμού LED», με φορέα υλοποίησης το Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδας και χρηματοδότηση από το Ταμείο Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας, βρίσκεται σε φάση υλοποίησης. Στο πλαίσιο του προγράμματος έχουν επιλεγεί συγκεκριμένα σημεία επί της Παλαιάς Εθνικής Οδού Αντιρρίου – Αγρινίου, καθώς και επί της Εθνικής Οδού Αντιρρίου – Ιτέας, όπου προβλέπεται η εγκατάσταση σύγχρονων συστημάτων οδοφωτισμού.

Όσον αφορά το Επαρχιακό Οδικό δίκτυο σας ενημερώνουμε τα ακόλουθα:

Καταρχάς, ως προς το θεσμικό πλαίσιο, επισημαίνεται ότι το επαρχιακό οδικό δίκτυο καθορίστηκε με βάση το ΒΔ 1956 (ΦΕΚ 47 Α΄/8–2–1956). Ωστόσο, σε μεταγενέστερη απόφαση συντήρησης του οδικού δικτύου της Αιτ/νίας (ΦΕΚ 106, τ.Α.Α.Π.Θ. /20-03-2008) έχουν συμπεριληφθεί και οδικά τμήματα τα οποία δεν ανήκουν στο χαρακτηρισμένο επαρχιακό δίκτυο, γεγονός που αφενός δημιουργεί αναντιστοιχία μεταξύ τυπικού χαρακτηρισμού και πρακτικής διαχείρισης και αφετέρου έχει ως αποτέλεσμα το οδικό δίκτυο που συντηρούμε να είναι ιδιαίτερα εκτεταμένο, με ό,τι αυτό συνεπάγεται.

Περαιτέρω, διαπιστώνεται ότι σε αρκετές περιπτώσεις οδοί χαρακτηρισμένες ως επαρχιακές δεν παρουσιάζουν τα απαιτούμενα τεχνικά και λειτουργικά χαρακτηριστικά, καθώς παραμένουν χωμάτινες, διέρχονται εντός κοίτης ποταμών/ρεμάτων και χωρίς να διαθέτουν τα αναγκαία έργα γεφύρωσης και υποδομής.

Παράλληλα, οι αρμόδιες Υπηρεσίες μας προβαίνουν σε εργασίες συντήρησης και σε οδικά τμήματα που δεν έχουν χαρακτηριστεί ως επαρχιακά αλλά με την ανωτέρω

αναφερόμενη απόφαση εντάχθηκαν στην αρμοδιότητα συντήρησης της Υπηρεσίας μας. Κάποια από αυτά τα οδικά τμήματα είναι χωμάτινοι δρόμοι και εξυπηρετούν βασικές ανάγκες πρόσβασης τοπικών κοινωνιών. Οι παρεμβάσεις αυτές πραγματοποιούνται με μηχανήματα έργων, με στόχο τη διασφάλιση της στοιχειώδους βατότητας, χωρίς να συνιστούν έργα πλήρους αναβάθμισης. Για τα τμήματα αυτά επισημαίνεται ότι η αρμοδιότητα για την εκτέλεση έργων πλήρους αναβάθμισης/βελτίωσης (όπως ασφαλτόστρωση, διαπλάτυνση, κατασκευή τεχνικών έργων κ.λπ.) ανήκει, κατά κανόνα, στον κύριο του δρόμου (οικείο Δήμο, Δασαρχείο) στο πλαίσιο των αρμοδιοτήτων τους.

Περαιτέρω ως προς τα σημεία της Κοινοβουλευτικής αναφοράς:

1. Αναφορικά με τις χαρακτηρισμένες επαρχιακές οδούς που είναι χωματόδρομοι και παραμένουν μη διαμορφωμένες ή μη λειτουργικές, η υλοποίηση έργων αναβάθμισης (όπως ασφαλτόστρωση και κατασκευή έργων υποδομής όπως γέφυρες ,κλπ) απαιτεί σημαντικό ύψους πόρους και εντάσσεται σε διαδικασία ιεράρχησης αναγκών, κατά την οποία συνεκτιμώνται η σπουδαιότητα του οδικού άξονα, η εξυπηρέτηση οικισμών, ο κυκλοφοριακός φόρτος ,η ύπαρξη εναλλακτικών διαδρομών πρόσβασης(ακόμη και μέσω όμορων περιοχών) και οι διαθέσιμοι πόροι.

2. Το μόνο έργο που έχει προγραμματιστεί από τα αναφερόμενα είναι το έργο: <<ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΔΡΟΜΟΥ ΣΚΑΛΑΣ-ΠΑΛΙΟΣΚΑΛΑΣ-ΝΕΟΚΑΣΤΡΟΥ>> π/υ:1.200.000,00 € το οποίο έχει ήδη δημοπρατηθεί. Το δεύτερο αναφερόμενο οδικό τμήμα Συκιά-Φαμήλα - προς Ριγάνι εντάσσεται στην ανωτέρω (1) απάντησή μας.

3,4,8. α.) Όσον αφορά τις βλάβες από τη θεομηνία του Δεκεμβρίου 2021 στο οδικό δίκτυο αρμοδιότητάς μας ,υλοποιήθηκαν στην περιοχή από χρηματοδότηση του Περιφερειακού Προγράμματος Ανάπτυξης Δυτικής Ελλάδας (ΠΠΑ – πρώην ΠΔΕ) / ΣΑΝΠ 801 (πρώην ΣΑΕΠ 801) με MIS 5202323, κ.ε.: 2023ΝΠ80100008 (πρώην 2022ΕΠ80100029) τα παρακάτω έργα:

-«ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΒΛΑΒΩΝ ΕΠΑΡΧΙΑΚΗΣ ΟΔΟΥ ΠΡΟΣ Τ.Κ ΔΟΡΒΙΤΣΑΣ ΔΗΜΟΥ ΝΑΥΠΑΚΤΙΑΣ», προϋπολογισμού: 1.500.000,00 € (με Φ.Π.Α.)

-«ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΒΛΑΒΩΝ ΕΠΑΡΧΙΑΚΗΣ ΟΔΟΥ ΠΡΟΣ Τ.Κ ΣΤΡΑΝΩΜΑΣ ΔΗΜΟΥ ΝΑΥΠΑΚΤΙΑΣ», προϋπολογισμού: 1.000.000,00 € (με Φ.Π.Α.)

-«ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΒΛΑΒΩΝ ΕΠΑΡΧΙΑΚΗΣ ΟΔΟΥ ΠΙΤΣΙΝΑΪΚΑ-ΡΙΓΑΝΙ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΝΑΥΠΑΚΤΙΑΣ», προϋπολογισμού: 1.100.000,00 € (με Φ.Π.Α.)

-«ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΒΛΑΒΩΝ ΕΠΑΡΧΙΑΚΗΣ ΟΔΟΥ ΠΡΟΣ ΠΛΑΤΑΝΟ ΤΟΥ Δ.ΝΑΥΠΑΚΤΙΑΣ», προϋπολογισμού: 1.800.000,00 € (με Φ.Π.Α.)

-«ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΒΛΑΒΩΝ ΕΠΑΡΧΙΑΚΗΣ ΟΔΟΥ ΠΡΟΣ ΓΕΦΥΡΑ ΜΠΑΝΙΑ ΤΟΥ Δ.ΝΑΥΠΑΚΤΙΑΣ», προϋπολογισμού: 700.000,00 € (με Φ.Π.Α.)

-«ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΒΛΑΒΩΝ ΕΠΑΡΧΙΑΚΗΣ ΟΔΟΥ ΣΤΥΛΙΑ-ΣΥΚΙΑ-ΦΑΜΗΛΑ ΤΟΥ Δ.ΝΑΥΠΑΚΤΙΑΣ», προϋπολογισμού: 1.000.000,00 € (με Φ.Π.Α.)

Σχετικά με την κατολίσθηση στο επαρχιακό οδικό τμήμα από Άνω Χώρα-Αμπελακιώτισσα, δεδομένης της έκτασής της ,των πολύ μεγάλων έργων και του μεγάλου ποσού που απαιτείτο για την αποκατάστασή της ,αποφασίστηκε να προταθεί εναλλακτική χάραξη της διαδρομής. Ως εκ τούτου ανατέθηκε στον Τεχνικό Σύμβουλο της Περιφέρειας η μελέτη εναλλακτικής χάραξης και σε πρώτη φάση παραδόθηκε η Προμελέτη έργου Οδοποιίας, για την οποία αναμένεται η γνωμοδότηση του Δασαρχείου για την έκδοση Πρότυπων Περιβαλλοντικών Δεσμέυσεων (ΠΠΔ) .

Αναφορικά με την νέα κατολίσθηση του κατάντη πρανούς στο 42ο χλμ Ναυπάκτου-Πλατάνου ,που σημειώθηκε τον φετινό Φεβρουάριο ,έχουν ξεκινήσει όλες οι διαδικασίες για την αποκατάστασή της (μέσω πρωτοκόλλου διαπίστωσης βλαβών από εργολαβία που υπήρξε στην περιοχή).

Επομένως, η αρμόδια Υπηρεσία μας κατέβαλε κάθε δυνατή προσπάθεια για την αποκατάσταση όλων των βλαβών που παρουσιάστηκαν τόσο από την θεομηνία του Δεκεμβρίου του 2021 όσο και του Φεβρουαρίου 2026.

β) Όσον αφορά σε παρεμβάσεις συντήρησης του οδικού δικτύου της περιοχής, τα πρόσφατα έτη έχουν υλοποιηθεί στα παρακάτω οδικά τμήματα:

-Κεντρική-Άνω Χώρα , (οι εργασίες ασφαλτόστρωσης σε μήκος: 6,20 χλμ)

-Λιμνίτσα-Χρύσοβο-Ασπριάς-Κεντρική, (οι εργασίες ασφαλτόστρωσης σε μήκος: 7,90 χλμ)

-Κατω Δάφνη-Πλάτανος, (οι εργασίες ασφαλτόστρωσης σε μήκος: 6,00 χλμ)

-Ναύπακτος -Γέφυρα Μπανια-Κάτω Μακρυνού: (εργασίες ασφαλτοστρώσεις σε μήκος: 9,00 χλμ)

-Δρόμος προς Ελευθέριανη: (εργασίες ασφαλτόστρωσης σε μήκος: 2,50 χλμ)

Στα εν λόγω οδικά τμήματα πέραν όλων των απαραίτητων τεχνικών εργασιών και οδοστρωσίας έγιναν και εργασίες σήμανσης και ασφάλειας με τοποθέτηση στηθαίων ασφαλείας, πινακίδων σήμανσης και διαγράμμιση του οδοστρώματος.

Έργο επίσης που είναι σε εξέλιξη στην περιοχή της Ναυπακτίας: «ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΤΗΣ 25ης ΕΠΑΡΧΙΑΚΗΣ ΟΔΟΥ ΣΤΑ ΤΜΗΜΑΤΑ: 1.ΑΠΟ ΓΡΑΜΜΕΝΗ ΟΞΥΑ ΕΩΣ ΟΡΙΑ ΜΕ Π.Ε. ΦΘΙΩΤΙΔΑΣ, 2.ΛΕΥΚΑΣ-ΜΑΝΔΡΙΝΗΣ & 3.ΚΑΛΛΟΝΗΣ-ΚΥΔΩΝΙΑΣ» ,Προϋπολογισμού : 3.000.000,00 € (με Φ.Π.Α).

Επιπλέον κάθε χρόνο σε διάφορα οδικά τμήματα και όπου απαιτείται, η αρμόδια Υπηρεσία μας προβαίνει σε εργασίες κοπής χόρτων, θάμνων, κλπ και ανά τακτά χρονικά διαστήματα σε επούλωση λάκκων. Επίσης προβαίνουμε σε καθαρισμούς οδοστρώματος και τάφρων, σε άρση καταπτώσεων κλπ τόσο με μηχανήματα της Υπηρεσίας μας όσο και με την συνδρομή της Πολιτικής Προστασίας.

Οι ανωτέρω παρεμβάσεις καταδεικνύουν τη διαρκή προσπάθεια της Υπηρεσίας για τη διατήρηση της λειτουργικότητας του οδικού δικτύου και τη βελτίωση της καθημερινότητας των πολιτών .

Ωστόσο, θα πρέπει να επισημανθεί ότι το οδικό δίκτυο ,του οποίου έχουμε την αρμοδιότητα συντήρησης είναι πολύ μεγάλο και οι διαθέσιμοι πόροι για έργα συντήρησης αυτού δεν επαρκούν για την κάλυψη όλων των αναγκών, γεγονός που επηρεάζει άμεσα τη δυνατότητα υλοποίησης εκτεταμένων παρεμβάσεων συντήρησης και την ταχύτερη αντιμετώπιση των συσσωρευμένων αναγκών.

5. Σχετικά με τον χαρακτηρισμό των εν λόγω οδικών τμημάτων ως επαρχιακών, επισημαίνεται ότι η έκδοση της σχετικής διοικητικής πράξης εκφεύγει των αρμοδιοτήτων των Υπηρεσιών μας. Σε κάθε περίπτωση, κρίνεται σκόπιμο να αναφερθεί ότι το υφιστάμενο επαρχιακό οδικό δίκτυο της Π.Ε. Αιτωλοακαρνανίας, η συντήρηση του οποίου εμπύπτει στην ευθύνη μας, είναι εξαιρετικά εκτεταμένο. Δεδομένου ότι οι διαθέσιμοι πόροι δεν επαρκούν για την πλήρη κάλυψη των αναγκών συντήρησης του υφιστάμενου επαρχιακού οδικού δικτύου, η προσθήκη επιπλέον οδικών τμημάτων θα προκαλούσε σοβαρά προβλήματα τόσο στον επιχειρησιακό σχεδιασμό όσο και στην ορθολογική κατανομή των περιορισμένων οικονομικών και ανθρώπινων πόρων.

6. Αναφορικά με την βελτίωση της οδικής πρόσβασης στις 3 αναφερόμενες μονές, έχει ήδη δημοπρατηθεί το έργο: «ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΟΔΩΝ ΠΡΟΣΒΑΣΗΣ ΠΡΟΣ ΙΕΡΕΣ ΜΟΝΕΣ ΑΓΙΟΥ ΙΩΑΝΝΟΥ ΠΡΟΔΡΟΜΟΥ ΒΟΜΒΟΚΟΥΣ, ΠΑΝΑΓΙΑΣ ΤΗΣ ΑΜΠΕΛΑΚΙΩΤΙΣΣΑΣ ΚΑΙ ΠΡΟΣ Ι.Ν ΑΓ.ΚΥΡΙΑΚΗΣ ΛΕΠΤΟΚΑΡΥΑΣ» π/υ:2.400.000,00 €. και βρίσκεται σε διαγωνιστική διαδικασία.

7. Ο Φωτισμός Led κλπ εκτελείται από το κεντρικό ΤΕΕ.

9. Η συντήρηση του εκτεταμένου επαρχιακού οδικού δικτύου της Π.Ε. Αιτωλοακαρνανίας , πραγματοποιείται μέσω εργολαβιών και με τη χρήση των ιδίων μέσων (μηχανήματα έργου, προσωπικό για επούλωση λάκκων κλπ) των Υπηρεσιών μας όπου αυτό είναι εφικτό. Οποιαδήποτε άλλη μορφή οργάνωσης ή εκτέλεσης εργασιών είναι εκτός του πεδίου αρμοδιοτήτων της Υπηρεσίας μας.

Συμπερασματικά στο μεγαλύτερο οδικό δίκτυο της Χώρας, η αρμόδια Υπηρεσία μας καταβάλλει κάθε δυνατή προσπάθεια στο πλαίσιο των αρμοδιοτήτων της και των διαθέσιμων πόρων για την διαχείριση και βελτίωσή του.

Ο ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΡΧΗΣ ΔΥΤΙΚΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ

ΝΕΚΤΑΡΙΟΣ ΦΑΡΜΑΚΗΣ