



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ
ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΥ & ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ

Υποδιεύθυνση Συγκοινωνιακών Έργων
Τμήμα Κατασκευών Συγκοινωνιακών Έργων
Διεύθυνση: Στρωμνίτης 53
ΤΚ 54210 Θεσσαλονίκη
πληροφορίες: Β. Παπαδημητρίου
τηλέφωνο: 2313331164
email: B.Papadimitriou@pkm.gov.gr

Θεσσαλονίκη, 06 Απριλίου 2026
αριθμός πρωτοκόλλου
206332(2792)

ΠΡΟΣ: Αντιπεριφερειάρχη ΜΕ Θεσσαλονίκης
Antiperiferiarxis-thess@pkm.gov.gr

ΘΕΜΑ: Αναφορά Βουλευτή Εμμανουήλ Χνάρη για το Έργο: «Κατασκευή Αλιευτικού Καταφυγίου Νέας Κρήνης Δήμου Καλαμαριάς»
Προϋπολογισμός Δημοπράτησης: 6.300.000,00€ (με ΦΠΑ)
Χρηματοδότηση: Ε.Π. «Αλιεία, Υδατοκαλλιέργεια και Θάλασσα» [MIS 6010579]
Ενάρθρος: 2024ΣΕ98670002 της ΣΑΕ 986/7
Ανάδοχος: ΤΕΚΑΛ ΑΕ

ΣΧΕΤΙΚΑ: α. Η υπ' αρ. 1603/26.02.2026 Αναφορά του Βουλευτή Εμμανουήλ Χνάρη
β. Το υπ' αρ. πρ. 16058/12.03.2026 έγγραφο Δήμου Καλαμαριάς
γ. Το υπ' αρ. πρ. 14734/17.03.2026 έγγραφο Υπουργείου Εσωτερικών
δ. Το υπ' αρ. πρ. 812/18.03.2026 Αντιπεριφερειάρχη ΜΕ Θεσσαλονίκης
ε. Η από 13.09.2022 (ΑΔΑ: Ω3Ο37ΛΛ-ΗΘΠ) Προγραμματική Σύμβαση μεταξύ Δήμου Καλαμαριάς (Κύριος του Έργου) & ΠΚΜ (Φορέας Υλοποίησης)

Σε συνέχεια των ανωτέρω σχετικών, σας γνωρίζουμε τα εξής:

Για την υλοποίηση του Έργου του θέματος, έχει συναφθεί η (ε.) σχετική Προγραμματική Σύμβαση, όπου καθορίζονται λεπτομερώς οι υποχρεώσεις εκάστου αντισυμβαλλόμενου.

Με βάση την εν λόγω Προγραμματική Σύμβαση, η ΠΚΜ ορίζεται ως Φορέας Υλοποίησης, του Έργου του θέματος, η Μελέτη του οποίου έχει εκπονηθεί και εγκριθεί από τον Κύριο του Έργου (Δήμος Καλαμαριάς).

Η (α.) σχετική Αναφορά στηρίζεται σε ένα Δελτίο Τύπου Αλιευτικών Συλλόγων, στο οποίο διατυπώνονται υπερβολές και αοριστίες, στερούμενου οιασδήποτε εμπειριστατωμένης τεχνικής καταγραφής, από την οποία να προκύπτει κατασκευαστική αστοχία με υπευθυνότητα της ΠΚΜ (Φορέας Υλοποίησης).

Το Αλιευτικό Καταφύγιο δοκιμάστηκε πράγματι κατά τον μήνα Φεβρουάριο του 2026 σε ακραίες συνθήκες (συνεχής βορειοδυτικός άνεμος έντασης 8-12B με ριπές σχεδόν 24 ωρών, συνδυαστικά με το εξαιρετικά σπάνιο φαινόμενο της αστρονομικής παλίρροιας στη φάση της πλημμυρίδας που μετέβαλε αρνητικά την επιρροή της ρήχωσης στην αναμενόμενη θραύση των κυματισμών) και παραταύτα δεν σημειώθηκε η παραμικρή ζημία στα δομικά του στοιχεία, τα οποία κατασκευάστηκαν ακολουθώντας αυστηρά τις προβλεπόμενες Τεχνικές Προδιαγραφές και την Μελέτη που μας παραδόθηκε από τον Κύριο του Έργου (Δήμος Καλαμαριάς).

Ουδέν θέμα ασφάλειας διαπιστώθηκε επίσης, στα εν όρμω εργοταξιακά πλωτά που βρίσκονταν καθόλη τη διάρκεια του ακραίου φαινομένου εντός της λιμενολεκάνης, ενώ όσον αφορά την νύξη περί ασφαλούς διέλευσης αλιέων και πολιτών της Καλαμαριάς, είναι προφανές ότι υπό ακραίες καιρικές συνθήκες, απαγορεύεται ρητώς η κίνηση πεζών πλησίον της θαλάσσιου μετώπου.

Ωστόσο, καθώς διαπιστώθηκε η ανάπτυξη οχληρού ανακλώμενου κυματισμού στο ήμισυ της λιμενολεκάνης, ανεπιθύμητου ωστόσο στις θέσεις πρόσδεσης των σκαφών, ο **Φορέας Υλοποίησης (ΠΚΜ)** ενημέρωσε τον **Κύριο του Έργου (Δήμος Καλαμαριάς)** και το θέμα εξετάζεται αρμοδίως.

**Ο Αν. Προϊστάμενος
ΤΚΣΕ/ΥΣΕ/ΔΤΕ/ΠΚΜ**

ΕΣΩΤΕΡΙΚΗ ΔΙΑΝΟΜΗ:
(ΧΑ + ΦΕ)

**Μιχαήλ Παπαστεργίου
Πολιτικός Μηχανικός με Α΄ β**