



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ & ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ  
ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΣΥΝΤΟΝΙΣΜΟΥ/ΓΡΑΦΕΙΟ ΝΟΜΙΚΩΝ  
ΚΑΙ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΩΝ ΘΕΜΑΤΩΝ**

Δ/νση: Ακτή Βασιλειάδη  
Ταχ. Κώδικας : 185 10 ΠΕΙΡΑΙΑΣ  
Τηλ. : 213 137 1464  
E-mail : [ke@yna.gov.gr](mailto:ke@yna.gov.gr)

Πειραιάς, 21 Απριλίου 2026  
Αριθ. Πρωτ.: 1500.1/26885/2026/133

**ΠΡΟΣ: τη Βουλή των Ελλήνων  
Δ/νση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου  
Τμήμα Ερωτήσεων**

**Κοιν: 1. Βουλευτή κα Θ. Τζάκρη  
2. Βουλευτή κα Γ. Πούλου  
3. Βουλευτή Δρ. Μ. Χουρδάκη  
4. Βουλευτή κα Ρ. Χρηστίδου**

Αριθ. σελίδων: Απάντηση (02)  
Σύνολο (02)

**ΘΕΜΑ: «Απάντηση της υπ' αριθ. πρωτ. 4049/21-03-2026 Ερώτησης Ανεξάρτητων Βουλευτών».**

Επί των διαλαμβανομένων στην εν θέματι Ερώτηση σχετικά με την επίθεση που δέχτηκε ελληνόκτητο και υπό ελληνική σημαία πλοίο στη Μαύρη Θάλασσα και όσον αφορά στη διερεύνηση του περιστατικού, σας γνωρίζουμε ότι κλιμάκιο στελεχών του Λιμενικού Σώματος - Ελληνικής Ακτοφυλακής (Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.) μετέβη στο πλοίο αμέσως μετά την επίθεση που δέχθηκε και ενώ έπλεε στη Μαύρη Θάλασσα, ώστε να διασφαλιστεί η ορθή και ταχεία συλλογή του απαραίτητου προανακριτικού υλικού, όπως η λήψη μαρτυρικών καταθέσεων από τον Πλοίαρχο και το πλήρωμα καθώς και η διενέργεια πραγματογνωμοσύνης επί του πλοίου. Το συλλεχθέν προανακριτικό υλικό διαβιβάζεται στην αρμόδια Εισαγγελία για τις δικές της περαιτέρω ενέργειες.

Τονίζεται ότι το Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής (Υ.ΝΑ.Ν.Π.) παρακολουθεί ανελλιπώς τις εξελίξεις στη Μαύρη Θάλασσα, έχοντας ως απόλυτη προτεραιότητα την ασφάλεια των Ελλήνων ναυτικών και των ελληνικών πλοίων. Σε διαρκή βάση, εκδίδονται και αποστέλλονται συστάσεις προς τους φορείς της ελληνικής ναυτιλίας, με τις οποίες ενημερώνονται επί της διαμορφωθείσας κατάστασης στην ευρύτερη περιοχή καθώς και επί οποιασδήποτε σχετικής με την ασφάλεια της ναυσιπλοΐας πληροφορίας περιέρχεται σε γνώση του Φορέα μας. Παράλληλα, έχει ζητηθεί από τις ναυτιλιακές εταιρείες και τους Πλοίαρχους ελληνικών πλοίων η συνεχής επανεκτίμηση των εξελίξεων και επαναξιολόγηση του κινδύνου, ευρισκόμενοι σε διαρκή επικοινωνία τόσο με το Κέντρο Επιχειρήσεων του Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. όσο και με τις τοπικές Ελληνικές Προξενικές Αρχές, τους τοπικούς εκπροσώπους τους και τις ασφαλιστικές εταιρείες. Επίσης, έχουν δοθεί οδηγίες για την εφαρμογή και τήρηση των αυστηρότερων μέτρων ασφάλειας επί των πλοίων.

Το ζήτημα της ασφάλειας της ανθρώπινης ζωής στη θάλασσα και της ασφάλειας της ναυσιπλοΐας, η οποία αποτελεί πάγια προτεραιότητα της χώρας μας, έχει αναδειχθεί επανειλημμένως σε ευρωπαϊκά και διεθνή φόρα. Το Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής βρίσκεται σε διαρκή επικοινωνία με το Υπουργείο Εξωτερικών, ώστε να υπάρχει συντονισμός και ανταλλαγή πληροφοριών επί των εξελίξεων που αφορούν στη ναυτιλία, και έχει αναπτύξει συνεργασία για την άμεση συνδρομή και αποτελεσματική αντιμετώπιση οποιουδήποτε ζητήματος ασφάλειας που αφορά Έλληνα ναυτικό ή ελληνικό πλοίο.

Σημειώνεται ότι ο χαρακτηρισμός των περιοχών ως εμπόλεμες ζώνες (warlike zones) για τις ανάγκες εφαρμογής συλλογικών συμβάσεων εργασίας, εφόσον σε αυτές συμπεριλαμβάνονται σχετικοί όροι, καθορίζεται σε τακτά χρονικά διαστήματα ή εκτάκτως, μετά από διαβούλευση των εμπλεκόμενων κοινωνικών εταίρων. Στην περίπτωση συμβάσεων του Διεθνούς Φόρουμ Διαπραγματεύσεων (International Bargaining Forum – IBF), στο οποίο συμμετέχουν εκπρόσωποι των πλοιοκτητών και των ναυτεργατών, οι εμπόλεμες ζώνες καθορίζονται από την Επιτροπή Περιοχής Πολεμικών Επιχειρήσεων (Warlike Operations Area

Committee – WOAC) η οποία αποτελεί μέρος του εν λόγω Forum. Στην τελευταία ενημερωμένη λίστα της IBF με τις καθορισμένες περιοχές κινδύνου περιλαμβάνονται περιοχές του Περσικού Κόλπου, των Στενών του Ορμούζ, του Κόλπου του Ομάν, της Μαύρης Θάλασσας, της Ερυθράς Θάλασσας και του Κόλπου του Άντεν.

Πέραν των ανωτέρω, σύμφωνα με την παρ. 1 (β) (δδ) της Οδηγίας B2.5.1 τη ΔΣ MLC, 2006, η οποία κυρώθηκε και ενσωματώθηκε στην ελληνική νομοθεσία με τον ν. 4078/2012 (Α'179), οι ναυτικοί δικαιούνται παλιννόστησης, με ευθύνη και δαπάνες πλοιοκτήτη «[...] (δδ) σε περίπτωση που το πλοίο κατευθύνεται σε πολεμική ζώνη, όπως ορίζεται από εθνικούς νόμους ή κανονισμούς ή συμβάσεις εργασίας ναυτικών, στην οποία ο ναυτικός δεν συμφωνεί να μεταβεί.». Κατά τον διάπλου των περιοχών πολεμικών επιχειρήσεων ισχύουν επιπλέον απολαβές για τους ναυτικούς – πληρώματα των πλοίων.

Εφόσον υπάρξει αίτημα ναυτικού να αποναυτολογηθεί, λόγω άρνησής του να παραμένει επί του πλοίου, όταν αυτό βρίσκεται σε περιοχή ενόπλων συγκρούσεων, παρακάμπτονται οι προβλεπόμενες προθεσμίες που προβλέπει η κείμενη νομοθεσία για την προηγούμενη ειδοποίηση και η αποναυτολόγηση πραγματοποιείται άμεσα. Σε περίπτωση που υπάρχουν δυσκολίες και ζητήματα ασφάλειας για την μετακίνηση του ναυτικού από το πλοίο στην ξηρά ενημερώνονται από το Υ.ΝΑ.Ν.Π. οι Αρχές του Κράτους Λιμένα για τη συνδρομή τους, προκειμένου η αποβίβαση να πραγματοποιηθεί σε ασφαλείς συνθήκες. Επιπρόσθετα, ενημερώνονται οι Προξενικές Αρχές της Ελλάδας στην περιοχή, προκειμένου να συνδράμουν στον επαναπατρισμό, σύμφωνα με τον σχεδιασμό και τις διαδικασίες που εφαρμόζονται για το σύνολο των Ελλήνων πολιτών που έχουν εγκλωβιστεί στην περιοχή.

**Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ**

**ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ ΚΙΚΙΛΙΑΣ**

**Εσωτερική Διανομή**

1. ΥΝΑΝΠ/Γρ. κ. Υπουργού
2. ΥΝΑΝΠ/ΓΓΝΛ/Γρ. κ. ΓΓΝΛ
3. ΥΝΑΝΠ/Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. /Γρ. κ. Α/Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.
4. ΥΝΑΝΠ/Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Γρ. κ. Α' Υ/Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.
5. ΥΝΑΝΠ/Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Γρ. κ. Β' Υ/Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.
6. ΥΝΑΝΠ/Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Γρ. κ. ΔΚΓ'- Γρ. κ. ΔΚΑ'-Γρ. κ. ΔΚΒ'
7. ΥΝΑΝΠ/Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./ΔΑΠΘΑΣ-ΔΕΠΙΧ-ΔΠΝ-ΔΑΝ-ΔΝΕΡ-ΔΚΕΟ-ΔΕΔΑΠΛΕ