



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ & ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ
ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΣΥΝΤΟΝΙΣΜΟΥ/ΓΡΑΦΕΙΟ ΝΟΜΙΚΩΝ
ΚΑΙ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΩΝ ΘΕΜΑΤΩΝ**

Δ/νση: Ακτή Βασιλειάδη
Ταχ. Κώδικας : 185 10 ΠΕΙΡΑΙΑΣ
Τηλ. : 213 137 1464
E-mail : ke@yna.gov.gr

Πειραιάς, 17 Απριλίου 2026
Αριθ. Πρωτ.: 1500.1/26167/2026/136

**ΠΡΟΣ: τη Βουλή των Ελλήνων
Δ/νση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τμήμα Αναφορών**

Κοιν: Βουλευτή κ. Ν. Μηταράκη

Αριθ. σελίδων: Απάντηση (02)
Σύνολο (02)

ΘΕΜΑ: «Απάντηση της υπ' αριθ. πρωτ. 1838/27-03-2026 Αναφοράς του Βουλευτή κ. Ν. Μηταράκη».

Επί των διαλαμβανομένων στην εν θέματι Αναφορά γνωρίζεται ότι, με βάση το θεσμικό πλαίσιο του ν.4948/2022 (Α' 125), οι πλοιοκτήτριες εταιρείες υποβάλλουν μέχρι την 31^η Ιανουαρίου έκαστου έτους δηλώσεις δρομολόγησης των πλοίων τους σε δρομολογιακές γραμμές προκειμένου να καλυφθούν οι ανάγκες του ενδεικτικού ακτοπλοϊκού δικτύου της χώρας για την δρομολογιακή περίοδο από την 01/11 κάθε έτους μέχρι την 31/10 του επομένου έτους.

Εφόσον δεν υποβληθούν δηλώσεις δρομολόγησης σε γραμμές του ακτοπλοϊκού δικτύου της χώρας ή από αυτές που υποβλήθηκαν δεν καλύπτονται πλήρως οι πάγιες ανάγκες του μεταφορικού έργου, το Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής (ΥΝΑΝΠ), προβαίνει μέχρι την 30^η Απριλίου στη δημοσίευση πρόσκλησης εκδήλωσης ενδιαφέροντος για τη σύναψη συμβάσεων ανάθεσης δημόσιας υπηρεσίας διάρκειας από ενός (01) έως πέντε (05) ετών για την αποκλειστική εξυπηρέτηση συγκεκριμένων γραμμών, άνευ μισθώματος.

Στην περίπτωση που ακόμα και με την ανωτέρω διαδικασία δεν καλύπτονται πλήρως οι συγκοινωνιακές ανάγκες και με σκοπό την περαιτέρω διασφάλιση της οικονομικής και κοινωνικής συνοχής της χώρας, καθώς και την εξυπηρέτηση του ευρύτερου κοινωνικού συνόλου, μετά από γνωμοδότηση του Συμβουλίου Ακτοπλοϊκών Συγκοινωνιών (ΣΑΣ), εκδίδεται από το Υπουργείο προκήρυξη για την εξυπηρέτηση δρομολογιακών γραμμών με σύναψη σύμβασης ή συμβάσεων ανάθεσης δημόσιας υπηρεσίας κατόπιν μειοδοτικού διαγωνισμού, έναντι μισθώματος.

Υπό αυτό το πλαίσιο, κάθε χρόνο το Συμβούλιο Ακτοπλοϊκών Συγκοινωνιών (Σ.Α.Σ.), στο οποίο συμμετέχουν, μεταξύ άλλων, εκπρόσωποι των Επιμελητηρίων, της Τοπικής Αυτοδιοίκησης, των πλοιοκτητών κ.λπ., εξετάζει και εφαρμόζει ορθολογικές παρεμβάσεις στο σχεδιασμό των γραμμών δημόσιας υπηρεσίας, κατά τρόπο εφικτό και προς ενίσχυση των ενδονησιωτικών συνδέσεων. Προκειμένου να καλυφθούν πλήρως οι ανάγκες του ακτοπλοϊκού δικτύου της χώρας και να μην αποκλειστεί νησί της επικράτειας, με τη διαδικασία του μειοδοτικού διαγωνισμού συνάπτονται από την Πολιτεία συμβάσεις ανάθεσης δημόσιας υπηρεσίας για την εξυπηρέτηση των δρομολογιακών γραμμών εκείνων, για τις οποίες δεν υπήρξε επιχειρηματικό ενδιαφέρον από τις πλοιοκτήτριες εταιρείες για την εκτέλεση ελεύθερων δρομολογίων.

Την τρέχουσα δρομολογιακή περίοδο, κατόπιν γνωμοδότησης του ανωτέρω Συμβουλίου Ακτοπλοϊκών Συγκοινωνιών (Σ.Α.Σ.), λαμβάνοντας υπόψη τόσο τις κατά προτεραιότητα ανάγκες κάλυψης του ακτοπλοϊκού δικτύου όσο και τους διατιθέμενους δημοσιονομικούς πόρους, εκδόθηκε η αριθ. πρωτ. 2252.1.1/69417/29-09-2025 απόφαση «Προκήρυξη ανοικτού δημόσιου διεθνούς αρχικού μειοδοτικού διαγωνισμού για την εξυπηρέτηση δρομολογιακών γραμμών με σύναψη σύμβασης ή συμβάσεων

ανάθεσης δημόσιας υπηρεσίας περιόδου από 01/11/2025 έως 31/10/2029» (ΑΔΑ: ΡΝΥΒ4653ΠΩ-ZAB), στην οποία ωστόσο δεν περιλαμβάνεται η ακτοπλοϊκή σύνδεση Καρδάμυλων Χίου με το Πλωμάρι Λέσβου.

Η εν λόγω δρομολογιακή γραμμή δεν υφίσταται στον πίνακα δρομολογιακών γραμμών της υπ. αριθμ.: 2253.2-8/27870/14-04-2025 υπουργικής απόφασης με θέμα: "Πρόσκληση για σύναψη σύμβασης ή συμβάσεων ανάθεσης δημόσιας υπηρεσίας, για την αποκλειστική εξυπηρέτηση γραμμών του Δικτύου Ακτοπλοϊκών Συγκοινωνιών δρομολογιακής περιόδου 2025-2026" (ΑΔΑ: 62ΦΟ4653ΠΩ-ΛΤΒ), δυνάμει των διατάξεων του άρθρου 9 του ν. 4948/2022 (Α' 125). Ως εκ τούτου, δεν πληρούται η προϋπόθεση ώστε να καθίσταται δυνατή η προκήρυξη μειοδοτικού διαγωνισμού για την εν λόγω γραμμή κατά την τρέχουσα χρονική περίοδο. Η συγκεκριμένη γραμμή δύναται να εξεταστεί προς ένταξη στην πρόσκληση αποκλειστικής εξυπηρέτησης που αφορά στην επόμενη δρομολογιακή περίοδο (01/11/2026-31/10/2027).

Το Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, σε ένα δυναμικά μεταβαλλόμενο δίκτυο θαλάσσιων συγκοινωνιών, για την καλύτερη συγκοινωνιακή εξυπηρέτηση των κατοίκων και των παραγωγικών τάξεων των νησιών, εξετάζει ενδελεχώς κάθε επιχειρηματική πρωτοβουλία και πρόταση που στοχεύει στην αύξηση της προσφοράς και στην αναβάθμιση των παρεχόμενων υπηρεσιών, σε συνεχή διαβούλευση με τους αρμόδιους φορείς της τοπικής αυτοδιοίκησης και του ακτοπλοϊκού κλάδου. Σε κάθε περίπτωση όμως λαμβάνονται υπόψη και οι υφιστάμενες διαθέσιμες οικονομικές πιστώσεις, οι οποίες αποτελούν βασικό κριτήριο του ακτοπλοϊκού σχεδιασμού.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ ΚΙΚΙΛΙΑΣ

Εσωτερική Διανομή

1. ΥΝΑΝΠ/Γρ. κ. Υπουργού
2. ΥΝΑΝΠ/ΓΓΝΛ/Γρ. κ. ΓΓΝΛ
3. ΥΝΑΝΠ/Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Γρ. κ. Α/Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.
4. ΥΝΑΝΠ/Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Γρ. κ. Α' Υ/Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.
5. ΥΝΑΝΠ/Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Γρ. κ. ΔΚΒ'
6. ΥΝΑΝΠ/Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./ΔΘΣ