



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΑΙΔΕΙΑΣ, ΘΡΗΣΚΕΥΜΑΤΩΝ ΚΑΙ
ΑΘΛΗΤΙΣΜΟΥ

ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΣΥΝΤΟΝΙΣΜΟΥ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΝΟΜΙΚΩΝ ΚΑΙ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΩΝ
ΘΕΜΑΤΩΝ

Μαρούσι, 16-4-2026

Αρ. Πρωτ. 45996 /ΥΣ

Ταχ. Δ/ση : Α. Παπανδρέου 37
Τ.Κ. – Πόλη : 151 80 ΜΑΡΟΥΣΙ
E-mail : gnk2@minedu.gov.gr
Τηλέφωνο : 210 3443137
ΔΒ

ΠΡΟΣ: Τη Βουλή των Ελλήνων
Διεύθυνση Κοινοβουλευτικού
Ελέγχου
Τμήμα Ερωτήσεων

ΚΟΙΝ.: 1. Υπουργεία
- Εσωτερικών
- Υποδομών και Μεταφορών
2. Βουλευτές κ.κ.
- Μιλτιάδη (Μίλτο) Ζαμπάρα
- Αλέξανδρο Μείκόπουλο
- Πόπη Τσαπανίδου
(Δια της Βουλής των Ελλήνων)

ΘΕΜΑ: «Απάντηση στην Ερώτηση με αρ. πρωτ. 3617/4-3-2026»

Σε απάντηση του ανωτέρω Μέσου Κοινοβουλευτικού Ελέγχου, κάνουμε γνωστά τα ακόλουθα:

Σύμφωνα με το με αρ. πρωτ. Φ.10.1/4619/9-3-2026 έγγραφο της Διεύθυνσης Πρωτοβάθμιας Εκπαίδευσης Αιτωλοακαρνανίας: «(...) Σύμφωνα με την ισχύουσα εκπαιδευτική νομοθεσία (παρ. 14 του άρθρου 14 του Ν. 1566/1985 και εδάφιο 5 της παρ. 1 του άρθρου 25 του Ν. 4203/2013), η τοποθέτηση των εκπαιδευτικών στην Πρωτοβάθμια Εκπαίδευση πραγματοποιείται με απόφαση του οικείου Διευθυντή Εκπαίδευσης, ύστερα από γνώμη του αρμόδιου Υπηρεσιακού Συμβουλίου (ΠΥΣΠΕ), λαμβάνοντας υπόψη τις ανάγκες των σχολικών μονάδων καθώς και τις υφιστάμενες οργανικές ή λειτουργικές θέσεις. Οι εκπαιδευτικοί τοποθετούνται σε συγκεκριμένη σχολική μονάδα για την άσκηση του διδακτικού τους έργου, ενώ σε περιπτώσεις κατά τις οποίες δεν συμπληρώνεται το υποχρεωτικό διδακτικό τους ωράριο, δύνανται να διατίθενται για συμπλήρωση ωραρίου σε άλλες όμορες σχολικές μονάδες. Η συμπλήρωση του υποχρεωτικού διδακτικού ωραρίου μπορεί να πραγματοποιείται σε μία έως και πέντε σχολικές μονάδες, σύμφωνα με τις υπηρεσιακές ανάγκες και τις σχετικές αποφάσεις της διοίκησης. Σκοπός της διαδικασίας αυτής, είναι η ορθολογική κατανομή του εκπαιδευτικού προσωπικού και η κάλυψη των διδακτικών αναγκών των σχολικών μονάδων. Σύμφωνα δε με την αριθμ. 145616/ΓΔ4/2025 απόφαση (ΦΕΚ 6093/Β'/2025), Ψυχολόγοι (ΠΕ23) και Κοινωνικοί Λειτουργοί (ΠΕ30), τοποθετούνται για τη συμπλήρωση του υποχρεωτικού τους ωραρίου σε ομάδες των 5 σχολικών μονάδων ανά ομάδα. Υπάρχει μέριμνα, σύμφωνα με τις ειδικές διατάξεις της παρ. 2 του άρθρου 9 του Ν. 4336/2015 και τις οδηγίες της αριθ. 2/74450/ΔΕΠ/24-11-2015 σχετικής εγκυκλίου του Αναπληρωτή Υπουργού Οικονομικών, μόνο για τους εκπαιδευτικούς που διατίθενται για τη συμπλήρωση μέρους του εβδομαδιαίου ωραρίου τους σε άλλο

σχολείο που δεν βρίσκεται στην έδρα της οργανικής τους θέσης ή της προσωρινής τους τοποθέτησης ή της κατοικίας τους και τους χορηγείται η δαπάνη χιλιομετρικής αποζημίωσης το ύψος της οποίας, καθορίζεται με απόφαση του Υπουργού Οικονομικών, καθώς και η δαπάνη διοδίων, σε περίπτωση χρησιμοποίησης ιδιωτικής χρήσης μεταφορικού μέσου ή το αντίτιμο των εισιτηρίων χρησιμοποιούμενων μέσων μαζικής μεταφοράς. (...).

Επιπροσθέτως, σύμφωνα με το με αρ. πρωτ. 975/9-3-2026 έγγραφο της Διεύθυνσης Πρωτοβάθμιας Εκπαίδευσης Πρέβεζας: «(...) η Διεύθυνσή μας θέτει ως προτεραιότητα τη σωματική ακεραιότητα και την ασφάλεια του εκπαιδευτικού προσωπικού. Ως εκ τούτου, η Υπηρεσία μας σε καμία περίπτωση δεν υποχρεώνει τους εκπαιδευτικούς να μετακινηθούν προς τις σχολικές μονάδες, όταν οι καιρικές συνθήκες ή η κατάσταση του οδικού δικτύου (π.χ. κατολισθήσεις, κλειστοί δρόμοι) κρίνονται απαγορευτικές και δεν επιτρέπουν την ασφαλή τους μετάβαση. Επιπρόσθετα, η Υπηρεσία μας βρίσκεται σε διαρκή επικοινωνία με τους Διευθυντές/ντριες και Προϊσταμένους/ες των σχολικών μονάδων, καθώς και με τους οικείους Δήμους, για την ενημέρωσή μας σχετικά με προβλήματα πρόσβασης. Χαρακτηριστικό παράδειγμα αποτελεί η με αριθμ. 511/2025 απόφαση του Δημάρχου του Δήμου Ζηρού, που προχώρησε σε διακοπή των μαθημάτων στις 27-11-2025. Η ενέργεια αυτή υπαγορεύτηκε από τις δυσμενείς καιρικές συνθήκες, τις βροχοπτώσεις και πλημμύρες που είχαν ως αποτέλεσμα την κήρυξη της ευρύτερης περιοχής του Δήμου σε κατάσταση έκτακτης ανάγκης. Η απόφαση αυτή ελήφθη με κύριο γνώμονα την ασφάλεια και προστασία των μαθητών, και ειδικά εκείνων που μετακινούνται με ταξί και λεωφορεία, διασφαλίζοντας παράλληλα, με αυτόν τον τρόπο, την αποφυγή επικίνδυνων μετακινήσεων και για τους εκπαιδευτικούς μας.».

Ακόμη, σύμφωνα με το με αρ. πρωτ. Φ.31.2/1565/6-3-2026 έγγραφο της Διεύθυνσης Δευτεροβάθμιας Εκπαίδευσης Πρέβεζας: «(...) αναφορικά με την κατάσταση του οδικού δικτύου που εξυπηρετεί τις σχολικές μονάδες αρμοδιότητάς μας, σας γνωρίζουμε ότι, στην Εθνική Οδό Πρέβεζας- Ιωαννίνων, στο ύψος του Ωρωπού πραγματοποιούνται τεχνικά έργα προσωρινού χαρακτήρα και στην Εθνική Οδό Πρέβεζας-Ηγουμενίτσας, στο ύψος της Καστροσυκιάς εκτελούνται τεχνικές εργασίες. Ωστόσο, επισημαίνεται ότι η διέλευση των οχημάτων πραγματοποιείται χωρίς ιδιαίτερα προβλήματα και η κυκλοφορία διεξάγεται κανονικά χωρίς προβλήματα.».

Επιπλέον, σύμφωνα με το με αρ. πρωτ. 1670/9-3-2026 έγγραφο της Διεύθυνσης Πρωτοβάθμιας Εκπαίδευσης Άρτας: «(...) Στην ΔΙ.Π.Ε. Άρτας δεν έχουμε οχλήσεις από μετακινούμενους εκπαιδευτικούς σε ό,τι αφορά το οδικό δίκτυο. Σε περίπτωση δε που υπάρξει ή τεθεί οποιοδήποτε ζήτημα θα εξεταστεί κατά περίπτωση.».

Ακόμη, σύμφωνα με το με αρ. πρωτ. 818/9-3-2026 έγγραφο της Διεύθυνσης Πρωτοβάθμιας Εκπαίδευσης Θεσπρωτίας: «(...) Η Θεσπρωτία αποτελεί έναν ακριτικό, μικρού μεγέθους νομό ο οποίος καλύπτεται επαρκώς με τακτική συγκοινωνία των μέσων μαζικής μεταφοράς από και προς τις σχολικές μονάδες ευθύνης μας. Παράλληλα, οι χιλιομετρικές αποστάσεις και των πιο απομακρυσμένων σχολικών δομών από την πρωτεύουσα του νομού δεν απαιτούν περισσότερο χρονικό διάστημα από μισή ώρα για να διανυθούν, με οδικό δίκτυο που δεν εμφανίζει ιδιαίτερα προβλήματα διάσχισης ακόμα και τους χειμερινούς μήνες. Έτσι δίνεται η δυνατότητα στους εκπαιδευτικούς να διαμένουν σε κατοικίες με προσιτές τιμές στην Ηγουμενίτσα και να μετακινούνται προς τα σχολεία υπηρέτησής τους. Τέλος, η ύπαρξη της Εγνατίας οδού και η εύκολη πρόσβαση στην Ιόνια οδό διαμορφώνουν ένα ασφαλές εθνικό οδικό δίκτυο πρόσβασης και αναχώρησης από το νομό.».

Περαιτέρω, σύμφωνα με το με αρ. πρωτ. Φ.31.1/1037/9-3-2026 έγγραφο της Διεύθυνσης Δευτεροβάθμιας Εκπαίδευσης Θεσπρωτίας: «Η Διεύθυνση Δευτεροβάθμιας Εκπαίδευσης Θεσπρωτίας καταβάλλει συστηματικά κάθε δυνατή προσπάθεια για τον περιορισμό των μετακινήσεων των εκπαιδευτικών μεταξύ σχολικών μονάδων, με ιδιαίτερη μέριμνα για τις σχολικές μονάδες που βρίσκονται σε απομακρυσμένες περιοχές. Στο πλαίσιο αυτό, προτεραιότητα δίνεται στη διάθεση των εκπαιδευτικών σε σχολεία με τη μεγαλύτερη δυνατή γεωγραφική εγγύτητα. Ωστόσο, επισημαίνεται ότι ορισμένες από τις απομακρυσμένες σχολικές μονάδες της αρμοδιότητάς μας λειτουργούν με ιδιαίτερα

περιορισμένο αριθμό μαθητών/μαθητριών, γεγονός που, σε αρκετές περιπτώσεις, δεν καθιστά εφικτή τη συμπλήρωση του πλήρους υποχρεωτικού διδακτικού ωραρίου των εκπαιδευτικών στην ίδια σχολική μονάδα. Υπό τις συνθήκες αυτές, η Υπηρεσία μεριμνά διαρκώς για την ορθολογική και αποδοτικότερη αξιοποίηση του διαθέσιμου εκπαιδευτικού δυναμικού, με γνώμονα αφενός την πλήρη κάλυψη των διδακτικών αναγκών και την εύρυθμη λειτουργία των σχολικών μονάδων και αφετέρου, στο μέτρο του δυνατού, τη συνεκτίμηση των ιδιαίτερων συνθηκών και περιορισμών των εκπαιδευτικών.».

Επιπλέον, σύμφωνα με το με αρ. πρωτ. 1535/09-03-2026 έγγραφο της Διεύθυνσης Πρωτοβάθμιας Εκπαίδευσης Ιωαννίνων, «(...) σας ενημερώνουμε ότι δεν περιήλθαν στην υπηρεσία μας οχλήσεις εκπαιδευτικών σχετικά με τη μετάβασή τους στο Δημοτικό Σχολείο Πραμάντων καθώς και στο Νηπιαγωγείο Πραμάντων που αφορούν σε σοβαρή καθίζηση στο οδικό δίκτυο Ιωαννίνων/Πραμάντων. Επίσης, σχετικά με «τις αναφορές των εκπαιδευτικών συνάδελφοί τους αναγκάστηκαν να διασχίσουν τμήματα της εθνικής οδού Ιωαννίνων/Κόνιτσας πριν την απομάκρυνση του χιονιού από τα εκχιονιστικά μηχανήματα», σας κάνουμε γνωστό ότι δεν έχουμε παρόμοια πληροφόρηση αλλά, επικοινωνήσαμε με την υπηρεσία μας στις 21.01.2026 εκπαιδευτικοί που μεταβαίνουν προς διδασκαλία από τα Ιωάννινα στην Κόνιτσα και μας πληροφόρησαν ότι θα φθάσουν στις σχολικές τους μονάδες καθυστερημένα ακολουθώντας με τα αυτοκίνητά τους τα εκχιονιστικά μηχανήματα. Επισημαίνεται ότι βρίσκονταν στις θέσεις τους στις σχολικές τους μονάδες οι εκπαιδευτικοί που διαμένουν στην Κόνιτσα και υποδέχτηκαν τους/τις μαθητές/τριες.».

Επιπροσθέτως, σύμφωνα με το με αρ. πρωτ. Φ.31.2/2351/09-0302026 έγγραφο της Διεύθυνσης Δευτεροβάθμιας Εκπαίδευσης Ιωαννίνων: «(...) η Υπηρεσία μας (...) τοποθετεί τους εκπαιδευτικούς ανάλογα με τις ανάγκες των σχολικών μονάδων και κατόπιν αίτησής τους σε σχολεία απομακρυσμένων – προβληματικών περιοχών. Οι εκπαιδευτικοί που είναι τοποθετημένοι σε σχολεία παραμεθόριων περιοχών (όπου και υποχρεούνται να διαμένουν) λαμβάνουν το επίδομα παραμεθόριας περιοχής. Εάν μετακινούνται – για συμπλήρωση του ωραρίου τους εκτός παραμεθόριας περιοχής, λαμβάνουν, αναλογικά, το επίδομα παραμεθόριας περιοχής, σύμφωνα με τις ημέρες που παραμένουν σε αυτή. (...).».

Τέλος, σύμφωνα με το με αρ. πρωτ. 460/12-03-2026 έγγραφο της Διεύθυνσης Πρωτοβάθμιας Εκπαίδευσης Λευκάδας: «(...) Η τοποθέτηση εκπαιδευτικών σε περισσότερες από μία σχολικές μονάδες πραγματοποιείται για την κάλυψη των διδακτικών αντικειμένων του Ωρολογίου Προγράμματος σε όλα τα σχολεία της Διεύθυνσης, συμπεριλαμβανομένων των ολιγοθεσίων. (...)», ενώ, σύμφωνα με το με αρ. πρωτ. 964/12-03-2026 έγγραφο της Διεύθυνσης Δευτεροβάθμιας Εκπαίδευσης Λευκάδας: «(...) δεν έχουν αναφερθεί δυσκολίες στη μετακίνηση των εκπαιδευτικών από τους διευθυντές των σχολικών μονάδων της ΔΔΕ Λευκάδας.».

Η ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΣΟΦΙΑ ΖΑΧΑΡΑΚΗ

Εσωτερική Διανομή

1. Γραφείο Υπουργού
2. Γραφείο Υπηρεσιακού Γραμματέα