



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ & ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ  
ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΣΥΝΤΟΝΙΣΜΟΥ/ΓΡΑΦΕΙΟ ΝΟΜΙΚΩΝ  
ΚΑΙ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΩΝ ΘΕΜΑΤΩΝ**

Δ/νση: Ακτή Βασιλειάδη  
Ταχ. Κώδικας : 185 10 ΠΕΙΡΑΙΑΣ  
Τηλ. : 213 137 1464  
E-mail : [ke@yna.gov.gr](mailto:ke@yna.gov.gr)

Πειραιάς, 16 Απριλίου 2026  
Αριθ. Πρωτ.: 1500.1/25759/2026/120

**ΠΡΟΣ: τη Βουλή των Ελλήνων  
Δ/νση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου  
Τμήμα Ερωτήσεων**

**Κοιν: Ως Πίνακας Διανομής**

Αριθ. σελίδων: Απάντηση (02 )  
Σύνολο (02)

**ΘΕΜΑ: «Απάντηση της υπ' αριθ. πρωτ. 3780/11-03-2026 Ερώτησης Βουλευτών της Κοινοβουλευτικής Ομάδας της Νέας Αριστεράς».**

Επί των διαλαμβανομένων στην εν θέματι Ερώτηση σας γνωρίζουμε ότι ο λιμένας Βόλου ανήκει στο εκτεταμένο Διευρωπαϊκό Δίκτυο Μεταφορών, γεγονός που του δίνει δυνατότητα χρηματοδότησης απευθείας από την Ε.Ε. μέσω του χρηματοδοτικού μηχανισμού Connecting Europe Facility (CEF). Στο πλαίσιο αυτό, και για την αντιμετώπιση των αναγκών που προέκυψαν μετά τις καταστροφές από τις κακοκαιρίες "Daniel" και "Elias", προτάθηκε το έργο «Αποκατάσταση λειτουργικών βαθών λιμένα Βόλου», συνολικού προϋπολογισμού 9.865.438,56 €, το οποίο εντάχθηκε στο Αναπτυξιακό Πρόγραμμα Συμβάσεων Στρατηγικής Σημασίας. Ως Φορέας Υλοποίησης του έργου ορίσθηκε η Γενική Γραμματεία Ναυτιλίας και Λιμένων (ΓΓΝΛ) του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής (ΥΝΑΝΠ), ως Αναθέτουσα και Προϊσταμένη Αρχή η Διεύθυνση Λιμενικών Υποδομών (Δ20) της ΓΓΝΛ του ΥΝΑΝΠ και ως Διευθύνουσα Υπηρεσία η Ειδική Υπηρεσία Δημοσίων Έργων Θεσσαλίας (Ε.Υ.Δ.Ε. Θεσσαλίας) της Γενικής Γραμματείας Υποδομών του Υπουργείου Υποδομών & Μεταφορών ( Α Δ Α : 9 Α 034653 Π Ω -1 Ε 9).

Η σύμβαση του έργου υπεγράφη στις 23-12-2024, περαιώθηκε εμπρόθεσμα την 23-01-2026 και ο λιμένας παραλήφθηκε διοικητικά για χρήση την 13-02-2026. Η διαχείριση των στερεών αποβλήτων (απορρίμματα) και η υλοποίηση του έργου της απομάκρυνσής τους από τον πυθμένα του λιμένα Βόλου αποτελεί διακριτό αντικείμενο, που απαιτεί διαφορετική μεθοδολογία από αυτή της διαχείρισης βυθοκορημάτων λιμενικών έργων και ειδικό αδειοδοτικό πλαίσιο, προϋποθέτει δε την εκπόνηση ειδικής μελέτης με πλήρη περιβαλλοντική αδειοδότηση καθώς και την εξεύρεση της αντίστοιχης πίστωσης.

Σημειώνεται ότι με την Α.Π.: 2812.10/85777/2022/01-12-2022 Απόφαση ΥΝΑΝΠ (ΑΔΑ: 94284653ΠΩ-ΣΑ5) μεταφέρθηκαν έργα του εθνικού σκέλους του ΠΔΕ στο Υποπρόγραμμα Α' του Προγράμματος Ανάπτυξης 2021-2025 του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, τα οποία έχουν ολοκληρωθεί ως ακολούθως:

- «Αποκατάσταση σπηλαιώσεων κρηπιδώματος παραβολής ΚΖ Προβλήτα Νο 2 Οργανισμός Λιμένος Βόλου Α.Ε.», με επιλέξιμη δημόσια δαπάνη (ποσό σύμβασης) 34.603,77 €,
- «Αντικατάσταση υφιστάμενων λαμπτήρων με νέους τύπου LED και ενίσχυση επιπέδου εξωτερικού φωτισμού χώρων αρμοδιότητας ΟΛΒ Α.Ε. Οργανισμός Λιμένος Βόλου Α.Ε.», με επιλέξιμη δημόσια δαπάνη (ποσό σύμβασης) 50.000,99€,
- «Συντήρηση αντικατάσταση υφιστάμενων προβολέων φωτισμού στους ηλεκτροκίνητους γεραμούς της ΟΛΒ Α.Ε.», με επιλέξιμη δημόσια δαπάνη (ποσό σύμβασης) 42.170,34€ καθώς και
- «Μελέτη ολοκλήρωσης Γ' Προβλήτα Λιμένος Βόλου ΟΛΒ Α.Ε.», συνολικής δημόσιας δαπάνης 234.774,80€, η οποία τελεί σε εξέλιξη. Η ολοκλήρωση του έργου αναμένεται να ενισχύσει τη διακίνηση

φορτίων και τη λειτουργική ικανότητα του λιμένα, να υποστηρίξει την ανάπτυξη πολλαπλών δραστηριοτήτων και να συμβάλει στη μείωση του περιβαλλοντικού αποτυπώματος, λόγω της χωροθέτησής του εκτός αστικού ιστού.

Περαιτέρω, με το υπ' αριθ. πρωτ. 1064/ΕΞ 526/09-03-2026 έγγραφό του, Ο Οργανισμός Λιμένος Βόλου (ΟΛΒ Α.Ε.) υπέβαλε φάκελο δικαιολογητικών στην αρμόδια Διεύθυνση του ΥΝΑΝΠ για το έργο «Αποκατάσταση δαπέδων μεταξύ σιδηροτροχιών κίνησης Η/Κ γερανών προβλήτα Νο 2». Επίσης, στις 11-03-2026, ο ΟΛΒ Α.Ε. υπέβαλε στις αρμόδιες Υπηρεσίες του ΥΝΑΝΠ, αίτημα για υποβολή πρότασης προς χρηματοδότηση του έργου εξωτερικής θωράκισης του προσήνεμου μόλου του λιμένα Βόλου, στο πλαίσιο της 2.4.60.1/28-01-2026 Πρόσκλησης του Προγράμματος «Περιβάλλον & Κλιματική Αλλαγή (ΠΕΚΑ)». Το αίτημα εξετάζεται ώστε να αξιολογηθεί η δυνατότητα ένταξής του στο πλαίσιο της ως άνω Πρόσκλησης.

Τέλος, αναφορικά με τα διαλαμβανόμενα για τα σχέδια ανάπτυξης και αναβάθμισης του λιμένα Βόλου, γνωρίζεται ότι οι Αποφάσεις της Επιτροπής Σχεδιασμού και Ανάπτυξης Λιμένων (ΕΣΑΛ) που αφορούν τον λιμένα και θεωρούνται εγκεκριμένες, είναι αυτές που κυρώθηκαν με το άρθρο 15 του ν. 4081/2012 (Α' 184), ήτοι η υπ' αριθ. 04/01/10-12-2002 απόφαση της 4ης Συνεδρίασης της ΕΣΑΛ με θέμα «Όροι, περιορισμοί δόμησης στη Χερσαία Ζώνη Λιμένα Βόλου» και η υπ' αριθ. 36/01/22-4-2008 απόφαση της 36ης Συνεδρίασης της ΕΣΑΛ με θέμα « Τροποποίηση χρήσεων γης στο τμήμα της Χερσαίας Ζώνης λιμένα Βόλου». Σημειώνεται ότι η υπ' αριθμ. 58/03/26-09-2013 απόφαση της 58ης Συνεδρίασης της ΕΣΑΛ με θέμα «Γενικό Προγραμματικό Σχέδιο (Master Plan) λιμένα Βόλου» επέχει θέση γνώμης για την έκδοση π.δ. μετά από εκπόνηση Στρατηγικής Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων.

**Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ**

**ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ ΚΙΚΙΛΙΑΣ**

#### **Πίνακας Διανομής**

##### **Κοινοποίηση**

1. Υπουργείο Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών  
(Γρ. κ. Υπουργού)
2. Υπουργείο Ανάπτυξης (Γρ. κ. Υπουργού)
3. Βουλευτή κ. Θ. Δρίτσα
4. Βουλευτή κα Α. Αναγνωστοπούλου
5. Βουλευτή κ. Α. Ηλιόπουλο
6. Βουλευτή κα Θ. Πέρκα
7. Βουλευτή κα Μ. Τζούφη
8. Βουλευτή κ. Ε. Τσακαλώτο
9. Βουλευτή κα Θ. Φωτίου

##### **Εσωτερική Διανομή**

1. ΥΝΑΝΠ/Γρ. κ. Υπουργού
3. ΥΝΑΝΠ/ΓΓΝΛ/Γρ. κ. ΓΓΝΛ
4. ΥΝΑΝΠ/ΓΔΟΥ/Γρ. κ. ΓΔΟΥ
5. ΥΝΑΝΠ/ΓΓΝΛ/Γρ. κ. ΓΔΑΛΠΝΕ
6. ΥΝΑΝΠ/ΓΓΝΛ/ΔΛΥ-ΔΙΛΙΚΥΠ
7. ΥΝΑΝΠ/ΓΔΟΥ/ΔΙΑΝΠ
8. ΥΝΑΝΠ/ΕΜΑΛΠ
9. ΥΝΑΝΠ/ΕΠΙΤΕΛΙΚΗ ΔΟΜΗ ΕΣΠΑ
10. Ρυθμιστική Αρχή Λιμένων