



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΓΕΝ. Δ/ΝΣΗ ΣΥΓΚ/ΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ Δ17

(ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ, ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ & ΕΚΜΕΤΑΛΛΕΥΣΗΣ
 ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΜΕ ΣΥΜΒΑΣΗ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ)
 ΤΜΗΜΑ : ΕΚΜΕΤΑΛΛΕΥΣΗΣ

Αθήνα, 10 Φεβρουαρίου 2026
 Αριθ. Πρωτ.: ΕΚ/ΝΕΠ/00/07/09/22874
 Σχετ.: 11841

Πληροφορίες : Σ. Κατσίκια
 Τηλ.: 210 6999412

ΠΡΟΣ: Γεν. Δ/νση Συγκοινωνιακών Υποδομών

ΘΕΜΑ: Απάντηση στη με αρ. πρωτ. 1206/22.01.2026 Αναφορά.

ΣΧΕΤ: (α) Η με αρ. πρωτ. 1206/22.01.2026 Αναφορά προς τη Βουλή των Ελλήνων.
 (β) Το με αρ. πρωτ. 11079/22.01.2026 έγγραφο του Υπουργείου Υποδομών & Μεταφορών/
 Υπηρεσία Συντονισμού/ Γραφείο Νομικών και Κοινοβουλευτικών Θεμάτων.
 (γ) Το με αρ. πρωτ. 11841/23.01.2026 διαβιβαστικό σας έγγραφο.

Σε απάντηση προς την ανωτέρω (α) σχετική Αναφορά του Βουλευτή της Ν.Δ. κ. Αναστάσιου Μπαρτζώκα, όπως αυτή κατατέθηκε στη Βουλή των Ελλήνων και μας διαβιβάστηκε με το (γ) σχετικό έγγραφό σας, στο πλαίσιο των αρμοδιοτήτων μας, σας γνωρίζουμε τα κάτωθι:

Στην από 29 Μαρτίου 2024 Σύμβαση Παραχώρησης Υπηρεσιών μεταξύ αφενός του Ελληνικού Δημοσίου και της Ανώνυμης Εταιρείας με την επωνυμία «Ταμείο Αξιοποίησης της Ιδιωτικής Περιουσίας του Δημοσίου Ανώνυμη Εταιρεία» και αφετέρου της ανώνυμης εταιρείας με την επωνυμία «Νέα Εγνατία Οδός Παραχώρησης Ανώνυμη Εταιρεία», όπως αυτή κυρώθηκε με την παρ. (α) του ν. 5260/2025 (ΦΕΚ Α'229) «α) Κύρωση Σύμβασης Παραχώρησης Υπηρεσιών για τη χρηματοδότηση, λειτουργία, συντήρηση και εκμετάλλευση της Εγνατίας Οδού και τροποποίησής της», ισχύουν τα εξής:

Α. Στο Άρθρο 9.1 **ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΕΠΙΚΕΙΜΕΝΩΝ ΕΡΓΑΣΙΩΝ** και συγκεκριμένα στο 9.1.1 (c) (i) ορίζεται ότι ο Παραχωρησιούχος υποχρεούται μεταξύ άλλων εργασιών και στην εκτέλεση εργασιών για την κατασκευή Μετωπικού Σταθμού Διοδίων στη θέση «Πλάτανος» χ.θ. 277+000. Ο εν λόγω σταθμός θα διαθέτει οκτώ (8) μετωπικές λωρίδες διέλευσης, εκ των οποίων οι τέσσερις αμφίδρομες και κίριο διοίκησης. Στις εργασίες αυτές περιλαμβάνονται όλες οι απαραίτητες εργασίες για την κατασκευή του υπόψη σταθμού διοδίων καθώς και της εγκατάστασης του απαραίτητου εξοπλισμού για τη θέση σε λειτουργία του.

Περαιτέρω στο Άρθρο 9.3.3 **ΤΡΙΤΗ ΑΠΟΚΛΕΙΣΤΙΚΗ ΤΜΗΜΑΤΙΚΗ ΠΡΟΘΕΣΜΙΑ** προβλέπεται ότι ο Παραχωρησιούχος πρέπει, υπό συγκεκριμένες προϋποθέσεις, να ολοκληρώσει τις εν λόγω εργασίες κατασκευής και θέσης σε λειτουργία του Μετωπικού Σταθμού Διοδίων «Πλάτανος» εντός προθεσμίας δώδεκα (12) μηνών από την Ημερομηνία Έναρξης της Παραχώρησης.

B. Στο Άρθρο 19 (ΕΚΜΕΤΑΛΛΕΥΣΗ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ – ΔΙΟΔΙΑ ΤΕΛΗ) προβλέπονται τα εξής:

- Στο Άρθρο 19.2.2(i) «Ανώτατο Όριο Διοδίων Τελών (ΑΟΔΤ)» ορίζεται ότι, υπό την επιφύλαξη των ειδικών ρυθμίσεων της παρούσας, η ανώτατη ανά χιλιόμετρο τιμή Διοδίων Τελών που ο Παραχωρησιούχος δικαιούται να επιβάλλει σε οχήματα της κατηγορίας 2 (Ελαφρά οχήματα) του Άρθρου 19.3 ορίζεται (σε αξία Ημέρας Τιμής Βάσης, προ ΦΠΑ) σε πέντε λεπτά και ένα δέκατο του λεπτού του Ευρώ ανά χιλιόμετρο (ΑΟΔΤ = 0.0510 €/χλμ) για όλο το μήκος του Αυτοκινητόδρομου. Για τις υπόλοιπες κατηγορίες οχημάτων η ανώτατη ανά χιλιόμετρο χρέωση, προκύπτει με εφαρμογή των συντελεστών των πινάκων του Άρθρου 19.3 επί του αντίστοιχου εφαρμοζόμενου Τέλους Διοδίου.
- Στο Άρθρο 19.2.2(ii) Ειδικότερες ρυθμίσεις Διοδίων Τελών ορίζεται ότι, η εφαρμοζόμενη τιμή Διοδίου Τέλους για την κατηγορία οχημάτων 2 (Ελαφρά οχήματα) που θα επιβάλλεται σε όλο το μήκος του Αυτοκινητοδρόμου (Α2) Εγνατίας Οδού και σε όλο το μήκος του Αυτοκινητοδρόμου (Α29) Κάθετος Άξονας Σιάτιστας – Κρυσταλλοπηγής – Ιεροπηγής από την Ημερομηνία έναρξης Παραχώρησης έως την επίτευξη της Τέταρτης Αποκλειστικής Τμηματικής Προθεσμίας (υπό συγκεκριμένες προϋποθέσεις, είκοσι τέσσερις μήνες (24) από την Ημερομηνία Έναρξης της Παραχώρησης) ορίζεται σε τέσσερα λεπτά του Ευρώ ανά χιλιόμετρο (0,0400 €/χλμ) μη συμπεριλαμβανομένου ΦΠΑ χωρίς να υπόκειται, για την αποφυγή πάσης αμφιβολίας, στην τιμαριθμική αναπροσαρμογή του όρου 19.2.3. Μετά την επίτευξη της Τέταρτης Αποκλειστικής Τμηματικής Προθεσμίας η εφαρμοζόμενη τιμή Διοδίου Τέλους διαμορφώνεται σύμφωνα με τα οριζόμενα στη προαναφερθείσα παράγραφο (i) του Άρθρου 19.2.2. περί «Ανώτατου Ορίου Διοδίων Τελών (ΑΟΔΤ)».
- Επιπλέον με βάση το Άρθρο 19.2.3, οι ανώτατες τιμές διοδίων τελών που δικαιούται να επιβάλλει ο Παραχωρησιούχος υπόκειται σε ετήσια τιμαριθμική αναπροσαρμογή, η οποία θα γίνεται εντός του πρώτου δεκαημέρου κάθε ημερολογιακού έτους, βάσει του Δείκτη Τιμών Καταναλωτή, όπως αυτός καταρτίζεται και δημοσιεύεται από την Ελληνική Στατιστική Αρχή (ΕΛΣΤΑΤ) και διαμορφώνεται την 30η Σεπτεμβρίου του προηγούμενου της αναπροσαρμογής έτους), με τη χρήση αλγεβρικού τύπου.
- Περαιτέρω στο Άρθρο 19.4.2 προβλέπεται ότι ο Παραχωρησιούχος δικαιούται:
 - (i) Να θεσπίσει ένα σύστημα εκπτώσεων στα διόδια τέλη ή ειδικών μειωμένων τελών διοδίων για συχνή ή καθημερινή χρήση ή για οποιαδήποτε άλλη ειδική κατηγορία Χρηστών.
 - (ii) Να μειώνει τα διόδια τέλη για κατηγορίες οχημάτων για μια συγκεκριμένη περίοδο (εντός ημέρας, εβδομάδας, μήνα κλπ.).
 - (iii) Να χρεώνει διαφορετικά Διόδια Τέλη στους διαφορετικούς Σταθμούς Διοδίων, αλλά σε καμιά περίπτωση τα Διόδια Τέλη δεν δύνανται να υπερβούν, μη συμπεριλαμβανομένου ΦΠΑ, τα ανώτατα όρια που καθορίζονται βάσει του Άρθρου 19.2.4

Γ. Τέλος σημειώνεται ότι στο Προσάρτημα 3 - Παράρτημα 5: ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΑΝΟΙΧΤΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΔΙΟΔΙΩΝ όπου προσδιορίζονται οι μετωπικοί και πλευρικοί σταθμοί διοδίων στους οποίους ο Παραχωρησιούχος υποχρεούται σύμφωνα με το Άρθρο 19.1.2 να λειτουργήσει Ανοικτό Σύστημα Διοδίων στον Αυτοκινητόδρομο, περιλαμβάνεται και ο υπό κατασκευή Μετωπικός Σταθμός Διοδίων στη θέση «Πλάτανος» χ.θ. 277+000, που αφορά στο Υποτιμήμα Α/Κ Βέροιας – Α/Κ Κλειδίου.

Ε. Δ.

1. Δ17

2. ΕΚ/ΟΛ/01/07/09

Η Αναπληρώτρια Προϊσταμένη Δ/σης Δ17

ΜΑΡΙΑ ΑΝΘΟΥΛΗ

ΠΕ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ με Α΄β.