



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ Δ/ΝΣΗ ΣΥΓΚ/ΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
Δ/ΝΣΗ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΣΤΑΘΕΡΗΣ ΤΡΟΧΙΑΣ,
ΣΥΝΤΗΡΗΣΕΩΝ ΚΑΙ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ (Δ14)
ΤΜΗΜΑ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΥΠΟΔΟΜΩΝ (γ')

Ταχ. Δ/νση: Λ. Κηφισίας 37-39
Τ.Κ. 151 23 Μαρούσι
Πληροφορίες: Αικ. Φάσσου
Τηλέφωνο: 210.6417521
e-mail: daoy@ggde.gr

Μαρούσι, 29.01.2026
Αρ. πρωτ.: Δ14/Φ-ΕΟΑ/15527

ΠΡΟΣ: Γεν. Δ/ντη Συγκοινωνιακών Υποδομών

ΘΕΜΑ:	Η με αρ. 2464/21.01.2026 Ερώτηση του Βουλευτή του ΠΑΣΟΚ-Κίνημα Αλλαγής κ. Αναστάσιου Νικολαΐδη.
Σχετ.:	α) Το με αρ. πρωτ. 11840/23.01.2026 έγγραφο του Γεν. Δ/ντη Συγκοινωνιακών Υποδομών β) Το με αρ. πρωτ. 11006/22.01.2026 έγγραφο του Γρ. Νομικών και Κοινοβουλευτικών Θεμάτων γ) Η με αρ. πρωτ. 2464/21.01.2026 Ερώτηση του Βουλευτή του ΠΑΣΟΚ-Κίνημα Αλλαγής κ. Αναστάσιου Νικολαΐδη.

Σε απάντηση της ανωτέρω (γ) σχετικής Ερώτησης, αναφορικά με τα θέματα αρμοδιότητας της Διεύθυνσης Υποδομών Σταθερής Τροχιάς, Συντηρήσεων και Ασφάλειας (Δ14), σας γνωρίζουμε τα παρακάτω:

Σύμφωνα με το π.δ. 66/2022 (Α' 170) «Προσαρμογή της Ελληνικής Νομοθεσίας στην Οδηγία (ΕΕ) 2019/1936 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 23ης Οκτωβρίου 2019 σχετικά με την τροποποίηση της οδηγίας 2008/96/ΕΚ για τη διαχείριση της ασφάλειας των οδικών υποδομών (ΕΕ L 305/1/26-11-2019). Τροποποίηση του π.δ. 104/2011 (Α' 237).», ως «Φορέας Ασφάλειας Οδικών Υποδομών (Φ.Α.Ο.Υ)», σε εθνικό επίπεδο, ορίζεται η Διεύθυνση Υποδομών Σταθερής Τροχιάς, Συντηρήσεων και Ασφάλειας (Δ14) της Γενικής Διεύθυνσης Συγκοινωνιακών Υποδομών της Γενικής Γραμματείας Υποδομών.

Σύμφωνα με το π.δ. 123/2017 (Α' 151) "Όργανισμός του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών", άρθρο 33, η Δ/νση Υποδομών Σταθερής Τροχιάς, Συντηρήσεων και Ασφάλειας (Δ14), έχει μεταξύ άλλων αρμοδιότητα για:

- Την τήρηση μητρώου ατυχημάτων καθώς και μητρώου όλων των δράσεων διαχείρισης οδικής ασφάλειας υποδομών.
- Την διαχείριση στοιχείων τροχαίων ατυχημάτων βάσει των δελτίων τροχαίων ατυχημάτων.

Στη Διεύθυνση Δ14 τηρείται το Μητρώο Ατυχημάτων Οδών - Κόμβων, μέσω εγκατάστασης μίας νέας γεωχωρικής βάσης δεδομένων (Q-MOKA), η οποία λειτουργεί μέσω ενός open-source, desktop λογισμικού GIS (QGIS) και περιέχει το ψηφιοποιημένο Εθνικό Οδικό Δίκτυο (Αυτοκινητόδρομοι, Διευρωπαϊκό δίκτυο, Πρωτεύον, Δευτερεύον και Τριτεύον Εθνικό Οδικό Δίκτυο), με τα στοιχεία των οδικών τροχαίων ατυχημάτων (χωρικά και περιγραφικά), όπως αποστέλλονται από την Ελληνική Αστυνομία με τα Δελτία Οδικών Τροχαίων Ατυχημάτων (ΔΟΤΑ).

Τα στοιχεία των οδικών τροχαίων ατυχημάτων από τη γεωχωρική βάση δεδομένων Q-MOKA, χρησιμοποιήθηκαν, πέραν των άλλων, για την πρώτη αξιολόγηση της ασφάλειας στο Οδικό Δίκτυο της Ελλάδας σύμφωνα με τις διατάξεις του π.δ. 66/2022. Τα ανωτέρω στοιχεία επιπλέον διατίθενται στους αρμόδιους φορείς για την εκπόνηση μελετών οδικής ασφάλειας, καθώς και τη διενέργεια των ελέγχων και επιθεωρήσεων οδικής ασφάλειας στο Εθνικό οδικό δίκτυο.

Με τη με αρ. πρωτ. Δ14/γ/258/Φ-ΟΔ.ΑΣΦ./08.04.2019 (ΑΔΑ: ΨΧΩΙ465ΧΘΞ-5ΚΝ) Απόφαση Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών εγκρίθηκε η κατάσταση των επιτυχόντων του 1ου Εκπαιδευτικού Προγράμματος Πιστοποίησης Ελεγκτών Οδικής Ασφάλειας και εκδόθηκαν Πιστοποιητικά για τριάντα (30) επιτυχόντες καθώς και οκτώ (8) καθηγητές λόγω της διδακτικής τους ιδιότητας (ex officio). Σύμφωνα με τη με αρ. πρωτ Δ14/γ/Φ-ΕΟΑ/120524/13.05.2024 (ΑΔΑ:6ΖΠΩ465ΧΘΞ-5Θ9) Απόφαση Υφυπουργού Υποδομών και Μεταφορών, η ισχύς των Πιστοποιητικών έχει παραταθεί έως την ημερομηνία έκδοσης Υπουργικής Απόφασης, που θα αφορά στην έγκριση της κατάστασης των νέων επιτυχόντων του 2ου εκπαιδευτικού προγράμματος πιστοποίησης.

Οι φορείς υλοποίησης οδικών έργων και μελετών (Γενική Γραμματεία Υποδομών, εποπτευόμενοι φορείς του Υπουργείου Υποδομών, Περιφέρειες), στο πλαίσιο των προβλεπόμενων διαδικασιών ελέγχου και επιθεώρησης οδικής ασφάλειας, επιλέγουν και αναθέτουν τη διενέργεια των σχετικών ελέγχων σε πιστοποιημένους Ελεγκτές Οδικής Ασφάλειας, οι οποίοι είναι εγγεγραμμένοι στον ισχύοντα κατάλογο πιστοποιημένων ελεγκτών, όπως αυτός έχει εγκριθεί με τις ανωτέρω Υπουργικές Αποφάσεις.

Με τη με αρ. πρωτ Δ14/γ/Φ-ΣΟΑ/177428/31.10.2025 απόφαση του Υφυπουργού Υποδομών και Μεταφορών εγκρίθηκε η πρώτη αξιολόγηση της οδικής ασφάλειας στο Οδικό Δίκτυο της Ελλάδας, σύμφωνα με τις διατάξεις του π.δ. 66/2022 «Προσαρμογή της Ελληνικής Νομοθεσίας στην Οδηγία (ΕΕ) 2019/1936 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 23ης Οκτωβρίου 2019 σχετικά με την τροποποίηση της οδηγίας 2008/96/ΕΚ για τη διαχείριση της ασφάλειας των οδικών υποδομών (ΕΕ L 305/1/26-12019). Τροποποίηση του π.δ. 104/2011 (Α' 237)» (Α' 170)».

Στο πλαίσιο εφαρμογής σχετικής μεθοδολογικής προσέγγισης αξιολόγησης προέκυψαν οι κατηγορίες επικινδυνότητας, οι οποίες ομαδοποιήθηκαν σε ευρύτερες κατηγορίες προτεραιότητας, με σκοπό τη διευκόλυνση της συνολικής προσέγγισης στον προγραμματισμό των επόμενων δράσεων.

Το τελικό Σχέδιο Δράσεων καθορίζεται λαμβάνοντας υπόψη το εθνικό, θεσμικό και πολιτικό πλαίσιο, τις προτεραιότητες πολιτικής και τις διαθέσιμες διοικητικές και οικονομικές δυνατότητες.

Εσωτερική διανομή:

1. Διευθυντής
2. Τμήμα γ'
3. Χρον. Αρχείο
4. Φ-ΕΟΑ

Η ΑΝΑΠΛ. ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΗ Δ14

ΕΥΓΕΝΙΑ ΒΟΥΛΓΑΡΗ
ΠΕ Πολ. Μηχ. με Α' β.