



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ

ΓΡΑΦΕΙΟ ΑΝΤΙΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΡΧΗ
ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ

Ταχ. Δ/ση: Στρωμνίτσης 53
Τ.Κ.: 542 48
Τηλέφωνο: 2313 331 188 - 191
e-mail: p.mpillias@pkm.gov.gr

Θεσσαλονίκη 31/03/2026
Αριθμ. Πρωτ.: απ. 223

ΠΡΟΣ: ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

ΚΟΙΝ : ΓΡΑΦΕΙΟ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΡΧΗ Π.Κ.Μ.

Θέμα: Απάντηση σε Ερώτηση των Βουλευτών κ.κ. Κουπελόγλου Συμεών και Χήτα Κωνσταντίνου

Σχετ.: Το υπ αριθμ. 16324/24-03-2026 έγγραφό σας

Σε απάντηση της Ερώτησης των Βουλευτών κ.κ. Κουπελόγλου Συμεών και Χήτα Κωνσταντίνου με θέμα «**Τεράστιοι κίνδυνοι προκλήσεως τροχαίων ατυχημάτων στην Εσωτερική Περιφερειακή Οδό Θεσσαλονίκης, από τον κόμβο της Μαιάνδρου έως το φωτεινό σηματοδότη της Μοναστηρίου**» σας γνωρίζουμε τα εξής :

Η ΠΚΜ παρέλαβε τη Δυτική Εσωτερική Περιφερειακή Οδό (ΔΕΣΠΕΡ) για λειτουργία και συντήρηση το Δεκέμβριο του 2022. Κατασκευαστής του έργου υπήρξε η "Εγνατία Οδός Α.Ε." (ΕΟΑΕ) μέσω των αναδόχων της.

Ο κόμβος στη Χ.Θ. 3+000 (πλησίον καταστήματος Βιοκαρπέτ) παραδόθηκε στην υπηρεσία μας με την υφιστάμενη έως σήμερα διαμόρφωση (συμβολή των δημοτικών οδών Αθ. Διάκου και Θεμιστοκλέους). Αρχικά η λειτουργία βασίστηκε σε εργοταξιακή σήμανση, ενώ πρόσφατα (29/09/2025) μας παραδόθηκε από τον κατασκευαστή (ΕΟΑΕ) η οριστική μελέτη, η οποία δεν προβλέπει μεταβολή της υφιστάμενης κατάστασης. Συνεπώς, η διατήρηση των φωτεινών σηματοδοτών κρίνεται απαραίτητη, με τους χρόνους εναλλαγής να ρυθμίζονται από την υπηρεσία μας με γνώμονα τη βέλτιστη εξυπηρέτηση των χρηστών της Περιφερειακής Οδού και των συμβαλλουσών οδών.

Όσον αφορά τα ζητήματα οδικής ασφάλειας και την πρόσβαση των τριών ιδιοκτησιών στην οδό, επισημαίνεται ότι το εγκεκριμένο ρυμοτομικό σχέδιο της περιοχής, με τις προβλεπόμενες οδούς και τα οικοδομικά τετράγωνα, δεν έχει ακόμη εφαρμοστεί (αρμοδιότητα του οικείου Δήμου).

Η αδυναμία εφαρμογής ενδεχομένως οφείλεται στην ύπαρξη αυθαίρετων κτισμάτων, στη μη υλοποίηση των προβλεπόμενων κοινόχρηστων δημοτικών οδών ή σε εκκρεμή ζητήματα απαλλοτριώσεων.

Σε κάθε περίπτωση, η πρόσβαση στα εν λόγω ακίνητα διενεργείται αναγκαστικά και αποκλειστικά από την Περιφερειακή Οδό, καθώς αυτά στερούνται προσώπου σε άλλη κοινόχρηστη οδό.

Η σθεναρή αντίδραση των περιοίκων ελήφθη υπόψη ήδη από την ΕΟΑΕ κατά την απόπειρα τοποθέτησης μεταλλικών στηθαίων ασφαλείας. Σε επίσημο έγγραφο της προς την υπηρεσία μας, η ΕΟΑΕ αναφέρει χαρακτηριστικά: *«Η τοποθέτηση των στηθαίων στον κόμβο Κορδελιού (ΒΙΟΚΑΡΠΕΤ) δεν κατέστη δυνατή λόγω αντιδράσεων των τοπικών κατοίκων... η ΕΟΑΕ θα επανέλθει για την τοποθέτησή τους με την παρουσία της Αστυνομίας».*

Σημειώνεται ότι η προαναφερθείσα οριστική μελέτη προβλέπει ανώτατο όριο ταχύτητας 50 χλμ/ώρα, το οποίο εξασφαλίζει την ασφάλεια οδηγών και πεζών εντός κατοικημένης περιοχής (έως και την πρόσφατη αλλαγή του κώδικα οδικής κυκλοφορίας, τα 50χλμ/ω αποτελούσαν την μέγιστη ταχύτητα σε κατοικημένες περιοχές). Η ΠΚΜ, μέσω των εργασιών συντήρησης, μεριμνά για την εφαρμογή της μελέτης αυτής στο πλαίσιο των διαθέσιμων πόρων της.

Τέλος, επισημαίνεται ότι η κατάργηση του φωτεινού σηματοδότη στη διασταύρωση πλησίον του καταστήματος "Βιοκαρπέτ" —η οποία πρακτικά συνεπάγεται την κατάργηση του κόμβου και των υφιστάμενων εξόδων από τη Δ.Ε.Σ.ΠΕΡ. προς τον αστικό ιστό εκατέρωθεν της οδού— προϋποθέτει τη μελέτη και εφαρμογή έργων ενίσχυσης των τοπικών υποδομών, προκειμένου το αστικό δίκτυο να μπορεί να εξυπηρετήσει τον εκτρεπόμενο κυκλοφοριακό φόρτο.

Η χρονική διάρκεια που απαιτείται για την υλοποίηση μιας τέτοιας παρέμβασης υπερβαίνει κατά πολύ τον χρόνο ανάληψης του συνόλου του άξονα της Περιφερειακής Οδού (συμπεριλαμβανομένης της Δ.Ε.Σ.ΠΕΡ.) από τον ανάδοχο του έργου "Αναβάθμιση της Ανατολικής Εσωτερικής Περιφερειακής Θεσσαλονίκης με Σ.Δ.Ι.Τ. (FLYOVER)" – "ΚΕΔΡΙΝΟΣ ΛΟΦΟΣ Α.Ε.".

Με τα όσα έως τώρα γνωρίζουμε, ο ανάδοχος πρόκειται να αναλάβει πλήρως τη λειτουργία και τη συντήρηση της οδού εντός του 2027, στο πλαίσιο της οικείας σύμβασης.

**Μ.Ε.Π.
Ο ΑΝΤΙΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΡΧΗΣ
ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ**

ΠΑΡΙΣΗΣ ΜΠΙΛΛΙΑΣ