



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ**  
**ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ**  
**ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΥΠΟΔΟΜΩΝ**  
**ΓΕΝ. Δ/ΝΣΗ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ**  
**ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΟΔΙΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ**  
**ΤΜΗΜΑ ΚΑΤΑΣΚΕΥΩΝ (Γ')**  
**Ταχ. Δ/ση: Λ. Αλεξάνδρας 19**  
**Τ.Κ.: 114 73 – Αθήνα**  
**Πληροφορίες: Αν. Διευθύντρια**  
**Τηλ. : 2106449752**  
**Email: doy@ggde.gr**

Αθήνα, 17 Φεβρουαρίου 2026  
Αρ. Πρωτ.: 27385

Προς: **Υπουργείο ΥΠΟ.ΜΕ.**  
**Γενικό Διευθυντή**  
**Συγκοινωνιακών Υποδομών**

Θέμα: **Η υπ' αριθ. 2997/10.02.2026 Ερώτηση της βουλευτή κ. Αρετής Ι. Παπαϊωάννου, με θέμα «Νέα παράταση στα οδικά έργα πρόσβασης του Παιδιατρικού Νοσοκομείου Φιλύρου».**

Σχετ.: α) Το υπ' αριθ. 23450/11.02.2026 έγγραφο του Γραφείου Νομικών & Κοινοβουλευτικών Θεμάτων.  
β) Το υπ' αριθ. 24716/13.02.2026 έγγραφο του Γενικού Διευθυντή Συγκοινωνιακών Υποδομών.

Σχετικά με την Ερώτηση του θέματος, θέτουμε υπόψη σας τα εξής:

Στο πλαίσιο υλοποίησης των υποδομών του Ν.Ν.Π. στην περιοχή Φιλύρου Θεσσαλονίκης, οι οποίες έχουν σκοπό να εξασφαλίσουν ένα ασφαλέστερο οδικό δίκτυο στην περιοχή λαμβάνοντας υπόψη και τις ανάγκες που θα προκύψουν από την μελλοντική αυξανόμενη χρήση του δρόμου, έχουν υπογραφεί δύο συμβάσεις.

Η κύρια σύμβαση «Κατασκευή υποδομών Νέου Νοσοκομείου Παίδων στην περιοχή του Φιλύρου Θεσσαλονίκης», με ανάδοχο την εταιρεία ΔΙΟΝ ΑΒΕΤΕ και συμβατικό αντικείμενο (με ΦΠΑ) 3.559.744,16€. Η ημερομηνία της τελευταίας εγκεκριμένης παράτασης είναι η 6/10/2026 (Αρ. απόφασης: 16965/30.01.2026, ΑΔΑ: 9Ζ38465ΧΘΞ-0Η3).

Η σύμβαση προαίρεσης «Οδική σύνδεση του Νέου Νοσοκομείου Παίδων στην περιοχή του Φιλύρου Θεσσαλονίκης, σύμφωνα με τις οπτιγενείς μεταβολές του δωρητή (Κ.Ι.Σ.Ν.)», ιδίου αναδόχου και με συμβατικό αντικείμενο 2.085.084,70€. Η ημερομηνία της τελευταίας εγκεκριμένης παράτασης είναι η 06/10/2026 (Αρ. απόφασης: 22428/09.02.2026, ΑΔΑ: ΨΑ8Γ465ΧΘΞ-ΣΑΗ).

Οι εργασίες που έχουν εκτελεστεί μέχρι σήμερα για την κυρίως σύμβαση περιλαμβάνουν την ολοκλήρωση των εργασιών οδοστρωσίας, ασφαλτόστρωσης και διαγράμμισης της κύριας οδού από την Χ.Θ. 2+059 έως Χ.Θ. 3+625 όπου δόθηκε σε κυκλοφορία το εν λόγω τμήμα, ενώ προετοιμάζονται οι εργασίες στην ζώνη κατάληψης της εκτροπής κυκλοφορίας προκειμένου να ενσωματωθεί στην κύρια οδό, μετά την έγκριση σχετικής τροποποιητικής μελέτης.

Οι εργασίες που έχουν εκτελεστεί μέχρι σήμερα για το έργο της προαίρεσης, στις οποίες απαιτήθηκε να δοθεί άμεση προτεραιότητα σύμφωνα με την υπογραφείσα σύμβαση και το χρονοδιάγραμμα του Αναδόχου κατασκευής του έργου του Νοσοκομείου Παίδων, περιλαμβάνουν την κατασκευή των υπόγειων διελεύσεων, η μία μήκους 24μ. για την κατασκευή της υπόγειας διάβασης του Προσωπικού (συνολικού μήκους 55,05μ.) και η άλλη μήκους 20μ. για την υπόγεια διάβαση των Η/Μ Εγκαταστάσεων (συνολικού μήκους 58,47μ.), ενώ έχουν ήδη ξεκινήσει οι εργασίες για την ολοκλήρωσή τους.

Μέχρι σήμερα έχουν δοθεί παρατάσεις και για τις δυο συμβάσεις οι οποίες οφείλονται σε καθυστερήσεις που περιγράφονται παρακάτω.

Για την έναρξη των εργασιών σύμφωνα με την έγκριση των περιβαλλοντικών όρων απαιτήθηκε αρχικά η έκδοση Απόφασης Πράξης πληροφοριακού χαρακτήρα από το Δασαρχείο η οποία, μετά την υποβολή όλων των απαιτούμενων δικαιολογητικών από τον Ανάδοχο, εκδόθηκε με την Απόφαση με αριθμό πρωτοκόλλου 184331/12.04.2024 του Δασαρχείου Θεσσαλονίκης καθώς και η υπογραφή του

Πρωτοκόλλου Εγκατάστασης του Αναδόχου στις 21/4/2024, ημερομηνία μετά την οποία ο Ανάδοχος πρόβλεπε να ξεκινήσει εργασίες.

Κατά το στάδιο εκτέλεσης των εργασιών απαιτήθηκαν μετατοπίσεις δικτύων ΟΚΩ (δίκτυο Φυσικού Αερίου, ΔΕΔΔΗΕ, Ύδρευσης, οπτικών ινών), οι οποίες πραγματοποιήθηκαν από τα αντίστοιχα συνεργεία των οργανισμών κοινής ωφέλειας χωρίς να ληφθεί υπόψη από μέρους τους η άμεση ανάγκη των μετατοπίσεων και η επίπτωση στο χρονοδιάγραμμα του έργου, δημιουργώντας καθυστερήσεις στην εξέλιξη του έργου. Ενδεικτικά αναφέρεται η καθυστέρηση μετατόπισης δικτύου ΔΕΔΔΗΕ για την έναρξη τόσο των εργασιών της εκτροπής της κυκλοφορίας, όσο και για την κατασκευή των υπογείων διαβάσεων. Μέχρι σήμερα έχουν πραγματοποιηθεί οι μετακινήσεις των δικτύων ΟΚΩ σε μεγάλο ποσοστό ενώ εκκρεμούν μετακινήσεις του δικτύου Φυσικού Αερίου σε συγκεκριμένες χιλιομετρικές θέσεις όπου ακόμα δεν έχουν πραγματοποιηθεί εργασίες από τον Ανάδοχο.

Ο Ανάδοχος για να αρχίσει τις εργασίες βελτίωσης και κατασκευής του οδικού δικτύου μήκους 4,5 χιλ. με όλα τα απαιτούμενα τεχνικά έργα από το οικισμό Πεύκων μέχρι το κατασκευαζόμενο Νοσοκομείο Παίδων, προχώρησε στην κατασκευή εκτροπής κυκλοφορίας. Η κατασκευή εκτροπής κρίθηκε αναγκαία εξαιτίας τού ότι δεν υπάρχει άλλος τρόπος σύνδεσης του οικισμού Φιλύρου με τον οικισμό Πεύκων και με τη Θεσσαλονίκη, οπότε ήταν αδύνατη η εκτροπή της κυκλοφορίας χωρίς την ταλαιπωρία των κατοίκων του Φιλύρου και της υποχρέωσης αυτών να χρησιμοποιούν μια παλιά οδό που συνδέεται στην περιοχή του Λαγκαδά. Ακόμη όμως και αν γινόταν η χρήση της παλιάς οδού θα μπορούσε να εξυπηρετήσει την εκτροπή μόνο των μικρών Ι.Χ. αυτοκινήτων εξαιτίας του περιορισμένου πλάτους της και συνεπώς δεν θα μπορούσε να υπάρχει σύνδεση και με τις δημόσιες συγκοινωνίες. Κρίθηκε λοιπόν απαραίτητη η εκτροπή της κυκλοφορίας μήκους περίπου 2,5 χιλ. από τον κόμβο Κωνσταντινουπόλεως προς Παπαγεωργίου (οδός Άη Γιώργη) μέχρι το Νοσοκομείο Παίδων Φιλύρου Θεσσαλονίκης (Χ.Θ. 1+650 έως την Χ.Θ. 4+025) και προτάθηκε από τον Ανάδοχο η ενσωμάτωσή της στο κυρίως έργο εξασφαλίζοντας μεγαλύτερη ασφάλεια στο οδικό δίκτυο. Η κατασκευή της εκτροπής κυκλοφορίας καθώς και η υποβολή των αιτημάτων του Δήμου στην περιοχή από το διάστημα σύνταξης της μελέτης δημοπράτησης μέχρι σήμερα οδήγησαν σε τροποποίηση των μελετών και των δύο συμβάσεων.

Σύμφωνα με τις υποχρεώσεις που απορρέουν από τη σύμβαση, ο Ανάδοχος εκπόνησε τη μελέτη κυκλοφοριακών ρυθμίσεων (περιλαμβάνεται η εκτροπή κυκλοφορίας), η οποία εγκρίθηκε με την υπ' αριθ. 8838/23.11.2024 (ΑΔΑ: 6ΩΞ146ΜΤΛΒ-Ε1Ξ) απόφαση της Διεύθυνσης Τροχαίας Θεσσαλονίκης για 1 έτος, ενώ δόθηκε παράταση για 1 επιπλέον έτος με την υπ' αριθ. 8838-Α/19.11.2025 (ΑΔΑ: ΡΦΑΡ46ΜΤΛΒ-ΛΗ6) απόφαση. Για τη διαδικασία έγκρισης των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων έχει ενημερωθεί και έχει δώσει τη σύμφωνη γνώμη του και ο ΟΣΕΘ για τα δρομολόγια και τις στάσεις της δημόσιας συγκοινωνίας στην εν λόγω περιοχή.

Μετά την έγκριση της προαναφερθείσας τροποποιητικής μελέτης θα υποβληθεί επικαιροποιημένο χρονοδιάγραμμα εργασιών και για τις δυο συμβάσεις από τον Ανάδοχο.

Εφόσον τηρηθούν οι εγκεκριμένες προθεσμίες του έργου από όλους τους εμπλεκόμενους δεν θα υπάρξει καθυστέρηση, η οποία θα μπορούσε να δημιουργήσει προβλήματα στις προθεσμίες για την παράδοση των συνοδών έργων.

#### **Εσωτερική Διανομή:**

1. Χ.Α.
2. Φ.Ε. (Κοινοβουλευτικών)

**Η ΑΝ. Δ/ΝΤΡΙΑ ΤΗΣ Δ13**

**ΣΤΑΥΡΟΥΛΑ ΚΑΛΛΙΑΚΟΥΔΗ**