



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΓΕΝ. Δ/ΝΣΗ ΣΥΓΚ/ΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ Δ17

(ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ, ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ & ΕΚΜΕΤΑΛΛΕΥΣΗΣ
ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΜΕ ΣΥΜΒΑΣΗ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ)
ΤΜΗΜΑ : ΕΚΜΕΤΑΛΛΕΥΣΗΣ

Αθήνα, 12 Φεβρουαρίου 2026
Αριθ. Πρωτ.: ΕΚ/ΝΕΠ/00/07/09/24595
Σχετ.: 20149

Πληροφορίες : Σ. Κατσίκια
Τηλ.: 210 6999412

ΠΡΟΣ: Γεν. Δ/νση Συγκοινωνιακών Υποδομών

ΘΕΜΑ: Απάντηση στη με αρ. πρωτ. 2875/04.02.2026 Ερώτηση.

ΣΧΕΤ: (α) Η με αρ. πρωτ. 2875/04.02.2026 Αναφορά προς τη Βουλή των Ελλήνων.
(β) Το με αρ. πρωτ. 19943/05.02.2026 έγγραφο του Υπουργείου Υποδομών & Μεταφορών/
Υπηρεσία Συντονισμού/ Γραφείο Νομικών και Κοινοβουλευτικών Θεμάτων.
(γ) Το με αρ. πρωτ. 20149/06.02.2026 διαβιβαστικό σας έγγραφο.

Σε απάντηση προς την ανωτέρω (α) σχετική Ερώτηση από τους Βουλευτές του ΣΥΡΙΖΑ ΠΡΟΟΔΕΥΤΙΚΗ ΣΥΜΜΑΧΙΑ κ. κ. Βέτα Καλλιόπη και Μεικόπουλο Αλέξανδρο, όπως αυτή κατατέθηκε στη Βουλή των Ελλήνων και μας διαβιβάστηκε με το (γ) σχετικό έγγραφό σας, και κατά το μέρος που αυτή εμπίπτει στις αρμοδιότητες της Υπηρεσίας μας, σας γνωρίζουμε τα κάτωθι:

1. Το θεσμικό πλαίσιο λειτουργίας της Εγνατίας Οδού, διέπεται από την από 29 Μαρτίου 2024 υπογραφείσα Σύμβαση Παραχώρησης Υπηρεσιών, μεταξύ αφενός του Ελληνικού Δημοσίου και της Ανώνυμης Εταιρείας με την επωνυμία «Ταμείο Αξιοποίησης της Ιδιωτικής Περιουσίας του Δημοσίου Ανώνυμη Εταιρεία» και αφετέρου της ανώνυμης εταιρείας με την επωνυμία «Νέα Εγνατία Οδός Παραχώρησης Ανώνυμη Εταιρεία», για το Έργο «Μελέτη - Κατασκευή - Χρηματοδότηση - Λειτουργία - Συντήρηση και Εκμετάλλευση του Αυτοκινητόδρομου Εγνατία Οδός και των Τριών Καθέτων Οδικών Αξόνων αυτού», η οποία κυρώθηκε και ομοίως τροποποιήθηκε με τον Ν. 5260/2025 (ΦΕΚ 229Α/12.12.2025).

Με την ανωτέρω Σύμβαση Παραχώρησης (άρθρο 5.1) ο Παραχωρητής ανέθεσε στον Παραχωρησιούχο το Έργο έναντι της καταβολής της Αμοιβής Παραχώρησης και της Ετήσιας Αμοιβής και των υποχρεώσεων που αναλαμβάνονται από τον Παραχωρησιούχο με την εν λόγω Σύμβαση.

Στο συμβατικό αντικείμενο, σύμφωνα με το άρθρο 5.1.2 της Σύμβαση Παραχώρησης (Σ.Π.), περιλαμβάνεται το Δικαίωμα Αποκλειστικής Εκμετάλλευσης του Έργου Παραχώρησης το οποίο συνίσταται στην παραχώρηση εκ μέρους του Παραχωρητή στον Παραχωρησιούχο, μεταξύ άλλων, του αποκλειστικού δικαιώματος επιβολής και είσπραξης για ίδιο λογαριασμό Διοδίων Τελών από τους Χρήστες του Έργου Παραχώρησης.

2. Επίσης, στο Άρθρο 9.1 της Σ.Π. «ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΕΠΙΚΕΙΜΕΝΩΝ ΕΡΓΑΣΙΩΝ» και συγκεκριμένα στο 9.1.1 (c) (ii) ορίζεται ότι ο Παραχωρησιούχος υποχρεούται στην εκτέλεση εργασιών για την κατασκευή Υβριδικού Συστήματος Διοδίων (όπως περιγράφεται στο Άρθρο 19.1.3). Στις εργασίες

αυτές περιλαμβάνονται όλες οι απαραίτητες εργασίες για την κατασκευή των σταθμών διοδίων, γεφυρών ηλεκτρονικής συλλογής διοδίων, εγκατάστασης οπτικής ίνας και απαραίτητου εξοπλισμού για τη λειτουργία αυτού του συστήματος.

3. Στο Άρθρο 19.1.3 της Σ.Π. προβλέπεται ότι εντός είκοσι τεσσάρων (24) μηνών από την Ημερομηνία Έναρξης Παραχώρησης (Τέταρτη Αποκλειστική Τμηματική Προθεσμία του Άρθρου 9.3.4), ο Παραχωρησιούχος υποχρεούται να εγκαταστήσει και να λειτουργήσει στον Αυτοκινητόδρομο μικτό σύστημα διοδίων αναλογικής χρέωσης σε τμήματα του Αυτοκινητοδρόμου και «ανοικτό» στα λοιπά τμήματα με ειδικό σύστημα αναλογικής χρέωσης (rebate) (το «Υβριδικό Σύστημα Διοδίων»), το οποίο θα εγκατασταθεί και θα λειτουργεί σε πέντε (5) τμήματα του Αυτοκινητόδρομου μεταξύ των οποίων περιλαμβάνεται και το τμήμα της Σιάτιστας.

Συγκεκριμένα τα ανωτέρω πέντε τμήματα προσδιορίζονται ως εξής:

- (a) A/K Καλοχωρίου έως A/K Ευκαρπίας (Θεσσαλονίκη)
- (b) A/K Αγ. Ανδρέα έως A/K Ασπρα Χώματα (Καβάλα)
- (c) A/K Δωδώνης έως A/K Παμβώτιδας (Ιωάννινα)
- (d) A/K Μάκρης έως Μεθοριακό σταθμό Κήπων (Αλεξανδρούπολη)
- (e) A/K Ταξιάρχη έως A/K Καλαμιάς (Σιάτιστα).

Επισημαίνεται ότι η χρέωση των οχημάτων που διαθέτουν πομποδέκτη (ηλεκτρονικοί χρήστες) στα πέντε αυτά τμήματα του Αυτοκινητοδρόμου, όπου προβλέπεται η λειτουργία του Υβριδικού Συστήματος Διοδίων, θα γίνεται αναλογικά με βάση την απόσταση που οι εν λόγω Χρήστες θα έχουν διανύσει στα τμήματα αυτά.

4. Στο Άρθρο 19.2.2 (i) της Σ.Π. «Ανώτατο Όριο Διοδίων Τελών (ΑΟΔΤ)» ορίζεται ότι, υπό την επιφύλαξη των ειδικών ρυθμίσεων της παρούσας, η ανώτατη ανά χιλιόμετρο τιμή Διοδίων Τελών που ο Παραχωρησιούχος δικαιούται να επιβάλλει σε οχήματα της κατηγορίας 2 (Ελαφρά οχήματα) του Άρθρου 19.3 ορίζεται (σε αξία Ημέρας Τιμής Βάσης, προ ΦΠΑ) σε πέντε λεπτά και ένα δέκατο του λεπτού του Ευρώ ανά χιλιόμετρο (ΑΟΔΤ = 0.0510 €/χλμ) για όλο το μήκος του Αυτοκινητόδρομου.

Για τις υπόλοιπες κατηγορίες οχημάτων η ανώτατη ανά χιλιόμετρο χρέωση, προκύπτει με εφαρμογή των συντελεστών των πινάκων του Άρθρου 19.3 επί του αντίστοιχου εφαρμοζόμενου Τέλους Διοδίου.

5. Στο Άρθρο 19.2.2 (ii) της Σ.Π. «Ειδικότερες ρυθμίσεις Διοδίων Τελών» ορίζεται ότι, η εφαρμοζόμενη τιμή Διοδίου Τέλους για την κατηγορία οχημάτων 2 (Ελαφρά οχήματα) που θα επιβάλλεται σε όλο το μήκος του Αυτοκινητοδρόμου (Α2) Εγνατίας Οδού και σε όλο το μήκος του Αυτοκινητοδρόμου (Α29) Κάθετος Άξονας Σιάτιστας – Κρυσταλλοπηγής – Ιεροπηγής από την Ημερομηνία έναρξης Παραχώρησης έως την επίτευξη της Τέταρτης Αποκλειστικής Τμηματικής Προθεσμίας (υπό συγκεκριμένες προϋποθέσεις, είκοσι τέσσερις μήνες (24) από την Ημερομηνία Έναρξης της Παραχώρησης) ορίζεται σε τέσσερα λεπτά του Ευρώ ανά χιλιόμετρο (0,0400 €/χλμ) μη συμπεριλαμβανομένου ΦΠΑ χωρίς να υπόκειται, για την αποφυγή πάσης αμφιβολίας, στην τιμαριθμική αναπροσαρμογή του όρου 19.2.3. Μετά την επίτευξη της Τέταρτης Αποκλειστικής Τμηματικής Προθεσμίας η εφαρμοζόμενη τιμή Διοδίου Τέλους διαμορφώνεται σύμφωνα με τα οριζόμενα στη προαναφερθείσα παράγραφο (i) του Άρθρου 19.2.2. περί «Ανώτατου Ορίου Διοδίων Τελών (ΑΟΔΤ)».

Με βάση το Άρθρο 19.2.3 της Σ.Π., οι ανώτατες τιμές διοδίων τελών που δικαιούται να επιβάλλει ο Παραχωρησιούχος υπόκειται σε ετήσια τιμαριθμική αναπροσαρμογή, η οποία θα γίνεται εντός του πρώτου δεκαημέρου κάθε ημερολογιακού έτους, βάσει του Δείκτη Τιμών Καταναλωτή, όπως αυτός

καταρτίζεται και δημοσιεύεται από την Ελληνική Στατιστική Αρχή (ΕΛΣΤΑΤ) και διαμορφώνεται την 30η Σεπτεμβρίου του προηγούμενου της αναπροσαρμογής έτους), με τη χρήση αλγεβρικού τύπου.

6. Στο Άρθρο 19.5 της Σ.Π. «ΑΠΑΛΛΑΓΗ ΑΠΟ ΔΙΟΔΙΑ» αναφέρονται ρητά οι κατηγορίες των οχημάτων που εξαιρούνται της υποχρέωσης καταβολής διοδίων στον Αυτοκινητόδρομο και αφορούν σε:
- (i) Οχήματα της Πυροσβεστικής Υπηρεσίας, της Ελληνικής Αστυνομίας, του Λιμενικού Σώματος – Ελληνικής Ακτοφυλακής, των Ελληνικών και Συμμαχικών Ενόπλων Δυνάμεων, καθώς και οχήματα πρώτων βοηθειών του Εθνικού Κέντρου Αμεσης Βοήθειας.
 - (ii) Ασθενοφόρα.
 - (iii) Επιβατικά οχήματα ιδιωτικής χρήσης που ανήκουν κατά πλήρη κυριότητα σε άτομα με αναπηρία (Α.Μ.Α.) και χρησιμοποιούνται αποκλειστικά και μόνο από αυτά ή για την μεταφορά των ατόμων αυτών. Τα οχήματα πρέπει να φέρουν σε εμφανές σημείο το Δελτίο Στάθμευσης Οχημάτων των Ατόμων με Αναπηρίες (ΔΕΛΤΙΟ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ «Α.Μ.Α.»), το οποίο χορηγείται από τις αρμόδιες υπηρεσίες του Τομέα Μεταφορών και Επικοινωνιών των Περιφερειακών Ενοτήτων και στο οποίο αναγράφεται το ονοματεπώνυμο του κατόχου και ο αριθμός μητρώου του Δελτίου Στάθμευσης (π.δ. 241/2005 «Θέσπιση Δελτίου Στάθμευσης για άτομα με αναπηρίες» - ΦΕΚ Α' 290).
 - (iv) Επιβατικά οχήματα ιδιωτικής χρήσης που ανήκουν κατά πλήρη κυριότητα σε αναπήρους πολέμου βαρείας αναπηρίας, εφόσον, μετά από γνωμοδότηση της Ανώτατης Υγειονομικής Επιτροπής του Στρατού, κρίνονται απαραίτητα για την μετακίνησή τους και χρησιμοποιούνται αποκλειστικά και μόνον από αυτούς.
 - (v) Οχήματα του Παραχωρησιούχου, του Βασικού Υπεργολάβου Κατασκευής, του Ανεξάρτητου Μηχανικού καθώς και του Βασικού Υπεργολάβου Λειτουργίας και του προσωπικού αυτού, εφόσον μετακινούνται για τους σκοπούς εκτέλεσης της Σύμβασης.
 - (vi) Οχήματα του προσωπικού του Δημοσίου που ασκεί εποπτεία – επίβλεψη της εκτέλεσης της Σύμβασης, εφ' όσον μετακινούνται για το σκοπό αυτό.
7. Στο Άρθρο 19.4.2 της Σ.Π. προβλέπεται ότι ο Παραχωρησιούχος δικαιούται:
- (i) Να θεσπίσει ένα σύστημα εκπτώσεων στα διόδια τέλη ή ειδικών μειωμένων τελών διοδίων για συχνή ή καθημερινή χρήση ή για οποιαδήποτε άλλη ειδική κατηγορία Χρηστών.
 - (ii) Να μειώνει τα διόδια τέλη για κατηγορίες οχημάτων για μια συγκεκριμένη περίοδο (εντός ημέρας, εβδομάδας, μήνα κλπ.).
 - (iii) Να χρεώνει διαφορετικά Διόδια Τέλη στους διαφορετικούς Σταθμούς Διοδίων, αλλά σε καμιά περίπτωση τα Διόδια Τέλη δεν δύνανται να υπερβούν, μη συμπεριλαμβανομένου ΦΠΑ, τα ανώτατα όρια που καθορίζονται βάσει του Άρθρου 19.2.4.
8. Θέτουμε τέλος υπόψη σας τα κάτωθι, αναφορικά με τους αυτοκινητόδρομους της Χώρας, που λειτουργούν σε πλαίσιο Σύμβασης Παραχώρησης:
- Για κάθε έργο Παραχώρησης είχαν συνταχθεί μελέτες κόστους - οφέλους (Cost-Benefit) και μελέτες σκοπιμότητας, κατά την περίοδο προετοιμασίας των τευχών δημοπράτησης.
 - Η πολιτική των διοδίων εντάσσεται στο συνολικό σχεδιασμό του Έργου Παραχώρησης και συνιστά σημαντικό μέρος της χρηματοδότησής του. Τα έσοδα από τα διόδια σε συνδυασμό με δανεισμό, ίδια κεφάλαια της Παραχωρησιούχου Εταιρίας και την χρηματοδοτική συμβολή του Δημοσίου, χρηματοδοτούν τόσο τη κατασκευή και την αποπληρωμή των δανείων μετά το πέρας της κατασκευής, όσο και τη λειτουργία και συντήρηση του Έργου.
 - Περαιτέρω, οι τιμές διοδίων τελών σε συνδυασμό με τις προβλέψεις της κυκλοφορίας, είχαν συνυπολογιστεί στο σκέλος των Προβλέψεων Εσόδων του Χρηματοοικονομικού Μοντέλου του κάθε Έργου Παραχώρησης, όπου περιλαμβάνονται οι Πηγές και Χρήσεις Κεφαλαίων ανά έτος,

δηλαδή τα Προβλεπόμενα Έσοδα και τα Προβλεπόμενα Έξοδα, προκειμένου να αποτυπώνεται ανά έτος η χρηματοοικονομική ισορροπία και να διασφαλίζεται η βιωσιμότητα του Έργου.

- Όπως είναι γνωστό, οι αυτοκινητόδρομοι και οι οδοί ταχείας κυκλοφορίας, που κατά κανόνα συνδέουν μεγάλα αστικά κέντρα, απαιτούν υψηλής στάθμης λειτουργικά χαρακτηριστικά, η υλοποίηση των οποίων αλλά και η διατήρησή τους στα επίπεδα που προδιαγράφονται, απαιτούν υψηλά κόστη αρχικής επένδυσης και συντήρησης και λειτουργίας τους στη συνέχεια. Για την εξασφάλιση των αυξημένων κονδυλίων που απαιτούνται για το σκοπό αυτό, εισπράττονται τέλη διοδίων με αποτέλεσμα ο χρήστης του αυτοκινητόδρομου να επιβαρύνεται μέρος του κόστους κατασκευής και των εξόδων λειτουργίας και συντήρησής του, απολαμβάνοντας υψηλότερου επιπέδου υπηρεσίες έναντι του υπολοίπου οδικού δικτύου. Επομένως το κόστος των διοδίων, αποτελεί μέρος του συμβατικού ανταλλάγματος για την κατασκευή του αυτοκινητόδρομου, την λειτουργία και συντήρησή του καθώς και για την παροχή πληθώρας υπηρεσιών που έχουν ανατεθεί στον κάθε Παραχωρησιούχο και προσφέρει στους χρήστες του αυτοκινητόδρομου, με σκοπό τη βελτίωση των συνθηκών και της ασφάλειας της κυκλοφορίας.
- Στις υποχρεώσεις του κάθε Παραχωρησιούχου, σύμφωνα με την Σύμβαση Παραχώρησης, περιλαμβάνεται η Λειτουργία και Συντήρηση του Έργου, δηλαδή ο καθαρισμός, ο αποχιονισμός, η διατήρηση της αντιπλημμυρικής προστασίας, η επί 24ώρου βάσεως επιτήρηση, διαχείριση και ρύθμιση της κυκλοφορίας, η επέμβαση σε περιπτώσεις συμβάντων, η διαχείριση και είσπραξη των διοδίων, η διαχείριση και συντήρηση των σηράγγων, η συντήρηση των οδοστρωμάτων, των στηθαίων ασφαλείας, του ηλεκτροφωτισμού, της σήμανσης κ.λπ., ώστε να εξασφαλίζεται η εύρυθμη και ασφαλής λειτουργία του Έργου.
- Επισημαίνεται τέλος, ότι η πολιτική των διοδίων που καθορίζεται από τους Κυρωτικούς Νόμους των Συμβάσεων Παραχώρησης, δεν δύναται να τροποποιηθεί με μονομερή παρέμβαση του Δημοσίου. Οποιαδήποτε τροποποίηση διατάξεων των Συμβάσεων, απαιτεί Συμφωνία με τους Παραχωρησιούχους και κύρωσή της με Νόμο από το Ελληνικό Κοινοβούλιο, καθότι μονομερής τροποποίηση των Συμβατικών όρων, πιθανά να υποχρεώσει το Ελληνικό Δημόσιο στην καταβολή αποζημιώσεων.

Ε. Δ.

1. Δ17
2. ΕΚ/ΟΑ/01/07/09

Η Αναπληρώτρια Προϊσταμένη Δ/σης Δ17

ΜΑΡΙΑ ΑΝΘΟΥΛΗ

ΠΕ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ με Α΄β.