



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΓΕΝ. Δ/ΝΣΗ ΣΥΓΚ/ΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ Δ17

(ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ, ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ & ΕΚΜΕΤΑΛΛΕΥΣΗΣ
ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΜΕ ΣΥΜΒΑΣΗ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ)
ΤΜΗΜΑ : ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ

Αθήνα, 05 Μαρτίου 2026
Αριθ. Πρωτ.: ΛΕ/ΙΟ/01/07/09/36970
Σχετ.: 32788, 36170

Πληροφορίες : Χρ. Κυπαρίσση
Τηλέφωνο: 210 6999409

ΠΡΟΣ: Γεν. Δ/νση Συγκοινωνιακών Υποδομών

ΘΕΜΑ: Απάντηση στην με αρ. πρωτ. 3423/25.02.2026 Ερώτηση.

- ΣΧΕΤ.:**
- (α) Το με αρ. πρωτ. IC.M14.OM.6669/04.03.2025 έγγραφο της εταιρείας «ΓΕΚ ΤΕΡΝΑ Α.Ε.» / Διεύθυνσης Λειτουργίας Αυτοκινητοδρόμου (έλαβε αρ. πρωτ. εισερχομένου Δ17: 36170/04.03.2026).
 - (β) Το με αρ. πρωτ. 32788/27.02.2026 έγγραφό σας (έλαβε αρ. πρωτ. εισερχομένου Δ17: 32788/27.02.2026).
 - (γ) Το με αρ. πρωτ. 32471/26.02.2026 έγγραφο Υπηρεσίας Συντονισμού / Γραφείου Νομικών & Κοινοβουλευτικών Θεμάτων.
 - (δ) Η με αρ. πρωτ. 3423/25.02.2026 Ερώτηση προς τη Βουλή των Ελλήνων.

Σε απάντηση προς την ανωτέρω (δ) σχετική Ερώτηση του Ανεξάρτητου Βουλευτή Α΄ Αθήνας Χαλκιά Αθανασίου, που κατατέθηκε στη Βουλή των Ελλήνων και μας διαβιβάστηκε με το (β) σχετικό έγγραφό σας και κατά το μέρος που αυτή εμπίπτει στις αρμοδιότητες της Υπηρεσίας μας, σας γνωρίζουμε τα εξής:

1. Κατόπιν τεχνικής επιθεώρησης της γέφυρας του Βοιωτικού Κηφισού, περί τη Χ.Θ. 105+000 του αυτοκινητοδρόμου Α.Θ.Ε. και ειδικότερα στο ρεύμα κυκλοφορίας προς Θεσσαλονίκη, διαπιστώθηκαν ευρήματα στον φορέα ανωδομής του δεύτερου ανοίγματος, τα οποία εντοπιζόνταν κυρίως στις τρεις ακραίες δοκούς στη δεξιά πλευρά, κατά τη φορά κίνησης των αυτοκινήτων. Τα ευρήματα αυτά φανέρωσαν σοβαρές βλάβες και ουσιώδη υποβάθμιση της δομικής ακεραιότητας της γέφυρας στον κλάδο προς Θεσσαλονίκη, με άμεσες επιπτώσεις στο μέγιστο κινητό φορτίο που δύναται να φέρει με ασφάλεια η κατασκευή.
2. Υπό τις ανωτέρω συνθήκες και με αποκλειστικό γνώμονα τη διασφάλιση της οδικής ασφάλειας, η δεξιά λωρίδα κυκλοφορίας του αυτοκινητοδρόμου Α.Θ.Ε., στο ρεύμα κυκλοφορίας προς Θεσσαλονίκη, παραμένει κλειστή έως την ολοκλήρωση των απαιτούμενων τεχνικών εργασιών. Μάλιστα, με την αρ. πρωτ. 7954/26/291966/06.02.2026 (Α.Δ.Α.: Ψ90Ω46ΜΤΛΒ-7ΟΤ) Απόφαση της Διεύθυνσης Αστυνομίας Βοιωτίας εφαρμόστηκε απαγόρευση της διέλευσης βαρέων οχημάτων, άνω των 40 τόνων, από το σημείο, με υποχρεωτική έξοδό τους από τον αυτοκινητόδρομο στον Α/Κ Θηβών.
3. Η παραχωρησιούχος εταιρεία, με στόχο τη βέλτιστη ενημέρωση των χρηστών του αυτοκινητοδρόμου, έχει συντάξει, αποστέλλει στα μέσα και αναρτήσει στην ιστοσελίδα της και στην εφαρμογή «MyOdos» σχετικές ανακοινώσεις, ενώ κατά τη διάρκεια ημερών με αυξημένο κυκλοφοριακό φόρτο προβαίνει στη λήψη πρόσθετων μέτρων.

4. Ειδικότερα για το τριήμερο της Καθαράς Δευτέρας και το χρονικό διάστημα που αναφέρεται στη (δ) σχετική Ερώτηση:
- A. Πλέον των οχημάτων περιπολίας του τομέα, έγινε στατική χρήση δύο (2) οχημάτων, τύπου van, με χρήση προειδοποιητικών μηνυμάτων και φωτεινές ενδείξεις προειδοποίησης, σε θέσεις στη Λωρίδα Έκτακτης Ανάγκης (Λ.Ε.Α.), με επαρκή ορατότητα και πριν τις αναμονές οχημάτων κάθε φορά.
- B. Η πλησιέστερη πινακίδα μεταβλητών μηνυμάτων (VMS), στη Χ.Θ. 85+000 του αυτοκινητοδρόμου Α.Θ.Ε., στο ρεύμα κυκλοφορίας προς Λαμία, ενημέρωνε με σχετικό μήνυμα για την αυξημένη κυκλοφορία.
- Γ. Στον Σταθμό Διοδίων Θήβας πραγματοποιούνταν ενημέρωση, ώστε να γνωστοποιείται στους χρήστες που διέρχονταν από εισπράκτορα για το σημείο έναρξης της κυκλοφοριακής συμφόρησης, όταν ο Σταθμός Διοδίων λειτουργούσε κανονικά, καθώς κατά διαστήματα και όταν παρατηρούνταν μεγάλες ουρές αναμονής προωθούνταν η ελεύθερη διέλευση των χρηστών προς αποσυμφόρηση της κατάστασης.
- Δ. Σημειώνεται, τέλος, ότι εντός της σήμανσης, από τη Χ.Θ. 103+800 έως τη Χ.Θ. 105+600 του αυτοκινητοδρόμου Α.Θ.Ε., στο ρεύμα κυκλοφορίας προς Λαμία, υπήρχε σε αναμονή Οδική Βοήθεια, που πιθανά να δημιούργησε λανθασμένη εντύπωση τέλεσης εργασιών οδοφωτισμού.

E. Δ.

1. Δ/ση Δ17
2. ΛΕ/ΙΟ/01/09

Η Αναπληρώτρια Προϊσταμένη Δ/σης Δ17

ΜΑΡΙΑ ΑΝΘΟΥΛΗ
ΠΕ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ με Α' β.