



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΓΕΝ. Δ/ΝΣΗ ΣΥΓΚ/ΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ Δ17

(ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ, ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ & ΕΚΜΕΤΑΛΛΕΥΣΗΣ
ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΜΕ ΣΥΜΒΑΣΗ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ)
ΤΜΗΜΑ : ΕΚΜΕΤΑΛΛΕΥΣΗΣ

Αθήνα, 24 Φεβρουαρίου 2026
Αριθ. Πρωτ.: ΕΚ/ΙΟ/03/07/09/30976
Σχετ.: 27669

Πληροφορίες : Α. Κυριακίδης
Τηλ.: 210 6999405

ΠΡΟΣ: Γεν. Δ/ση Συγκοινωνιακών Υποδομών

ΘΕΜΑ: Απάντηση στην με αρ. πρωτ. 3101/13.02.2026 Ερώτηση.

ΣΧΕΤ: (α) Η με αρ. πρωτ. 3101/13.02.2026 Ερώτηση προς τη Βουλή των Ελλήνων.
(β) Το με αρ. πρωτ. 27669/18.02.2026 διαβιβαστικό σημείωμα της Γεν Δ/σης Συγκοιν/κών Υποδομών.
(γ) Το με αρ. πρωτ. 26062/16.02.2026 έγγραφο του Γραφείου Νομικών και Κοινοβουλευτικών Θεμάτων.

Σε απάντηση προς την ανωτέρω (α) σχετική Ερώτηση της Ομάδας Βουλευτών του «ΣΥΡΙΖΑ ΠΡΟΟΔΕΥΤΙΚΗ ΣΥΜΜΑΧΙΑ», που κατατέθηκε στη Βουλή των Ελλήνων και μας διαβιβάστηκε με το (β) σχετικό έγγραφό σας και κατά το μέρος που αυτή εμπίπτει στις αρμοδιότητες της Υπηρεσίας μας, σας γνωρίζουμε ότι:

1. Η Σύμβαση Παραχώρησης (Σ.Π.) του Έργου «Μελέτη – Κατασκευή – Χρηματοδότηση – Λειτουργία - Συντήρηση και Εκμετάλλευση του έργου αυτοκινητόδρομος Ιόνια Οδός από Αντίρριο μέχρι Ιωάννινα, ΠΑΘΕ Αθήνα (Α/Κ Μεταμόρφωσης) - Μαλιακός (Σκάρφεια) και Συνδετήριος κλάδος του ΠΑΘΕ Σχηματάρι - Χαλκίδα», κυρώθηκε με τον Ν. 3555/2007 (ΦΕΚ Α81/16.04.2007) και τροποποιήθηκε με το άρθρο τρίτο του Ν. 4219/2013 (ΦΕΚ Α269/11.12.2013).
2. Με την ανωτέρω Σύμβαση το Ελληνικό Δημόσιο ανέθεσε το Έργο αυτό στην Παραχωρησιούχο εταιρία «Νέα Οδός Α.Ε.» έναντι Συμβατικού Ανταλλάγματος, που συνίσταται στο αποκλειστικό δικαίωμα εκμετάλλευσης του Έργου Παραχώρησης, σε συνδυασμό με την καταβολή άλλων ανταλλαγμάτων. Το Δικαίωμα Εκμετάλλευσης του Έργου συνίσταται, μεταξύ άλλων, στην παραχώρηση εκ μέρους του Δημοσίου στον Παραχωρησιούχο, του δικαιώματος επιβολής και είσπραξης για ίδιο λογαριασμό Διοδίων Τελών από τους χρήστες του Έργου Παραχώρησης.
3. Ο Παραχωρησιούχος σύμφωνα με το άρθρο 24.1.2 της Σ.Π. έχει το δικαίωμα να εγκαταστήσει και να λειτουργήσει είτε ανοικτό σύστημα διοδίων με μετωπικούς ή μετωπικούς και πλευρικούς σταθμούς είτε κλειστό σύστημα διοδίων με πλήρη έλεγχο όλων των εισόδων και εξόδων του Έργου Παραχώρησης. Σε πρώτη φάση, ο Παραχωρησιούχος επέλεξε την εγκατάσταση ανοικτού συστήματος με μετωπικούς και πλευρικούς σταθμούς διοδίων.

Σύμφωνα με το άρθρο 24.2.2 (b), οι θέσεις και ο αριθμός των Μετωπικών Σταθμών καθορίζονται στη Σύμβαση Παραχώρησης, ενώ η εγκατάσταση των Πλευρικών Σταθμών Διοδίων (ΠΣΔ) γίνεται στις θέσεις που ο Παραχωρησιούχος κρίνει κατάλληλες σύμφωνα με τους όρους της Σύμβασης.

4. Τα Ανώτατα Όρια Διοδίων Τελών, τα οποία δικαιούνται να επιβάλλει ο Παραχωρησιούχος ανά κατηγορία οχημάτων, και ο τρόπος υπολογισμού τους καθορίζονται σύμφωνα με τα άρθρο 24.2 της Σ.Π.

Η ανώτατη ανά χιλιόμετρο τιμή Διοδίων Τελών (Ανώτατο Όριο Διοδίων Τελών – ΑΟΔΤ) που ο Παραχωρησιούχος δικαιούται να επιβάλλει σε επιβατηγά οχήματα (κατηγορία 2) ορίζεται, σε αξία Ημέρας Τιμής Βάσης (01.01.2003) και προ ΦΠΑ, σε τέσσερα λεπτά του Ευρώ ανά χιλιόμετρο (0,04 €/χλμ), για όλο το μήκος του ανωτέρω αναφερόμενου Έργου Παραχώρησης. Για τις υπόλοιπες κατηγορίες οχημάτων η ανώτατη ανά χιλιόμετρο χρέωση, προκύπτει με εφαρμογή συντελεστών αναγωγής επί του αντίστοιχου ΑΟΔΤ.

Η τιμή αυτή, υπόκειται σε ετήσια τιμαριθμική αναπροσαρμογή βάσει του Δείκτη Τιμών Καταναλωτή (ΔΤΚ), όπως αυτός καταρτίζεται και δημοσιεύεται από την Ελληνική Στατιστική Αρχή και διαμορφώνεται την 30η

Σεπτεμβρίου του προηγούμενου της αναπροσαρμογής έτους. Η τελική τιμή του διόδου τέλους υπολογίζεται με την χρήση αλγεβρικού τύπου.

5. Συγκεκριμένα, για τους Πλευρικούς Σταθμούς Διοδίων (ΠΣΔ), στο άρθρο 24.2.2 (b) παρ. 3, ορίζεται ότι η τιμή του Διόδου Τέλους στους ΠΣΔ υπολογίζεται ως εξής:

- (i) Έξοδος από τον αυτοκινητόδρομο: Το υπερβάλλον μήκος από το μήκος χρέωσης του προηγούμενου Μετωπικού Σταθμού πολλαπλασιαζόμενο με το Ανώτατο Όριο Διόδου Τέλους (ΑΟΔΤ).
- (ii) Είσοδος στον αυτοκινητόδρομο: Το υπερβάλλον μήκος από το μήκος χρέωσης του επόμενου Μετωπικού Σταθμού πολλαπλασιαζόμενο με το Ανώτατο Όριο Διόδου Τέλους (ΑΟΔΤ).

Σύμφωνα με το άρθρο 24.2.2 (b) παρ. 4, " η επιβολή Διοδίων Τελών σε πλευρικούς σταθμούς που βρίσκονται εντός του μήκους χρέωσης ενός μετωπικού σταθμού επιτρέπεται μόνο για τις μετακινήσεις που δεν χρεώνονται στον υπόψη μετωπικό σταθμό".

Η υποχρέωση επομένως καταβολής διοδίων τελών στον Παραχωρησιούχο, καθώς και το ύψος αυτών ανά κατηγορία οχήματος, έχουν καθοριστεί στην Σ.Π.

6. Από την Δευτέρα 02.02.2026 που εκδηλώθηκε ολισθητικό φαινόμενο στο όρυγμα περί τη Χ.Θ. 128+600 της Ιόνιας Οδού, για λόγους οδικής ασφάλειας, εφαρμόστηκαν άμεσα κυκλοφοριακές ρυθμίσεις και πραγματοποιήθηκε εκτροπή κυκλοφορίας αμφίπλευρα προς την Παλαιά Εθνική Οδό, για το τμήμα της Ιόνιας Οδού που δε θα χρησιμοποιείται, μεταξύ των Α/Κ Αμφιλοχίας (Χ.Θ. 106+197) και Α/Κ Άρτας (Χ.Θ. 140+891). Ως εκ τούτου οι χρήστες της οδού δεν διέρχονται από τον Μετωπικό Σταθμό Διοδίων Μενιδίου (Χ.Θ. 116+147), το μήκος χρέωσης του οποίου είναι 46,622 χλμ, ήτοι από τον Α/Κ Αμφιλοχίας (Χ.Θ. 106+197) και Α/Κ Φιλιπιάδας (Χ.Θ. 152+819).

Οι χρήστες που εισέρχονται/εξέρχονται από τον Α/Κ Άρτας στον/από τον αυτοκινητόδρομο της Ιόνιας Οδού διέρχονται από τους Πλευρικούς Σταθμούς Διοδίων Άρτας και χρεώνονται για το μήκος χρέωσης των εν λόγω σταθμών διοδίων. Το μήκος χρέωσης των ΠΣΔ Άρτας είναι 11,928χλμ, ήτοι από τους ΠΣΔ Άρτας (Χ.Θ. 140+891) έως τον Α/Κ Φιλιπιάδας (Χ.Θ. 152+819), δηλαδή έως το τέλος του μήκους χρέωσης του ΜΣΔ Μενιδίου.

Παραθέτουμε τον πίνακα χρέωσης διοδίων τελών στον Μετωπικό σταθμό Διοδίων Μενιδίου και στους Πλευρικούς Σταθμούς Διοδίων Άρτας, για όλες τις κατηγορίες οχημάτων, καθώς και τα αντίστοιχα μήκη χρέωσης των Σταθμών:

Σταθμός Διοδίων	Μετωπικά Διόδια Μενιδίου				Πλευρικά Διόδια Άρτας			
	Α/Κ Αμφιλοχίας (Χ.Θ. 106+197) και Α/Κ Φιλιπιάδας (Χ.Θ. 152+819)				ΠΣΔ Άρτας (Χ.Θ. 140+891) έως τον Α/Κ Φιλιπιάδας (Χ.Θ. 152+819)			
Μήκος χρέωσης (km)	46,622				11,928			
Κατηγορία οχήματος	1	2	3	4	1	2	3	4
Τιμή διόδου τέλους	2,50 €	3,55 €	8,95 €	12,50 €	0,60 €	0,90 €	2,25 €	3,20 €

7. Θέτουμε τέλος υπόψη σας τα κάτωθι, αναφορικά με τους αυτοκινητόδρομους της Χώρας, που λειτουργούν σε πλαίσιο Σύμβασης Παραχώρησης:

- Για κάθε έργο Παραχώρησης είχαν συνταχθεί μελέτες κόστους - οφέλους (Cost-Benefit) και μελέτες σκοπιμότητας, κατά την περίοδο προετοιμασίας των τευχών δημοπράτησης.
- Η πολιτική των διοδίων εντάσσεται στο συνολικό σχεδιασμό του Έργου Παραχώρησης και συνιστά σημαντικό μέρος της χρηματοδότησής του. Τα έσοδα από τα διόδια σε συνδυασμό με δανεισμό, ίδια κεφάλαια της Παραχωρησιούχου Εταιρίας και την χρηματοδοτική συμβολή του Δημοσίου, χρηματοδοτούν τόσο τη κατασκευή και την αποπληρωμή των δανείων μετά το πέρας της κατασκευής, όσο και τη λειτουργία και συντήρηση του Έργου.
- Περαιτέρω, οι τιμές διοδίων τελών σε συνδυασμό με τις προβλέψεις της κυκλοφορίας, είχαν συνυπολογιστεί στο σκέλος των Προβλέσεων Εσόδων του Χρηματοοικονομικού Μοντέλου του κάθε Έργου Παραχώρησης, όπου περιλαμβάνονται οι Πηγές και Χρήσεις Κεφαλαίων ανά έτος, δηλαδή τα Προβλεπόμενα Έσοδα και τα Προβλεπόμενα Έξοδα, προκειμένου να αποτυπώνεται ανά έτος η χρηματοοικονομική ισορροπία και να διασφαλίζεται η βιωσιμότητα του Έργου.
- Όπως είναι γνωστό, οι αυτοκινητόδρομοι και οι οδοί ταχείας κυκλοφορίας, που κατά κανόνα συνδέουν μεγάλα αστικά κέντρα, απαιτούν υψηλής στάθμης λειτουργικά χαρακτηριστικά, η υλοποίηση των οποίων αλλά και η διατήρησή τους στα επίπεδα που προδιαγράφονται, απαιτούν υψηλά κόστη αρχικής επένδυσης

και συντήρησης και λειτουργίας τους στη συνέχεια. Για την εξασφάλιση των αυξημένων κονδυλίων που απαιτούνται για το σκοπό αυτό, εισπράττονται τέλη διοδίων με αποτέλεσμα ο χρήστης του αυτοκινητόδρομου να επιβαρύνεται μέρος του κόστους κατασκευής και των εξόδων λειτουργίας και συντήρησής του, απολαμβάνοντας υψηλότερου επιπέδου υπηρεσίες έναντι του υπολοίπου οδικού δικτύου. Επομένως το κόστος των διοδίων, αποτελεί μέρος του συμβατικού ανταλλάγματος για την κατασκευή του αυτοκινητόδρομου, την λειτουργία και συντήρησή του καθώς και για την παροχή πληθώρας υπηρεσιών που έχουν ανατεθεί στον κάθε Παραχωρησιούχο και προσφέρει στους χρήστες του αυτοκινητόδρομου, με σκοπό τη βελτίωση των συνθηκών και της ασφάλειας της κυκλοφορίας.

- Στις υποχρεώσεις του κάθε Παραχωρησιούχου, σύμφωνα με την Σύμβαση Παραχώρησης, περιλαμβάνεται η Λειτουργία και Συντήρηση του Έργου, δηλαδή ο καθαρισμός, ο αποχιονισμός, η διατήρηση της αντιπλημμυρικής προστασίας, η επί 24ώρου βάσεως επιτήρηση, διαχείριση και ρύθμιση της κυκλοφορίας, η επέμβαση σε περιπτώσεις συμβάντων, η διαχείριση και είσπραξη των διοδίων, η διαχείριση και συντήρηση των σηράγγων, η συντήρηση των οδοστρωμάτων, των στηθαίων ασφαλείας, του ηλεκτροφωτισμού, της σήμανσης κ.λπ., ώστε να εξασφαλίζεται η εύρυθμη και ασφαλής λειτουργία του Έργου.
- Επισημαίνεται τέλος, ότι η πολιτική των διοδίων που καθορίζεται από τους Κυρωτικούς Νόμους των Συμβάσεων Παραχώρησης, δεν δύναται να τροποποιηθεί με μονομερή παρέμβαση του Δημοσίου. Οποιαδήποτε τροποποίηση διατάξεων των Συμβάσεων, απαιτεί Συμφωνία με τους Παραχωρησιούχους και κύρωσή της με Νόμο από το Ελληνικό Κοινοβούλιο, καθότι μονομερής τροποποίηση των Συμβατικών όρων, πιθανά να υποχρεώσει το Ελληνικό Δημόσιο στην καταβολή αποζημιώσεων.

Ε. Δ.

1. Δ17
2. ΕΚ/ΙΟ/03/07/09

Η Αναπληρώτρια Προϊσταμένη Δ/σης Δ17

ΜΑΡΙΑ ΑΝΘΟΥΛΗ

ΠΕ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ με Α΄β.