



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ & ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ Δ/ΝΣΗ ΣΥΓΚΟΙΝ. ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΕΙΔΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ
ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ ΕΡΓΩΝ ΜΕ
ΣΥΜΒΑΣΗ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ
(Ε.Υ.Δ.Ε./Κ.Σ.Ε.Σ.Π.)**

ΤΑΧ. Δ/ΝΣΗ: Καρύστου 5, Πανόρμου
ΤΑΧ. ΚΩΔ. : 115 23 Αθήνα
ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ: Προϊστάμενος
ΤΗΛΕΦΩΝΟ: 210- 6992212
FAX: 210 – 6996668

Αθήνα, 25/ 02 /2026

Αρ. Πρ. : ΕΥΔΕ/ΚΣΕΣΠ/Γ/31184

**ΠΡΟΣ: ΓΕΝΙΚΗ Δ/ΝΣΗ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ
ΥΠΟΔΟΜΩΝ**

ΘΕΜΑ : Απάντηση στην με αριθμ3101/13-02-2026Ερώτηση

Σχετ:(α) Το με αριθμπρωτ, 27669/18-02-26 έγγραφό σας

(β)Το με αριθμ. πρωτ.26062/16-02-26 έγγραφό της Υπηρεσίας Συντονισμού

Σε συνέχεια της παραπάνω σχετικής ερώτησης, σας ενημερώνουμε ότι την Δευτέρα 02-02-2026, εκδηλώθηκε ολισθητικό φαινόμενο στο όρυγμα περί τη Χ.Θ. 128+600 της Ιόνιας Οδού στην κατεύθυνση προς Αντίρριο.Ως συνέπεια της εκδήλωσης του φαινομένου, η κατολισθήσα βραχόμαζα κατέλαβε και τα δύο ρεύματα κυκλοφορίας του αυτοκινητοδρόμου και για τον λόγο αυτό, εφαρμόστηκαν άμεσα κυκλοφοριακές ρυθμίσεις και πραγματοποιήθηκε εκτροπή της κυκλοφορίας αμφίπλευρα, στο τμήμα μεταξύ των Α/Κ Αμφιλοχίας και Α/Κ Άρτας, για λόγους οδικής ασφάλειας.

Το εν λόγω όρυγμα σημειώνεται ότι κατασκευάστηκε το έτος 2016, σύμφωνα με την εγκεκριμένη γεωτεχνική μελέτη DAC 75H και δόθηκε στην κυκλοφορία το 2017 . Η ευρύτερη περιοχή χαρακτηρίζεται γεωλογικά από σχηματισμούς ηλιόλιθου, ενώ στο συγκεκριμένο όρυγμα είχαν εφαρμοστεί μέτρα ευστάθειας, σύμφωνα με τις προβλέψεις των εγκεκριμένων μελετών του Έργου. Συγκεκριμένα εφαρμόστηκαν τα εξής:

- εφαρμογή ήλων μήκους 9,0 m και 6,0 m σε κάρναβο 2,50 m × 2,50 m,
- κατασκευή αποστραγγιστικών οπών σε κάρναβο 2,50 m × 2,50 m και μήκους 20,0 m εκάστη,

- τοποθέτηση τριαξονικού γεωπλέγματος και γαλβανισμένου μεταλλικού πλέγματος,
- επένδυση του πρώτου αναβαθμού με σκυρόδεμα.
- Η κλίση του πρανού διαμορφώθηκε σε 1:2,35.

Επισημαίνεται ιδιαίτερα ότι η εκδήλωση του ολισθητικού φαινομένου έλαβε χώρα κατόπιν έντονων και συνεχών βροχοπτώσεων που σημειώθηκαν κατά το τελευταίο δεκαπενθήμερο. Μέχρι τον χρόνο εκδήλωσης της ολίσθησης, δεν είχαν παρατηρηθεί ενδείξεις εδαφικής μετακίνησης, αστοχίας ή άλλων φαινομένων που να προΐδεάζουν για την εξέλιξη του συμβάντος.

Οι παρατηρούμενες εδαφικές μετακινήσεις στην περιοχή παραμένουν σε εξέλιξη και εφαρμόζονται μέτρα αντιμετώπισης της έκτακτης κατάστασης σε συνεργασία με τις αρμόδιες αρχές, περιλαμβανομένων μέτρων διακοπής της κυκλοφορίας για την ασφάλεια των Χρηστών.

Συνεπεία του ανωτέρω γεγονότος, εξακολουθεί να παραμένει αδύνατη η ασφαλής διεξαγωγή της κυκλοφορίας επί του Έργου στο τμήμα μεταξύ των Α/Κ Αμφιλοχίας και Α/Κ Άρτας. Παρόλα αυτά, γίνονται άμεσες ενέργειες προκειμένου το υπόψη τμήμα να δοθεί σε κυκλοφορία το συντομότερο δυνατόν, εφόσον βέβαια εξασφαλιστεί η ασφάλεια των χρηστών του Αυτοκινητοδρόμου.

Ο αναπληρωτής Προϊστάμενος

της ΕΥΔΕ/ΚΣΕΣΠ

Ιωάννης – Παναγιώτης Χριστόπουλος

Πολ. Μηχανικός με Α'β.

ΕΣΩΤΕΡΙΚΗ ΔΙΑΝΟΜΗ

1. Χ.Α.