



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ  
ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΥΠΟΔΟΜΩΝ  
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ  
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΣΤΑΘΕΡΗΣ ΤΡΟΧΙΑΣ,  
ΣΥΝΤΗΡΗΣΕΩΝ & ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ (Δ14)

Μαρούσι, 16/02/2026  
Αρ. Πρωτ.: 26302

**ΤΜΗΜΑ ΚΑΤΑΣΚΕΥΩΝ (β)**

Ταχ. Διεύθυνση: Λεωφόρος Κηφισίας 37-39  
Τ.Κ. 151 23 Μαρούσι  
Πληροφορίες: Ν.Στεργιοπούλου  
Τηλέφωνο: 210-64.17.681  
e-mail: [daoy@ggde.gr](mailto:daoy@ggde.gr)

**ΠΡΟΣ:** Γεν. Δ/ντή Συγκοινωνιακών Υποδομών

**ΘΕΜΑ:** Ερώτηση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου με αρ. πρωτ. 2931/06.02.2026.

**Σχετικά:** α) Το με αρ. πρωτ. 23761/11-02-2026 έγγραφο σας  
β) Το με αρ. πρωτ. 21792/09-02-2026 έγγραφο του Γρ. Νομικών και Κοινοβουλευτικών Θεμάτων  
γ) Η με αρ. πρωτ. 2931/06-02-2026 Ερώτηση της Βουλευτού του ΠΑΣΟΚ κ. Ευαγγελία Λιακούλη

Σε συνέχεια του (α) σχετικού εγγράφου σας, με το οποίο μας κοινοποιήθηκε η (γ) σχετική ερώτηση της Βουλευτού του ΠΑΣΟΚ – ΚΙΝΗΜΑ ΑΛΛΑΓΗΣ κας Ευαγγελίας Λιακούλη, σας ενημερώνουμε ότι είναι σε εξέλιξη η σύμβαση του έργου: «**Αποκατάσταση βλαβών που προκλήθηκαν από τις κακοκαιρίες "Daniel" και "Elias" στο οδικό δίκτυο αρμοδιότητας συντήρησης του ΥΠ.Υ.ΜΕ. στις περιφέρειες Θεσσαλίας και Στερεάς Ελλάδας**».

- **ΑΝΑΔΟΧΟΣ :** INTERKAT A.E.
- **ΠΟΣΟ ΣΥΜΒΑΣΗΣ:** 15.254.032,26€ (πλέον 3.660.967,74€ για ΦΠΑ 24%)
- **ΣΥΜΒΑΣΗ:** 30.04.2025 (ΑΔΑΜ: 25SYMV016738423)
- **ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΠΡΟΘΕΣΜΙΑ:** 24 μήνες, ήτοι έως 30.04.2027.
- **ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ:** 2025NA27200055 της ΣΑ ΝΑ272

Στην ανωτέρω σύμβαση περιλαμβάνονται οι κάτωθι τεχνικές παρεμβάσεις:

1. Αποκατάσταση Κάτω Διαβάσεων (**19 θέσεις**) στο παράπλευρο οδικό δίκτυο (SR) του αυτοκινητοδρόμου, στο τμήμα από τον Σ.Ε.Α. Νίκαιας (Δήμου Κιλελέρ) μέχρι το Δ.Δ. Χλόη του Δήμου Ρήγα Φεραίου.
2. Αποκατάσταση στηθαίων ασφαλείας και κιγκλιδωμάτων σε τεχνικά έργα αποχέτευσης ομβρίων (**11 θέσεις, οχετοί - γέφυρες**) στο παράπλευρο οδικό δίκτυο (SR) του αυτοκινητοδρόμου ΠΑΘΕ στο προαναφερθέν τμήμα.
3. Αποκατάσταση του οδοστρώματος (**πλήρους συνολικού μήκους 7 km και επιφανειακής συνολικού μήκους 28 km**) και των πλευρικών διαμορφώσεων (όπου απαιτείται) στο παράπλευρο οδικό δίκτυο του αυτοκινητοδρόμου ΠΑΘΕ.
4. Αποκατάσταση βλαβών και λειτουργικότητας στον οδικό άξονα παράκαμψης Βόλου (Περιφερειακή Οδός Βόλου): **Θέση 1: Περιοχή Άνω Διάβασης Σιδηροδρομικής Γραμμής, Θέση 2: Περιοχή Ανισόπεδου Κόμβου Πανθεσσαλικού Σταδίου, Θέση 3: Αντιπλημμυρική Τάφρος Τ3.**
5. Αποκατάσταση κατολίσθησης και σταθεροποίηση πρανούς ορύγματος στην αριστερή παράπλευρη οδό (ASR) του αυτοκινητοδρόμου ΠΑΘΕ, στη θέση Άγιοι Θεόδωροι προς Σούρπη.

6. Αποκατάσταση βλαβών και λειτουργικότητας (**συνολικού μήκους 1,81 km**) στο παράπλευρο οδικό δίκτυο του αυτοκινητοδρόμου ΠΑΘΕ στην Π.Ε. Φθιώτιδας, στις περιοχές Ανθήλη, Α/Κ Ροδίτσας και Α/Κ Αγ. Παρασκευής.

Η πρόοδος των προβλεπόμενων έργων αποκατάστασης είναι η εξής:

- Έχει ολοκληρωθεί η **επιφανειακή αποκατάσταση** του οδοστρώματος σε ποσοστό **100%**.
- Οι εργασίες **πλήρους αποκατάστασης** του οδοστρώματος έχουν υλοποιηθεί σε ποσοστό **15%**.
- Οι εργασίες της αντιπλημμυρικής Τάφρου **T3** έχουν υλοποιηθεί σε ποσοστό **30%**.
- Οι εργασίες αποκατάστασης της Κάτω Διάβασης **Κ.Δ.1** έχουν υλοποιηθεί σε ποσοστό **60%**.

#### **ΕΣΩΤΕΡΙΚΗ ΔΙΑΝΟΜΗ**

1. Φάκελος Διευθυντή
2. Τμήμα β'
3. Φ-ΚΕ
4. Ν.Στεργιοπούλου
5. Χρονολογικό Αρχείο

**Η ΑΝ. ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΗ ΤΗΣ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ Δ14**

**ΕΥΓΕΝΙΑ ΒΟΥΛΓΑΡΗ**  
**Π.Ε. Πολιτικός Μηχανικός με Α'β.**