



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ  
**ΕΙΔΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΥΔΡΑΥΛΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ  
ΚΑΙ ΚΤΗΡΙΩΝ**  
**ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ Υ.ΛΙ.Κ.Υ.**  
(Γ.Δ. ΥΔΡΑΥΛΙΚΩΝ, ΛΙΜΕΝΙΚΩΝ & ΚΤΗΡΙΑΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ)

## **Δ**ΙΕΥΘΥΝΣΗ

## **Α**ΝΤΙΠΛΗΜΜΥΡΙΚΩΝ &

## **Ε**ΓΓΕΙΟΒΕΛΤΙΩΤΙΚΩΝ

## **Ε**ΡΓΩΝ (Δ19)

ΤΜΗΜΑ : Μελετών και Προγραμματισμού (Α)  
Ταχ. Δ/ση : Φαναριωτών 9  
Ταχ. Κώδικας : 11471, Αθήνα  
Πληροφορίες : Μ. Ντζοίδου  
Τηλέφωνο : 210 6423076 , 210 6424397  
E-mail : daee@ggde.gr

### ΠΡΟΣ:

Γενική Διεύθυνση  
Υδραυλικών Λιμενικών &  
Κτηριακών Υποδομών

**ΘΕΜΑ :** Απάντηση στη με αριθ. 1731/8-12-2025 Ερώτηση, η οποία κατατέθηκε στη Βουλή των Ελλήνων, προς τους Υπουργούς Περιβάλλοντος & Ενέργειας και Αγροτικής Ανάπτυξης & Τροφίμων, με θέμα: «Σοβαρή υποβάθμιση του υδροφορέα και φαινόμενα καθίζησης στη λεκάνη της Μεσαράς λόγω χρόνιας υπεράντλησης».

**ΣΧΕΤ.** : Το με αριθ. πρωτ. 37136/4-3-2026 έγγραφό σας, με συνημμένο το με αριθ. πρωτ. 35270/3-3-2026 έγγραφο του Γραφείου Νομικών και Κοινοβουλευτικών Θεμάτων, διαβίβασης της με αρ. 1731/8-12-2025 Ερώτησης.

Σε απάντηση στη με αριθ. 1731/8-12-2025 Ερώτηση, η οποία κατατέθηκε στη Βουλή των Ελλήνων από τη βουλευτή Νομού Ηρακλείου της Κοινοβουλευτικής Ομάδας του ΠΑΣΟΚ – ΚΙΝΗΜΑ ΑΛΛΑΓΗΣ κα Ελένη Βασινά, προς τους Υπουργούς Περιβάλλοντος & Ενέργειας και Αγροτικής Ανάπτυξης & Τροφίμων, με θέμα: «Σοβαρή υποβάθμιση του υδροφορέα και φαινόμενα καθίζησης στη λεκάνη της Μεσαράς λόγω χρόνιας υπεράντλησης», σας γνωρίζουμε τα ακόλουθα:

- 1. Το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών δεν είναι αρμόδιο για θέματα παρακολούθησης και διαχείρισης των υδάτινων πόρων, ούτε είναι αρμόδιο για τη λήψη μέτρων μείωσης αντλήσεων, για την καταγραφή κατανάλωσης νερού, για την ενίσχυση δράσεων τεχνητού εμπλουτισμού υδροφορέων (MAR) και λοιπά θέματα παρακολούθησης της εκμετάλλευσης των υδάτων που προορίζονται για άρδευση.**
2. Στις αρμοδιότητες της Δ/σης Αντιπλημμυρικών και Εγγειοβελτιωτικών Έργων (Δ19) του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών εμπίπτουν **η μελέτη και η κατασκευή αντιπλημμυρικών και εγγειοβελτιωτικών έργων**, εφόσον αυτά χαρακτηριστούν με Απόφαση Υπουργού ως ειδικά και σημαντικά έργα Εθνικού Επιπέδου, σύμφωνα με την παρ. 4

του άρθρου 10 του Ν.679/1977 (Φ.Ε.Κ. 245 Α'/1-9-1977), μετά από αίτημα των αρμόδιων φορέων.

3. Στο πλαίσιο αυτό, με το αριθμ. πρωτ. 13031/18-01-2018 (ΔΑΕΕ/160/24-01-2018) έγγραφο της Περιφέρειας Κρήτης ζητήθηκε από τη Γενική Γραμματεία Υποδομών και την αρμόδια Διεύθυνσή της, η ανάληψη της αρμοδιότητας **υλοποίησης** του έργου κατασκευής φράγματος Πλατύ Ρεθύμνου, ώστε να χαρακτηρισθεί ως έργο εθνικού επιπέδου, ειδικό και σημαντικό.
4. Με την με αρ. πρωτ. ΔΑΕΕ/160/2-3-2018 Απόφαση του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών, (ΑΔΑ: ΩΥΧΝ465ΧΘΞ-ΓΘΟ) εγκρίθηκε ο χαρακτηρισμός του έργου Φράγματος Πλατύ και Γερακάρι, ως μεγάλου, σύνθετου και ειδικού έργου Εθνικού Επιπέδου, και η ένταξη του έργου στον προγραμματικό σχεδιασμό της Γενικής Γραμματείας Υποδομών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, σύμφωνα με την παράγραφο 2α του άρθρου 49 του Ν. 4412/2016, προκειμένου να προωθηθούν οι διαδικασίες ωρίμανσής του (επικαιροποίηση υφιστάμενων μελετών, εκπόνηση και έγκριση νέων μελετών και διαδικασίες δημοπράτησης της κατασκευής).
5. Αντικείμενο του έργου είναι η κατασκευή του φράγματος Πλατύ στο Νομό Ρεθύμνου, **η κατασκευή αγωγού μεταφοράς νερού στην πεδιάδα της Μεσσαράς** και η κατασκευή αρδευτικού δικτύου σε περιοχές του Νομού Ρεθύμνου.

Σκοπός του έργου είναι:

- (α) η άρδευση σε απόλυτη προτεραιότητα 45.000 στρεμμάτων καθαρής αρδευόμενης έκτασης (εκ των οποίων για τα 6.100 στρεμμάτων υφίστανται αρδευτικά δίκτυα με ικανοποιητική λειτουργία και τα οποία εντάσσονται στον σχεδιασμό του έργου) εντός της υδρολογικής λεκάνης Πλατύ,
  - (β) **η μεταφορά, με αγωγό που λειτουργεί με βαρύτητα, του πλεονάζοντος πλημμυρικού μέσου ετήσιου όγκου νερού, στη δυτική περιοχή της μεγάλης πεδιάδας της Μεσσαράς για την ενίσχυση του ελλειμματικού υδατικού ισοζυγίου της, με συμπληρωματική πλήρωση του ταμιευτήρα Φανερωμένης ή απ' ευθείας των δικτύων άρδευσης της πεδιάδας,**
  - (γ) **ο τεχνητός εμπλουτισμός του υπόγειου υδροφορέα της πεδιάδας της Μεσσαράς με στόχο την σταδιακή αποκατάστασή του και**
  - (δ) **η έμμεση αύξηση της δυνατότητας άρδευσης των γεωργικών εκτάσεων στην περιοχή της Μεσσαράς χωρίς να δημιουργείται πρόβλημα στον υδροφόρο ορίζοντα της πεδιάδας.**
6. Με την υπ. αρ. 52/29-1-2026 Απόφαση Υφυπουργού Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών (ΑΔΑ: ΨΜΤΘΗ-ΖΝΙ), εγκρίθηκε η εγγραφή στο ΕΠΑ 2021-2025 του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών:
    - του εναριθμού 2024ΝΑ27100021 με τίτλο: «ΦΡΑΓΜΑ ΠΛΑΤΥ ΝΟΜΟΥ ΡΕΘΥΜΝΟΥ ΜΕ ΑΓΩΓΟ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΠΡΟΣ ΜΕΣΣΑΡΑ ΝΟΜΟΥ ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ & ΑΡΔΕΥΤΙΚΑ ΔΙΚΤΥΑ ΝΟΜΟΥ ΡΕΘΥΜΝΟΥ» και προϋπολογισμό 180.000.000 €, για την κάλυψη των δαπανών κατασκευής του έργου, αρχαιολογίας, ΟΚΩ, τεχνικών συμβούλων κλπ. και
    - του εναριθμού 2025ΝΑ27100013 με τίτλο: «ΑΓΟΡΑ ΕΔΑΦΙΚΩΝ ΕΚΤΑΣΕΩΝ – «ΦΡΑΓΜΑ ΠΛΑΤΥ ΝΟΜΟΥ ΡΕΘΥΜΝΟΥ ΜΕ ΑΓΩΓΟ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΠΡΟΣ ΜΕΣΣΑΡΑ ΝΟΜΟΥ ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ ΑΡΔΕΥΤΙΚΑ

ΔΙΚΤΥΑ ΝΟΜΟΥ ΡΕΘΥΜΝΟΥ» και προϋπολογισμό 15.000.000 €, για την κάλυψη των δαπανών των αποζημιώσεων για τις απαιτούμενες απαλλοτριώσεις.

7. Μετά την ανωτέρω Απόφαση, αναμένεται η κήρυξη των απαλλοτριώσεων σύμφωνα με τα ήδη εγκεκριμένα κτηματολόγια, προκειμένου το έργο να προκηρυχθεί εντός του Β' τριμ. 2026.

**ΕΣΩΤΕΡΙΚΗ ΔΙΑΝΟΜΗ:**

1. Χρονολογικό Αρχείο
2. Φ. Βουλή
3. Διευθύντρια
4. Τμήματα α και β
5. Μ. Ντζοΐδου

**Η ΔΙΕΥΘΥΝΤΡΙΑ**

**ΓΕΩΡΓΙΑ ΚΑΣΤΡΑΝΤΑ**  
ΠΟΛ/ΚΟΣ ΜΗΧ/ΚΟΣ με Α' β.