

Θεσσαλονίκη, 16.12.2025

Αριθμ. Πρωτ: 154850

Κωδ. Εγγρ.: Β30/077/ΓΚ/ID229620

ΟΡΘΗ ΕΠΑΝΑΛΗΨΗ της 26/01/2026

ΠΡΟΣ :
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ & ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
Γραφείο Νομικών & Κοινοβουλευτικών Θεμάτων
Αναστ. 2 & Τσιγάντε
101 91 Παπάγου
Τηλ. 210 - 6508338
Email: tkvel@yme.gov.gr

ΘΕΜΑ : Κοινοβουλευτικός Έλεγχος

ΣΧΕΤΙΚΑ : α) Η υπ' αρ. πρωτ. 204828/10-12-2025 επιστολή του Υπουργείου Υποδομών & Μεταφορών (ΕΟΑΕ154689_ID229390/10-12-2025).
β) Η με αριθμ. πρωτ. 1763/09-12-2025 Ερώτηση του Ανεξάρτητου Βουλευτή, κ. Γαυγιωτάκη.

Αποστέλλεται συνημμένα η απάντηση της Υπηρεσίας για τα θέματα που την αφορούν στη β) σχετική Κοινοβουλευτική Αναφορά.

Με εκτίμηση,


Γεώργιος Κωνσταντόπουλος
Πρόεδρος Δ.Σ.

Σε απάντηση της Ερώτησης με αρ. πρωτ. 1763/09-12-2025 που κατέθεσε στη Βουλή των Ελλήνων, ο Ανεξάρτητος Βουλευτής κ. Γαυγιωτάκης, σας γνωρίζουμε ότι τα ερωτήματα αφορούν το σύνολο του κάθετου άξονα Ξάνθη - Ελληνοβουλγαρικά σύνορα. Η «Εγνατία Οδός Α.Ε.» ολοκλήρωσε το τμήμα Δημάριο - Ελληνοβουλγαρικά σύνορα, το οποίο παραδόθηκε διοικητικά στην Περιφέρεια ΑΜ-Θ στις 30.12.2025 και αποδόθηκε σε κυκλοφορία στις 20.01.2026. Επίσης έχει δημοπρατηθεί το προηγούμενο τμήμα Μελίβοια-Δημάριο.

Για τον υπόλοιπο άξονα μέχρι την Ξάνθη υπάρχουν οριστικές μελέτες, χωρίς ωστόσο εξασφαλισμένη χρηματοδότηση για την κατασκευή τους.

Ως προς τα επιμέρους ερωτήματα:

1. Η ΕΟΑΕ προχώρησε στην δημοπράτηση ή/και κατασκευή των τμημάτων για τα οποία υπήρχε χρηματοδότηση. Για τα υπόλοιπα τμήματα απαιτείται η εξασφάλιση κατάλληλης χρηματοδότησης.
2. Η εξασφαλισμένη χρηματοδότηση αφορά το τμήμα Δημάριο - Ελληνοβουλγαρικά σύνορα που έχει ολοκληρωθεί και το τμήμα Μελίβοια - Δημάριο που έχει δημοπρατηθεί. Δεν προκύπτει θέμα επιστροφής ευρωπαϊκών κονδυλίων για κάποιο εξ' αυτών.
3. Το τμήμα Δημάριο - Ελληνοβουλγαρικά σύνορα και ο αντίστοιχος μεθοριακός σταθμός έχουν αποδοθεί σε κυκλοφορία στις 20.01.2026.
4. Ο προϋπολογισμός του τμήματος Δημάριο - Ελληνοβουλγαρικά σύνορα διαμορφώθηκε σε 46εκ. € με ΦΠΑ. Για το υπόλοιπο τμήμα δεν υπάρχει συνολική εικόνα κόστους δεδομένου ότι δεν έχουν ολοκληρωθεί οι μελέτες και τα τεύχη δημοπράτησης.
5. Το ερώτημα δεν αποτελεί αρμοδιότητα της «Εγνατία Οδός Α.Ε.».