



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ

ΕΞΑΙΡΕΤ. ΕΠΕΙΓΟΝ

10/03/2026

5040

ΑΥΤΟΤΕΛΕΣ ΤΜΗΜΑ ΝΟΜΙΚΩΝ ΥΠΟΘΕΣΕΩΝ

Ταχ. Δ/ση: Τέρμα 25^{ης} Οδού,
Τ.Κ. 16777, Ελληνικό

Πληροφορίες: Π. Αγγελοπούλου

Τηλέφωνο: 210 9973307

Email: d13b@hasp.gov.gr

ΠΡΟΣ: Γρ. Νομικών & Κοινοβουλευτικών
Θεμάτων του ΥΠΥΜΕ
(e-mail: tkvel@yme.gov.gr)

ΘΕΜΑ : Απάντηση στην Αναφορά με αριθ. 1342/04-02-2026

ΣΧΕΤΙΚΟ: Το με αριθ. πρωτ. 18958/04-02-2026 έγγραφό σας

Σε απάντηση της ως άνω Αναφοράς, που κατατέθηκε από τον Βουλευτή κ. Εμμ. Χνάρη, με θέμα την ανάγκη της ενίσχυσης του Αεροδρομίου «Νίκος Καζαντζάκης» για τη στήριξη του τουρισμού της Κρήτης, θέτουμε υπόψη σας τα ακόλουθα:

1. Συνολικός σχεδιασμός στον τομέα της αεροναυτιλίας

Το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών εφαρμόζει οργανωμένο σχέδιο δράσης για τον εκσυγχρονισμό της αεροναυτιλίας σε εθνικό επίπεδο, με έμφαση:

- στη διασφάλιση της ασφάλειας πτήσεων,
- στην επιχειρησιακή αξιοπιστία των συστημάτων και
- στη διατήρηση της απαιτούμενης χωρητικότητας του δικτύου αεροναυτιλίας.

Στο πλαίσιο αυτό υλοποιούνται στοχευμένες παρεμβάσεις σε κρίσιμες τεχνολογικές υποδομές και συστήματα με ταχείς ρυθμούς, ώστε να διασφαλίζεται η επιχειρησιακή συνέχεια κατά τη μεταβατική περίοδο.

2. Ενίσχυση κρίσιμων συστημάτων επικοινωνιών

Πρόσφατα, έχει αναληφθεί πρωτοβουλία ενίσχυσης των υποδομών αεροναυτιλίας μέσω δωρεάς του ιδιωτικού τομέα προς την Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας, ύψους 4,7 εκατ. ευρώ, που αφορά την προμήθεια και εγκατάσταση σύγχρονου συστήματος επικοινωνιών τύπου VCS (Voice Communication System).

Το σύστημα αυτό εγκαθίσταται σε κρίσιμες μονάδες ελέγχου και ενισχύει την αξιοπιστία και ανθεκτικότητα των επικοινωνιών αέρος-εδάφους (A/G) και εδάφους-εδάφους (G/G), συμβάλλοντας καθοριστικά στην επιχειρησιακή ασφάλεια του εθνικού εναέριου χώρου (FIR Αθηνών). Η εν λόγω αναβάθμιση επηρεάζει έμμεσα και το επιχειρησιακό περιβάλλον των πτήσεων προς και από την Κρήτη και το Αεροδρόμιο Ηρακλείου.

3. Πλαίσιο μετάβασης προς το Νέο Αεροδρόμιο Καστελίου

Η λειτουργία του υφιστάμενου Αεροδρομίου Ηρακλείου εντάσσεται σε οργανωμένο πλαίσιο μετάβασης προς το νέο αεροδρόμιο Καστελίου και δεν αποτελεί αποσπασματική ή απομονωμένη κατάσταση.

Παράλληλα με τη λειτουργία του Αεροδρομίου «Ν. Καζαντζάκης»

- προχωρούν τα έργα του νέου αεροδρομίου και
- εξελίσσονται κρίσιμες υποδομές πρόσβασης στην Κρήτη, όπως ο Βόρειος Οδικός Άξονας Κρήτης (ΒΟΑΚ),

στο πλαίσιο ενός συνολικού αναπτυξιακού και συγκοινωνιακού σχεδιασμού για την περιοχή.

4. Λειτουργία του Αεροδρομίου Ηρακλείου κατά τη μεταβατική περίοδο

Δεδομένου ότι το Αεροδρόμιο Ηρακλείου «Ν. Καζαντζάκης» εξυπηρετεί διαχρονικά πολύ υψηλό όγκο επιβατικής κίνησης, η λειτουργία του κατά τη μεταβατική περίοδο διασφαλίζεται μέσω

- συνεχούς επιχειρησιακής επιτήρησης,
- συστηματικής τεχνικής παρακολούθησης και υποστήριξης των συστημάτων αεροναυτιλίας, καθώς και
- προσαρμογής των διαδικασιών λειτουργίας στις απαιτήσεις της αυξημένης τουριστικής περιόδου.

Η Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας παρακολουθεί διαρκώς την κατάσταση των συστημάτων και των υποδομών, με γνώμονα την ασφάλεια πτήσεων και παρεμβαίνει, όπου απαιτείται, στο πλαίσιο της προβλεπόμενης διαχείρισης κινδύνου.

5. Αναβάθμιση παρεχόμενων υπηρεσιών του Αεροδρομίου Ηρακλείου

Στο πλαίσιο αναβάθμισης των παρεχόμενων υπηρεσιών του Αερολιμένα παρατίθενται ενδεικτικά σχετικές βελτιωτικές παρεμβάσεις, στις οποίες έχει προβεί η Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας:

5.1 Πραγματοποιήθηκαν τεχνικά έργα αναβάθμισης και συντήρησης του οδοστρώματος του βασικού διαδρόμου προσαπογείωσης, με στόχο την περαιτέρω ενίσχυση του παρεχόμενου επιπέδου επιχειρησιακής ασφάλειας του αεροδρομίου «Νίκος Καζαντζάκης» (19-26/1/2026).

5.2 Κατά το έτος 2025 πραγματοποιήθηκε επέκταση της σύμβασης καθαριότητας με τον ανάδοχο, με αύξηση του αριθμού των απασχολούμενων στον καθαρισμό των χώρων του Αερολιμένα, καθώς και ανακαίνιση του κεντρικού συγκροτήματος τουαλετών στον χώρο αναχωρήσεων, προς παροχή βελτιωμένων υπηρεσιών στο επιβατικό κοινό. Κατά το τρέχον έτος πρόκειται να πραγματοποιηθεί ο διαγωνισμός για νέα σύμβαση καθαριότητας, η οποία θα προβλέπει περαιτέρω αύξηση του απασχολούμενου προσωπικού, με στόχο να βελτιώσει ακόμη περισσότερο τις παρεχόμενες υπηρεσίες, αλλά και ανακαίνιση έξι (6) συγκροτημάτων τουαλετών.

5.3 Αυξήθηκαν οι εργατώρες και οι εργασίες εκ μέρους του αναδόχου παροχής υπηρεσιών ασφαλείας αερομεταφορών, για την αποσυμφόρηση των σημείων ελέγχου και την ταχύτερη εξυπηρέτηση πτήσεων/επιβατών, με ενεργοποίηση της σχετικής συμβατικής πρόβλεψης.

5.4 Τα προηγούμενα έτη πραγματοποιήθηκαν εργασίες αναβάθμισης σημαντικών υποδομών, όπως αντικατάσταση μονάδων κλιματισμού, αναβάθμιση αυτόματων θυρών, αντικατάσταση μεταφορικών ταινιών αναχωρήσεων και ζυγιστηρίων αποσκευών, ενώ κατά το τρέχον έτος σχεδιάζονται περαιτέρω συντηρήσεις και βελτιώσεις των ανωτέρω υποδομών.

5.5 Έχει ολοκληρωθεί ο διαγωνισμός για την αναβάθμιση του ασυρμάτου δικτύου wifi του αερολιμένα.

5.6 Στις αρχές του έτους 2025, μετά την πιστοποίηση του αερολιμένα κατά EASA, πραγματοποιήθηκαν μια σειρά από έργα για την αύξηση του επιπέδου ασφαλείας (safety),

όπως διαγραμματίσεις πεδίων ελιγμών και πίστας, βελτίωση φωτισήμανσης, εγκατάσταση επιπλέον καθοδηγητικών πινακίδων κ.λ.π.

5.7 Πραγματοποιήθηκε η προληπτική και διορθωτική συντήρηση των κρίσιμων ηλεκτρικών εγκαταστάσεων του υποσταθμού μέσης τάσης. Εντός του τρέχοντος έτους σχεδιάζονται εργασίες συντήρησης/βελτίωση του φωτισμού του χώρου στάθμευσης αεροσκαφών, καθώς και της φωτισήμανσης των πεδίων ελιγμών.

5.8 Πρόκειται να πραγματοποιηθούν εντός του 2026 εργασίες συντήρησης των κτιριακών εγκαταστάσεων, όπως βαφή του κτιρίου, συντήρηση δαπέδων και μεταλλικών κιγκλιδωμάτων κ.λ.π.

5.9 Υπάρχει συνεχής συνεργασία με τον δήμο, την περιφέρεια και την αστυνομία για την καθαριότητα και την κυκλοφοριακή διαχείριση του περιβάλλοντα χώρου και των παρακείμενων οδών.

5.10 Πραγματοποιήθηκε η προσθήκη συστοιχιών καθισμάτων στις αίθουσες του αερολιμένα και νέα καρότσια μεταφοράς αποσκευών πρόκειται να αντικατασταθούν και να προστεθούν .

5.11 Ενισχύθηκε το προσωπικό ελεγκτών εναέριας κυκλοφορίας με νέες προσλήψεις, ενώ το τεχνικό προσωπικό ενισχύεται με μετακινήσεις από άλλους αερολιμένες.

5.12 Σχεδιάζονται και μελετώνται μια σειρά από παρεμβάσεις για τη βελτίωση των παρεχόμενων υπηρεσιών, όπως επέκταση κτιρίου αφίξεων Extra Schengen, λόγω νέου συστήματος εισόδου-εξόδου, συντήρηση και επισκευές περιφράξης, συντήρηση και επισκευές σχαρών ομβρίων, βελτίωση σημάσεων εντός του κτιρίου, βελτίωση φωτισμών κ.λ.π.

5.13 Τέλος, με την καθιέρωση τέλους 3€ ανά αναχωρούντα επιβάτη από την 1η Νοεμβρίου 2025, σε αντικατάσταση του ΤΕΕΑ (που ήταν 12 ευρώ), το αεροδρόμιο θα είναι σε θέση να καλύπτει τις συνεχώς αυξανόμενες λειτουργικές ανάγκες και να αναβαθμίζει το επίπεδο παρεχόμενων υπηρεσιών του αερολιμένα.

6. Συμπέρασμα

Το Αεροδρόμιο Ηρακλείου δεν λειτουργεί σε καθεστώς απλής παράτασης, αλλά στο πλαίσιο θεσμικά οργανωμένης και τεχνικά υποστηριζόμενης μεταβατικής περιόδου με

- την ενίσχυση των εθνικών συστημάτων αεροναυτιλίας,
- την αναβάθμιση κρίσιμων επικοινωνιακών υποδομών,
- την αναβάθμιση παρεχόμενων υπηρεσιών
- τη συνεχή τεχνική και επιχειρησιακή παρακολούθηση, καθώς και
- την παράλληλη προώθηση λειτουργίας του νέου αεροδρομίου Καστελίου, με ενέργειες μεταξύ άλλων και της προμήθειας και εγκατάστασης του εξοπλισμού αεροναυτιλίας. Επ' αυτού επίκειται άμεσα η υπογραφή σύμβασης προμήθειας εξοπλισμού αεροναυτιλίας.

Κεντρικός στόχος παραμένει η ασφαλής, εύρυθμη και ποιοτική εξυπηρέτηση της αυξημένης επιβατικής κίνησης, χωρίς έκπτωση στα επίπεδα ασφάλειας πτήσεων, έως την έναρξη λειτουργίας του νέου αεροδρομίου.

Εσωτ. Διανομή: Δ/ΥΠΑ, Υ/ΥΠΑ, Αυτ. Τμ. Νομ. Υποθέσεων

Με εκτίμηση,
Ο ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΗΣ ΔΙΟΙΚΗΤΗΣ ΥΠΑ

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΒΑΓΕΝΑΣ
ΥΠΟΔΙΟΙΚΗΤΗΣ ΑΕΡΟΝΑΥΤΙΛΙΑΣ