



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΚΡΗΤΗΣ
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΤΑΧ. Δ/ΝΣΗ: Αρχ. Μακαρίου 17
ΤΑΧ. ΚΩΔ.: 712 02 Ηράκλειο
Πληρηρ.: Γ.Αγαπάκης
ΤΗΛ. : 2813 - 410 410
E-mail : agapakis@crete.gov.gr

Αρ Πρωτ:95319/21-03-2026

Προς :

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ Δ/ΝΣΗ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ
ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ & ΔΙΟΙΚ.
ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ
ΤΜΗΜΑ ΤΕΧΝ. ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
email: info@ypes.gr

Θέμα : Σχετικά με αναφορές βουλευτών για την Νότια Οδική Σύνδεση με το Νέο Διεθνές Αεροδρόμιο Καστελίου.

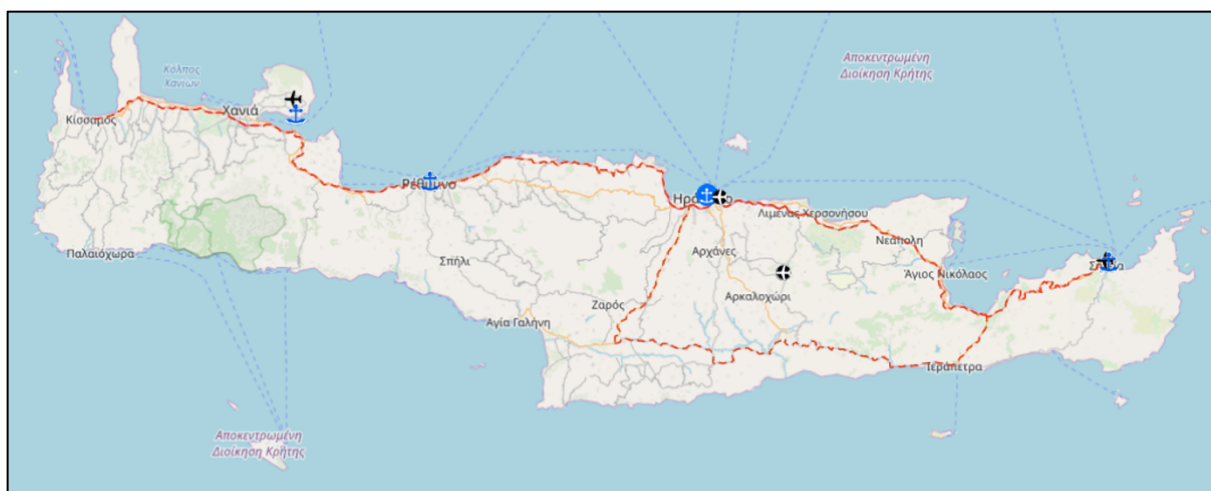
Σχετ. : α) Το με αρ. πρωτ. 85240/13.03.2026 έγγραφο σας.
β) Η με αρ. πρωτ. 1637389/12.02.2026 Αναφορά της βουλευτού κ^{ας} Αικ. Σπυριδάκη.
γ) Η με αρ. πρωτ. 1664/11.03.2026 Αναφορά του βουλευτή κ. Φ. Παρασύρη.
δ) Η με αρ. πρωτ. 1719/11.03.2026 Αναφορά του βουλευτή κ. Κ. Κεφαλογιάννη.
ε) Το με αρ. πρωτ. 87119/16.03.2026 έγγραφο μας.

Σε συνέχεια των αναφορών α) με αριθμό 1637389/12.02.2026 της βουλευτού Λασιθίου της κοινοβουλευτικής ομάδας ΠΑΣΟΚ - Κίνημα Αλλαγής κυρίας Αικατερίνης Σπυριδάκη, η οποία απαντήθηκε με το σχετικό (ε) αρ. πρωτ 87119/16.03.2026 έγγραφο μας β) με αριθμό 1664/11.03.2026 του βουλευτή Ηρακλείου της κοινοβουλευτικής ομάδας ΠΑΣΟΚ - Κίνημα Αλλαγής, κυρίου Φραγκίσκου Παρασύρη και γ) με αριθμό 1719/11.03.2026 του βουλευτή Ηρακλείου της κοινοβουλευτικής ομάδας Νέα Δημοκρατία, κυρίου Κωνσταντίνου Κεφαλογιάννη προς τους α) Υπουργό Εσωτερικών και β) Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών με θέμα: Το ψήφισμα των Δημάρχων για την Νότια Οδική Σύνδεση με το Νέο Διεθνές Αεροδρόμιο Καστελίου, θα θέλαμε να σας γνωρίσουμε τα παρακάτω :

1. Όπως γνωρίζετε το Διευρωπαϊκό Δίκτυο Μεταφορών (TEN-T) στην Ελλάδα αποτελείται από το Κεντρικό (Core) και το Αναλυτικό ή Εκτεταμένο (Comprehensive). Το κεντρικό δίκτυο περιλαμβάνει τους βασικούς άξονες (ΠΑΘΕ, Εγνατία, κ.α.), ενώ το Αναλυτικό

Δίκτυο περιλαμβάνει οδικές συνδέσεις που εξασφαλίζουν την πρόσβαση σε όλες τις περιφέρειες της χώρας και στα λιμάνια/αεροδρόμια. Στο Αναλυτικό ή Εκτεταμένο Δίκτυο περιλαμβάνεται και ο Βόρειος Οδικός Άξονας Κρήτης (ΒΟΑΚ), καθώς και οι επεκτάσεις του, κάθετοι άξονες και τμήμα του Νότιου Οδικού Άξονα Κρήτης, όπως εμφανίζεται στο παραπάνω απόσπασμα χάρτη (TEN-Tec Interactive Map, Trans-European Transport Network).

2. Συγκεκριμένα το Διευρωπαϊκό Δίκτυο της Κρήτης (Δ.Δ.Κ.) αποτελείται από τέσσερα οδικά τμήματα, συνολικού μήκους 455 χλμ. και είναι ιδιαίτερα σημαντικό καθώς λειτουργεί αποφασιστικά στην οικονομική ανάπτυξη και την περιφερειακή συνοχή. Τα τμήματα αυτά



είναι α) ο ΒΟΑΚ (Κίτσαμος – Σητεία) με μήκος ~300 χλμ., β) ο κάθετος άξονας Ηράκλειο – Άγιοι Δέκα μήκους 36 χλμ., γ) ο Ν.Ο.Α.Κ. στην Ανατολική Κρήτη μήκους ~100 χλμ. και δ) το οδικό τμήμα Ιεράπετρα – Παχειά Άμμος μήκους 14 χλμ.

Ο Ν.Ο.Α.Κ. ως τμήμα του Δ.Δ.Κ. αποτελείται από πέντε οδικά υποτμήματα, τα οποία είναι τα εξής :

- 2.1. Καστέλι – Προτόρια, μήκους 23,4 Km.
- 2.2. Προτόρια – Βιάννος, μήκους 39 Km.
- 2.3. Βιάννος – Καλάμι, μήκους 12 Km.
- 2.4. Καλάμι – Μύρτος, μήκους 10 Km.
- 2.5. Μύρτος – Ιεράπετρα, μήκους 13 Km.

Σε τέσσερα από αυτά τα υποτμήματα εκπονούνται ή εκπονήθηκαν συγκοινωνιακές μελέτες με Αναθέτουσα και Προϊσταμένη Αρχή την Δ/ση Οδικών Υποδομών (Δ.Ο.Υ.) του Υπουργείου Υποδομών & Μεταφορών, μεταξύ των οποίων εαι και το οδικό τμήμα «Καστέλι – Προτόρια», μήκους 23,4 Km.

3. Σύμφωνα με τον Οργανισμό του Υπουργείου Υποδομών & Μεταφορών ο κύριος φορέας χάραξης πολιτικής, υπεύθυνος για τον σχεδιασμό, τον προγραμματισμό και την παρακολούθηση της εφαρμογής της ευρωπαϊκής πολιτικής για τα διευρωπαϊκά δίκτυα στην Ελλάδα, είναι το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών (Π.Δ. 123 τ.Α', αρ.φ.151/12.10.2017, άρθρα 1, 32, 52 κ.α.). Για τον λόγο αυτό η Δ/ση Οδικών Υποδομών (Δ.Ο.Υ.) του Υπουργείου Υποδομών & Μεταφορών ανέθεσε, εκπονή και εκπόνησε μελέτες του ΝΟΑΚ και των κάθετων αξόνων στα οδικά τμήματα α) Καστέλι – Προτόρια, β) Βιάννος – Καλάμι, γ) Καλάμι – Μύρτος, δ) Μύρτος – Ιεράπετρα και ε) Ιεράπετρα – Παχιά Άμμος. Επίσης ανατέθηκαν και εκτελέστηκαν έργα την τελευταία 20ετία για την κατασκευή του οδικού άξονα Αγία Βαρβάρα – Καστέλλι Μοιρών συνολικού μήκους 16 Km, κόστους της τάξης των 170 εκ.€ και χρηματοδότησης από κεντρικά τομεακά επιχειρησιακά προγράμματα όπως τα Ε.Π.Υ.ΜΕ.ΠΕΡ.Α., Ε.Π.Ε.Π., κ.α.
4. Η Περιφέρεια Κρήτης σύμφωνα με το ΦΕΚ τ.Β', αρ.1761/4.9.2007, όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει, έχει την αρμοδιότητα συντήρησης του υφιστάμενου επαρχιακού και συγκεκριμένου εθνικού δικτύου, αλλά όχι τον σχεδιασμό και αναβάθμιση των οδικών τμημάτων του Διευρωπαϊκού Δικτύου, όπως ακριβώς συμβαίνει και στον Β.Ο.Α.Κ. Βάσει του ΦΕΚ 260 τ. Α.Α.Π. αρ. 42284/13.10.2017 «Έγκριση αναθεώρησης του Περιφερειακού Χωροταξικού Πλαισίου της Περιφέρειας Κρήτης και έγκριση της Στρατηγικής Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων αυτού» το θεσμοθετημένο διευρωπαϊκό δίκτυο χερσαίων μεταφορών συγκροτείται από τους οδικούς άξονες εθνικής και διαπεριφερειακής εμβέλειας (Καστέλι Κισσάμου – Σητεία και Ηράκλειο – Άγιοι Δέκα – Ιεράπετρα – Παχιά Άμμος) και από τον οδικό άξονα εθνικής και διαπεριφερειακής εμβέλειας (Ρέθυμνο – Τυμπάκι - Άγιοι Δέκα), που προτείνεται να ενταχθεί στο διευρωπαϊκό δίκτυο χερσαίων μεταφορών και έως την ένταξη του, υπάγεται στις μεταβατικές διατάξεις. Το οδικό τμήμα Καστέλλι Μοιρών - Μοίρες - Τυμπάκι - Αγία Γαλήνη μήκους 29 Km περίπου, ανήκει στο εθνικό οδικό δίκτυο με αύξοντα αριθμό Ε.Ο.97. Το οδικό τμήμα Αγία Γαλήνη - Σπήλι – Ρέθυμνο, μήκους 53 Km ανήκει στο επαρχιακό οδικό δίκτυο με αύξοντα αριθμό Ε.Ο. 3.
5. Με βάση την τρέχουσα κατάσταση των μελετών των οδικών τμημάτων του Ν.Ο.Α.Κ. σε σχέση με το νέο Αεροδρόμιο Ηρακλείου στο Καστέλλι σας γνωρίζουμε τα εξής :
 - 5.1. Επειδή το τμήμα Καστέλλι – Προτόρια έχει μελετηθεί στο στάδιο του κατασκευαστικού σχεδιασμού (οριστικές μελέτες), απαιτείται να μελετηθεί και το τμήμα του ΝΟΑΚ από το Ροτάσι προς τον Ι/Κ Μάρθας μήκους ~21 Km, προκειμένου να συνδεθεί η περιοχή της Μεσσαράς Ηρακλείου με το νέο Α/Δ Ηρακλείου.

- 5.2.** Παράλληλα μπορεί να μελετηθεί και η διαδρομή από Άνω Καστελλιανά (επί του ΝΟΑΚ) προς τον Α/Κ ΝοτιοΔυτικά του Αρκαλοχωρίου, μήκους περί τα 10 km, στον οποίο καταλήγει ο συνδετήριος του νέου Α/Δ Καστελίου οπότε η συνολική απόσταση μειώνεται κατά περίπου 5 km σε σχέση με την διαδρομή Ι/Κ Μάρθας (ΝΟΑΚ) προς Α/Κ Αρκαλοχωρίου. Έτσι η απόσταση Μοίρες προς το νέο Α/Δ Καστελίου με το υφιστάμενο οδικό δίκτυο του ΝΟΑΚ για το οποίο απαιτείται αναβάθμιση είναι 62,2 Km μέσω Άνω Καστελιανών και 68,5 Km μέσω Ι/Κ Μάρθας. Η δυνατότητα ένταξης και υλοποίησης του συνδετήριου αυτού δρόμου σαν συνοδό έργο του έργου του αεροδρομίου θα πρέπει να εξετασθεί από το εποπτεύων Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών.
- 5.3.** Η Περιφέρεια Κρήτης εκπονεί δύο μελέτες σε οδικά τμήματα του ΝΟΑΚ, στο πλαίσιο του Ε.Π. «Κρήτη 2014-2020» τα οποία δεν ανήκουν σήμερα στο Διευρωπαϊκό Δίκτυο Κρήτης, καθώς βρίσκονται Δυτικά των Αγίων Δέκα και είναι : α) Η Παράκαμψη Μοιρών της Ε.Ο. 97 «Ηράκλειο – Αγία Γαλήνη» μήκους 7,07 km, με διατομή (β2+1), νέα χάραξη, με πλάτος διατομής 11,50 m και β) Η Παράκαμψη Τυμπακίου της Ε.Ο. 97 «Ηράκλειο – Αγία Γαλήνη» μήκους 7,27 km, με διατομή (β2σ) κατά ΟΜΟΕ, με το παράπλευρο δίκτυο, εγκάρσιων οδών και διαμόρφωση 7 Ι/Κ, με νέα χάραξη, πλάτους διατομής 11,00 m. Οι παρακάμψεις αυτές είναι πολύ σημαντικές κυκλοφοριακά, καθώς ο Ν.Ο.Α.Κ. παρακάμπτει τα οικιστικά σύνολα των Μοιρών και Τυμπακίου, ενώ σήμερα ο υφιστάμενος δρόμος από και προς Αγία Γαλήνη διέρχεται μέσα από τις οικιστικές περιοχές των κωμοπόλεων αυτών.
- 5.4.** Η μετάβαση από την Ιεράπετρα στο νέο Αεροδρόμιο, μέσω του Β.Ο.Α.Κ., απαιτεί σήμερα περίπου 1 ώρα και 34 λεπτά για μία απόσταση 90,9 χλμ. Αντιθέτως, μέσω του υφιστάμενου Νότιου Οδικού Άξονα, η ίδια διαδρομή καλύπτεται σε 1 ώρα και 17 λεπτά, με μήκος διαδρομής 70,1 χλμ. Παρά το γεγονός ότι η δεύτερη διαδρομή είναι συντομότερη κατά περίπου 20 χλμ, η χρονική διαφορά είναι ελάχιστη, γεγονός που καταδεικνύει την κακή χάραξη και κατάσταση του υπάρχοντος νότιου οδικού δικτύου καθώς και την ανάγκη άμεσης αναβάθμισης του.
- 5.5.** Συμπερασματικά, η αναβάθμιση του Ν.Ο.Α.Κ. αναμένεται να μειώσει τις χρονο-αποστάσεις και να προσφέρει ασφαλέστερη πρόσβαση από και προς το νέο αεροδρόμιο Ηρακλείου στο Καστέλλι, για τους κατοίκους και επισκέπτες των νότιων περιοχών της Κρήτης, διευκολύνοντας την τουριστική ανάπτυξη και την πρόσβαση σε μέχρι σήμερα δυσπρόσιτους προορισμούς. Παράλληλα, σε συνδυασμό με τον Β.Ο.Α.Κ., ο Ν.Ο.Α.Κ. θα συμβάλει ουσιαστικά στην ισόρροπη ανάπτυξη του νησιού

και στην ανάδειξη του νέου αεροδρομίου Καστελίου ως διαπεριφερειακού κόμβου στρατηγικής σημασίας για ολόκληρη την Κρήτη.

6. Με βάση τα παραπάνω θα πρέπει να προγραμματισθούν και να εκπονηθούν οι απαιτούμενες υπολειπόμενες μελέτες του Ν.Ο.Α.Κ., με χρηματοδότηση του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών στο πλαίσιο των συνδυασμένων μεταφορών σε σχέση με την λειτουργία του νέου αεροδρομίου Ηρακλείου στο Καστέλλι.

Η Περιφέρεια Κρήτης έχει την βούληση να συνδράμει στον προγραμματισμό και την εκπόνηση των παραπάνω μελετών.

Ο Περιφερειάρχης

Σταύρος Αρναουτάκης