



Ταχ. Δ/νση : Διοικητήριο ΖΕΠ
Κοζάνη-50100
Τηλ. : 24610 52610-11
e-mail : info@pdm.gov.gr

Προς:
Γραμματεία Περιφερειακού Συμβουλίου Δυτικής
Μακεδονίας
Πρόεδρο κ. Σαμαρά Νικόλαο

**Θέμα : Απάντηση σε Γραπτή Ερώτηση του Περιφερειακού Συμβούλου του
Συνδυασμού «ΠΟΡΕΙΑ ΔΗΜΙΟΥΡΓΙΑΣ ΜΕ ΠΙΣΤΗ ΣΤΙΣ ΑΝΘΡΩΠΙΝΕΣ ΑΞΙΕΣ»
κ. Τσιούμαρη Γρηγορίου**

Ακολουθεί παρακάτω απάντηση σε Γραπτή Ερώτηση του Περιφερειακού Συμβούλου κ. Τσιούμαρη Γρηγορίου με τίτλο: **Ανησυχητικές καθυστερήσεις για το έργο «Κατασκευή Επαρχιακής οδού Καστοριάς – Πτολεμαΐδας: Τμήμα ρέμα Κώτουρη – όρια Νομού Κοζάνης με σήραγγα στην Κλεισούρα.**

κ. Τσιούμαρη,

επί των ζητημάτων που θέτετε για το υπόψη θέμα, σας ενημερώνουμε ως ακολούθως:

Αρχικά συμφωνούμε μαζί σας ότι, το τελευταίο διάστημα, οι εργασίες εκ μέρους του Αναδόχου μειώθηκαν.

Συνέπεια αυτού θα μπορούσε να είναι η αποχώρηση κάποιων υπεργολάβων. Μέχρι τώρα όμως δεν μας κοινοποιήθηκε κάτι συναφές με επίσημο τρόπο.

Επί του θέματος ενημέρωσα τα μέλη του Περιφερειακού Συμβουλίου σε πρόσφατη συνεδρίαση και, διαμέσου των εκπροσώπων του Τύπου, τους συμπολίτες μας.

Από την πλευρά μας επιβεβαιώσαμε ότι εξασφαλίσαμε τους αναγκαίους πόρους έτσι ώστε να μην υπάρχει έλλειψη χρηματοδότησης.

Παράλληλα η Εγνατία Οδός ΑΕ επιτελεί με συνέπεια, συνέχεια και αποτελεσματικότητα το ρόλο της ως Προϊστάμενη Αρχή και ως Διευθύνουσα Υπηρεσία.

Τα κόστη για τις υπηρεσίες αυτές, όπως πιστεύουμε ότι γνωρίζετε, καλύπτονται από τον προϋπολογισμό του έργου με πρόσθετους πόρους.

Το έργο παρατάθηκε αιτιολογημένα όπως και πολλά άλλα, μικρά ή μεγάλα έργα. Διαπιστώθηκαν πολλά προβλήματα που προέκυψαν λόγω και των γεωτεχνικών (ολισθήσεις ορυγμάτων και μίας ευρύτερης περιοχής εντός του εύρους του έργου περιοχής Λιβάδια,



απαιτούμενες εξυγιάνσεις επί χωμάτων, έντονη και συνεχιζόμενη υδροφορία εντός της σήραγγας)

Θα δοθεί νέα παράταση πέραν της 10/10/2026, εξαιτίας και των παραπάνω προβλημάτων.

Σε ό,τι αφορά στον χαρακτηρισμό του έργου ως «στρατηγικής σημασίας» αυτό έγινε, μαζί και με άλλα έργα του ΠΕΠ Δυτικής Μακεδονίας 2021-2027, στο πλαίσιο του προγράμματος.

Σε οποιαδήποτε περίπτωση το έργο θα υλοποιηθεί με ασφάλεια και, όπως είναι αυτονόητο, δεν θα κινδυνέψει η χρηματοδότησή του κάτι που εξασφαλίσαμε μέχρι και σήμερα.

Σημειώστε ότι, το έργο αυτό **έχει ήδη υπερδέσμευση σε ποσοστό 201 %** κάτι που αποτυπώνει και την βούληση, εκτός από τη δική μας, του Αναπληρωτή Υπουργού Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών κ. Παπαθανάση Νίκου.

Με τα μέχρι σήμερα δεδομένα το σύνολο της Πράξης **θα υπερβεί τα 90,00 εκατ. ευρώ και μαζί με τις αναθεωρήσεις, κλπ. θα φτάσει πιθανά τα 95,00 εκατ. ευρώ.**

Μέχρι σήμερα οι δηλωθείσες δαπάνες φτάνουν το 1/3 των εκτιμώμενων οικονομικών αναγκών του 1^{ου} υποέργου

Ειδικότερα επί των ερωτημάτων που θέτετε, διατυπώνουμε τα παρακάτω:

1. Η Περιφέρεια Δυτικής Μακεδονίας έχει ως συνομιλητές την Εγνατία Οδό ΑΕ και τον Ανάδοχο του έργου και δεν παρεμβαίνει στις συνεργασίες του με πιθανούς υπεργολάβους.

Επειδή όμως κάποιοι από αυτούς είναι και συμπολίτες μας προσπαθούμε, με επιτυχία μέχρι σήμερα, να καταβάλλονται τα ποσά από πιστοποιηθείσες εργασίες για να μην μετακυλιέται το πρόβλημα στους υπεργολάβους.

Μέχρι σήμερα λοιπόν, στο πλαίσιο που προανέφερα, όπου προφορικά μας διαβιβάστηκαν πιθανές καθυστερήσεις μεταφέραμε το θέμα στον Ανάδοχο τονίζοντας τις υποχρεώσεις του και την δική μας βούληση.

2. Με την Εγνατία Οδό ΑΕ έχουμε τακτικότατη επαφή.

Και η ίδια δεν γνωρίζει τις σχέσεις του Αναδόχου με τους υπεργολάβους εφόσον δεν τις κοινοποιούνται οι διμερείς συμβάσεις (υπεργολαβικά συμφωνητικά) που αφορούν σε εσωτερικές συνεργασίες. Ως εκ τούτου οποιαδήποτε θέματα η Εγνατία Οδός ΑΕ τα θέτει στον Ανάδοχο κατασκευαστή και όχι στους υπεργολάβους (πχ. θέματα ασφαλείας), οι οποίοι παίρνουν εντολές από τον Ανάδοχο.

3. Επί του τρίτου θέματος διαπιστώσαμε καθυστερήσεις και γενικά ότι ο Ανάδοχος δεν επιδείκνυε τη δυναμική που επιθυμούμε για το έργο. Ήρθα σε επαφή με την ανώτατη διοίκηση και ζήτησα εξηγήσεις.



Η εκφρασμένη άποψη σχετίζεται με την πορεία και την προοπτική της Εγνατίας Οδού ΑΕ, σε όλο το προηγούμενο διάστημα, λαμβάνοντας υπόψη το εύρος των συνεργασιών του Αναδόχου με την Εγνατία Οδό ΑΕ.

Σε συνάντηση που οργάνωσα στο γραφείο μου στις 18/02/2026, παρουσία εκπροσώπων της ΑΚΤΟΡ, της Εγνατίας Οδού ΑΕ και της Διαχειριστικής Αρχής του ΠΕΠ Δυτικής Μακεδονίας, τόνισα την ανάγκη ταχείας αντιμετώπισης των όποιων προβλημάτων, τη στοχοθέτηση εκ μέρους του Αναδόχου και την εξασφάλιση από μέρους μας, των αναγκαίων χρηματοδοτήσεων, όπως μέχρι σήμερα.

Οι εκπρόσωποι του Αναδόχου τόνισαν την πολύ καλή συνεργασία που έχουν με την Εγνατία Οδό ΑΕ και δεσμεύτηκαν για την επιτάχυνση υλοποίησης του έργου.

Ήδη έχουν διαθέσιμο προσωπικό 75 ατόμων για τα οποία καλύπτουν και τα κόστη διανυκτέρευσης, κάτι που υποδηλώνει ότι βρίσκονται κοντά στο έργο και δεν το παράτησαν.

Στην υπόψη συνάντηση δεσμεύτηκαν ότι θα συνεχίσουν δυναμικά το έργο. Από την μεριά μας τονίσαμε ότι θα πρέπει να απορροφώνται πόροι περίπου 30,0 εκατ. ευρώ ανά έτος για τα δύο (2) επόμενα έτη.

Επί του θέματος ακολούθησαν δηλώσεις που δημοσιεύτηκαν στα τοπικά ΜΜΕ.

4. Δεν υπάρχει κανένας κίνδυνος για τη χρηματοδότηση του έργου από το ΠΕΠ Δυτικής Μακεδονίας καθόσον, όπως προανέφερα, το όριο πληρωμών αυξήθηκε κατά 201% για το 1^ο υποέργο φτάνοντας ήδη τα 90,0 εκατ. ευρώ ενώ τα λοιπά ποσά καταβάλλονται από άλλον κωδικό.

Επιπρόσθετα το έργο θα ολοκληρωθεί στο πλαίσιο του τρέχοντος ΠΕΠ με προταθέν από εμάς όριο το Φθινόπωρο του 2027.

Στο πλαίσιο αυτό, τα μέλη του Περιφερειακού Συμβουλίου και οι πολίτες της Δυτικής Μακεδονίας τις επόμενες μέρες (μέχρι τέλος Φεβρουαρίου του 2026) θα ενημερωθούν επί του χρονοδιαγράμματος που θα κατατεθεί από τον Ανάδοχο μέχρι την ολοκλήρωση του έργου.

Σε οποιαδήποτε περίπτωση θα πρέπει να γνωρίζετε ότι οι προσπάθειες και η έγνοια μας είναι συνεχείς, δυναμικές και αποτελεσματικές τόσο προς το Κέντρο όσο και προς τον Ανάδοχο και την Εγνατία οδό ΑΕ.

Σας ευχαριστούμε

Με εκτίμηση

Ο Περιφερειάρχης Δυτικής Μακεδονίας

Γιώργος Αμανατίδης