



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΤΟΥ ΠΟΛΙΤΗ
ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΣΥΝΤΟΝΙΣΜΟΥ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΝΟΜΙΚΩΝ ΚΑΙ
ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΩΝ ΘΕΜΑΤΩΝ
Ταχ. Δ/ση: Π. Κανελλοπούλου 4
Τ.Κ. 101 77 ΑΘΗΝΑ
☎ 213 15 20 829
ΑΡΙΘ. ΠΡΩΤ.: 7017/4/28109-γ'

Σελίδες απάντησης: 3
Σελίδες συνημμένων: -
Σύνολο σελίδων: 3

Αθήνα, 20 Μαρτίου 2026

ΠΡΟΣ: ΤΗ ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ
ΤΜΗΜΑ ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ

ΘΕΜΑ : Απάντηση στην από 10-03-2026 με αριθμό 3748 Ερώτηση του Βουλευτή κ. Γ. ΜΑΝΟΥΣΟΥ.

Σε απάντηση του ανωτέρω μέσου κοινοβουλευτικού ελέγχου και σε ό,τι μας αφορά, σας γνωρίζουμε ότι η οδική ασφάλεια και η εξασφάλιση ομαλών συνθηκών κυκλοφορίας, κατά μήκος του εθνικού και επαρχιακού οδικού δικτύου της χώρας, αποτελούν βασικές προτεραιότητες του Υπουργείου Προστασίας του Πολίτη και του Αρχηγείου Ελληνικής Αστυνομίας, γεγονός που αποτυπώνεται, σαφώς, στην υλοποιούμενη Αντεγκληματική Πολιτική και στο Στρατηγικό Επιχειρησιακό Πρόγραμμα της Ελληνικής Αστυνομίας. Ενταύθα, γίνεται μνεία ότι, με στόχο τη βελτίωση της οδικής ασφάλειας και τη μείωση των οδικών τροχαίων ατυχημάτων, καταρτίστηκε από το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών, με τη συνδρομή και υποστήριξη έτερων Φορέων -μεταξύ αυτών και η Ελληνική Αστυνομία-, το Εθνικό Στρατηγικό Σχέδιο Οδικής Ασφάλειας Ελλάδα 2030, όπου προβλέπονται συγκεκριμένες δράσεις βελτίωσης της οδικής υποδομής και κυκλοφορίας.

Κατ' εφαρμογή των ανωτέρω, από τις αρμόδιες Υπηρεσίες της Ελληνικής Αστυνομίας εκπονούνται μελέτες και καταρτίζονται βραχυπρόθεσμα και μακροπρόθεσμα προγράμματα μείωσης των τροχαίων ατυχημάτων, με καθορισμένους στόχους και τομείς δράσεων. Τονίζεται δε ότι, προς το σκοπό της βελτίωσης του επιπέδου οδικής ασφάλειας και της καθημερινότητας των πολιτών, από την αρμόδια Διεύθυνση του Αρχηγείου δόθηκαν, προς τις περιφερειακές αστυνομικές Υπηρεσίες, ανά την επικράτεια, σαφείς εντολές - οδηγίες για τον επαναπροσδιορισμό των τεθέντων στόχων και των υλοποιούμενων δράσεων, με την επιχειρησιακή προσαρμογή αυτών στις διαμορφούμενες συνθήκες, σύμφωνα με το εφαρμοζόμενο Κατευθυντήριο Επιχειρησιακό Σχέδιο Τροχαίας, που διαβιβάστηκε, ομοίως, σε αυτές.

Υπό το πρίσμα αυτό και αναφορικά με την εξασφάλιση συνθηκών κυκλοφοριακής ασφάλειας στην εδαφική αρμοδιότητα της Γενικής Περιφερειακής Αστυνομικής Διεύθυνσης (Γ.Π.Α.Δ.) Κρήτης [συμπεριλαμβανόμενου του Βόρειου Οδικού Άξονα Κρήτης (Β.Ο.Α.Κ.)],

επισημαίνεται ότι, από τις αρμόδιες αστυνομικές Υπηρεσίες -μεταξύ των οποίων το Τμήμα Τροχαίας (Τ.Τ.) Β.Ο.Α.Κ. και οι Α', Β' και Γ' Σταθμοί Τροχαίας Β.Ο.Α.Κ.- διενεργούνται, καθημερινά, στοχευμένοι και ενδεδειγμένοι έλεγχοι στο οδικό δίκτυο, εφαρμόζοντας αυστηρά την ισχύουσα νομοθεσία και εκδηλώνοντας κάθε άλλη επιβαλλόμενη ενέργεια αρμοδιότητάς τους, με στόχο την πρόληψη, την αποτροπή ή/και, σε συντρέχουσα περίπτωση, την κατασταλτική αντιμετώπιση συμπεριφορών που συνιστούν παραβάσεις του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (Κ.Ο.Κ.) και της νομοθεσίας που ρυθμίζει εν γένει τη δημόσια κυκλοφορία των οχημάτων στους δρόμους και τους λοιπούς δημόσιους χώρους. Ενδεικτικά, αναφέρεται ότι, κατά το χρονικό διάστημα από 01-01-2025 έως και 28-02-2026, από τις αρμόδιες, για την αστυνόμευση του Β.Ο.Α.Κ., Υπηρεσίες, βεβαιώθηκαν, συνολικά, -49.751- τροχονομικές παραβάσεις. Περαιτέρω, γίνεται μνεία ότι στις υλοποιούμενες δράσεις των ως άνω Υπηρεσιών περιλαμβάνεται και η τεχνική αστυνόμευση του οδικού δικτύου, η οποία συντελείται μέσω συνεχών και επισταμένων ελέγχων για την έγκαιρη επισήμανση τυχόν βλαβών, φθορών ή ατελειών τόσο του οδοστρώματος όσο και της σήμανσης αυτού, καθώς και της έλλειψης στοιχείων ασφάλειας, με άμεση ενημέρωση, όπου απαιτείται, των αρμόδιων Φορέων για τη συντήρηση αυτών και την αποκατάσταση τυχόν βλαβών/ελλείψεων.

Κατόπιν των προεκτεθέντων, καθίσταται γνωστό ότι, προς το σκοπό της εξασφάλισης του βέλτιστου επιπέδου οδικής ασφάλειας κατά τη διάρκεια εκτέλεσης εγκεκριμένων εργασιών -από την ανάδοχο εταιρεία- στον υπό κατασκευή Β.Ο.Α.Κ., από τις Διευθύνσεις Αστυνομίας (Δ.Α.) δικαιοδοσίας της Γ.Ε.Π.Α.Δ. Κρήτης (συμπεριλαμβανόμενης της Δ.Α. Ρεθύμνης) εκδηλώνονται όλες οι, κατά λόγο αρμοδιότητας, απαραίτητες ενέργειες για την έκδοση των προβλεπόμενων, στο άρθρο 55 του Κ.Ο.Κ. [ν. 5209/2025 (Φ.Ε.Κ. Α' - 100), ως ισχύει], Αποφάσεων. Παράλληλα, οι ανωτέρω Υπηρεσίες προβαίνουν στη συστηματική καταγραφή και αξιολόγηση των τροχαίων ατυχημάτων που σημειώνονται, μεταξύ άλλων, στον υπόψη οδικό άξονα, με στόχο τον εντοπισμό τυχόν υφιστάμενων σημείων αυξημένης επικινδυνότητας, ενώ τα σχετικά στοιχεία κοινοποιούνται σε αρμόδιους Φορείς και Υπηρεσίες, προκειμένου να εξετάζονται ενδεχόμενες παρεμβάσεις αναφορικά με τη βελτίωση της σήμανσης, της διαγράμμισης και της οδικής υποδομής.

Ως προς το μνημονευόμενο στην εν θέματι Ερώτηση τροχαίο ατύχημα, που έλαβε χώρα, την 09-03-2026, επί του Β.Ο.Α.Κ. στο ύψος της περιοχής Πλατανιάς του δήμου Ρεθύμνης, γνωρίζεται ότι το Τ.Τ. Β.Ο.Α.Κ. επιλήφθηκε συναφούς προανάκρισης, πλην όμως, λόγω της αρχής της μυστικότητας που διέπει το συγκεκριμένο στάδιο της ποινικής διαδικασίας, δεν είναι επιτρεπτή η, καθ' οιονδήποτε τρόπο, γνωστοποίηση, κατά τη διάρκεια και μη αυτού, των όποιων συλλεγέντων στοιχείων (άρθρα 31 και 241 του Κώδικα Ποινικής Δικονομίας).

Τέλος, υπογραμμίζεται ότι οι καταβαλλόμενες προσπάθειες των ανωτέρω Υπηρεσιών για την περαιτέρω βελτίωση της οδικής κυκλοφορίας, την καλύτερη διαχείριση αυτής και τη μείωση των όποιων συναφών προβλημάτων, την παροχή ποιοτικότερων υπηρεσιών στους χρήστες του οδικού δικτύου και την αύξηση του επιπέδου ασφάλειας αυτού, με απώτερο σκοπό την αποφυγή πρόκλησης τροχαίων ατυχημάτων, θα συνεχιστούν με αμείωτο ενδιαφέρον. Ωστόσο, αξίζει να επισημανθεί ότι το οδικό ατύχημα αποτελεί

ένα μείζον κοινωνικό πρόβλημα, συνιστάμενο από επιμέρους παράγοντες (όπως, ο χρήστης της οδού, το οδικό περιβάλλον, το σύστημα επιτήρησης, το όχημα, ο οδηγός κ.α.) και η αντιμετώπισή του χρήζει μιας ολοκληρωμένης προσέγγισης από το σύνολο των αρμόδιων Φορέων και Αρχών. Προς τούτο, είναι σημαντική και επιζητούμενη κάθε εμπειριστατωμένη και νομικά ισχυρή πρόταση οιοδήποτε επιστημονικού ή άλλου Φορέα για συνεργασία, εφόσον κατατείνει να ενισχύσει την αποστολή των Υπηρεσιών του Υπουργείου μας και του Αρχηγείου και να συμβάλλει στην επί της ουσίας αποτελεσματική αντιμετώπιση του ζητήματος της οδικής ασφάλειας.

**Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΤΟΥ ΠΟΛΙΤΗ
ΙΩΑΝΝΗΣ ΛΑΜΠΡΟΠΟΥΛΟΣ**