

ΣΥΝ.5/03-02-2026

ΘΕΜΑ ΕΗΔ 1: «Αναθεώρηση επιχειρησιακής λειτουργίας μοτοσυκλετών ταχείας ανταπόκρισης.»

Τίθεται υπόψη του Δ.Σ. η υπ' αρ.300 Β /03-02-2026 εισήγηση του Προέδρου Δ.Σ. του Ε.Κ.Α.Β. που είναι η παρακάτω:

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ Δ.Σ.

ΓΕΩΡΓΙΟΣ Κ.ΧΑΡΑΛΑΜΠΟΥΣ

ΚΕΙΜΕΝΟ ΕΙΣΗΓΗΣΗΣ:

Με την υπ.αριθμ.28/26-10-2010 (Θέμα 4: «Νέο πιλοτικό πλαίσιο λειτουργίας των μηχανών της Κ.Υ του ΕΚΑΒ-Προετοιμασία κάλυψης από τις μηχανές του ΕΚΑΒ του Μαραθωνίου που θα διεξαχθεί στις 30/10/2010») το Δ.Σ. κατά πλειοψηφία ενέκρινε το νέο πιλοτικό πλαίσιο λειτουργίας των μοτοσυκλετών της κεντρικής υπηρεσίας (δύο δίκυκλα, με δύο διασώστες που θα επιχειρούν ανά ζεύγος.

Στην συνέχεια, στην υπ.αριθμ 21/03-07-2017 Συνεδρίαση του Δ.Σ. ομόφωνα αποφασίστηκε η πιλοτική ανεξάρτητη λειτουργία των μοτοσυκλετών της Κ.Υ. του ΕΚΑΒ ,κατά μόνες, δηλαδή να επιχειρούν ένας διασώστης-αναβάτης με μία μοτοσυκλέτα για χρονικό διάστημα τριών μηνών με στόχο την συλλογή στοιχείων και την εξαγωγή συμπερασμάτων .

Με την Συνεδρίαση 03/05-02-2018 (θέμα 167) αποφασίστηκε η λήξη του πιλοτικού προγράμματος και ζητήθηκε η τεκμηριωμένη άποψη του Επιστημονικού Συμβουλίου του ΕΚΑΒ.

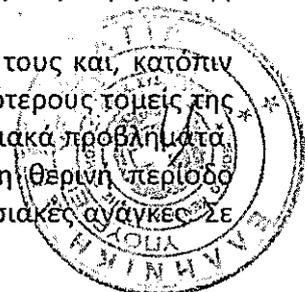
Κατόπιν στην ΣΥΝ .3/17-01-2023 (Θέμα 1) το Επιστημονικό Συμβούλιο κατέθεσε την γνωμοδότηση του για την λειτουργία του Τμήματος των μοτοσυκλετών ως εξής:

«...συμφωνεί με τις δύο ανωτέρω αποφάσεις του Ε.Σ. και Δ.Σ., που προβλέπουν τη λειτουργία των μηχανών ως εξής: δύο (2) διασώστες- αναβάτες με δύο (2) μηχανές, αποτελούν ένα ζεύγος και επιχειρούν πάντοτε μαζί.»

Στην υπ.αριθμ.ΣΥΝ.44/05-07-2023(ΕΚΤΑΚΤΗ) Θέμα 1, τροποποιήθηκε η επιχειρησιακή λειτουργία του τμήματος των μοτοσυκλετών λόγω έκτακτης ανάγκης (κάλυψη νησιωτικών περιοχών και λόγω ελλείψεως επαρκούς προσωπικού σε Διασώστες-μοτοσυκλετιστές) και αποφασίστηκε η προσωρινή επιχειρησιακή λειτουργία των μοτοσυκλετών του ΕΚΑΒ να επιτρέπεται μεμονωμένα και με ένα διασώστη, κατόπιν εντολής του Ασυρματιστή/Τηλεφωνητή, κατ' εξαίρεση της εγκριθείσας πρότασης του Επιστημονικού Συμβουλίου να επιχειρούν δύο (2) διασώστες με δύο (2) μηχανές, αποτελούντες ζεύγος που επιχειρούν πάντοτε μαζί.

Η λειτουργία των Μοτοσυκλετών Ταχείας Ανταπόκρισης κρίθηκε απαραίτητη σε πρώτη φάση για την Αθήνα, με στόχο την ταχύτερη επέμβαση σε κρίσιμα περιστατικά και την υπέρβαση των έντονων κυκλοφοριακών προβλημάτων που επικρατούν κυρίως τις πρωινές και απογευματινές ώρες. Οι συνθήκες αυτές δυσχεραίνουν συχνά την έγκαιρη άφιξη ασθενοφόρων ή Κινητών Ιατρικών Μονάδων (Κ.Ι.Μ.) στα συμβάντα.

Σύντομα διαπιστώθηκε η αποτελεσματικότητα του τρόπου λειτουργίας τους και, κατόπιν αυτού, οι Μοτοσυκλέτες Ταχείας Ανταπόκρισης επεκτάθηκαν σε περισσότερους τομείς της Αθήνας, καθώς και σε άλλες πόλεις της Ελλάδας με αυξημένα κυκλοφοριακά προβλήματα. Παράλληλα, αξιοποιούνται και σε τουριστικές περιοχές, όπου κατά τη θερινή περίοδο παρατηρείται μεγάλη συγκέντρωση επισκεπτών και αυξημένες επιχειρησιακές ανάγκες σε



αυτές τις περιπτώσεις, το ΕΚΑΒ μετακινεί μοτοσυκλετιστές προκειμένου να καλύψει τις έκτακτες ανάγκες και να υποστηρίξει επιχειρησιακά τους τοπικούς τομείς.

Κατά τη διάρκεια της λειτουργίας τους στην Αθήνα, οι Μοτοσυκλέτες Ταχείας Ανταπόκρισης συμβάλλουν καθοριστικά με την άμεση άφιξή τους στα περιστατικά, παρέχοντας πρώτες βοήθειες. Σε περιπτώσεις όπου δεν κρίνεται αναγκαία η διακομιδή, δεν αποστέλλεται ασθενοφόρο, με αποτέλεσμα οι μοτοσυκλέτες να αποδεσμεύονται άμεσα και να τίθενται ξανά στη διάθεση του Ενιαίου Συντονιστικού Κέντρου Επιχειρήσεων (Ε.Σ.Κ.Ε.) για την κάλυψη άλλων επειγόντων περιστατικών.

Η καθημερινή εικόνα που έχει το ΕΚΑΒ και κυρίως το Ε.Σ.Κ.Ε. από την ανάπτυξη των μοτοσυκλετών σε πολλές περιοχές της Αττικής καταδεικνύει ότι οι χρόνοι απόκρισης ανταποκρίνονται πλήρως στις επιχειρησιακές απαιτήσεις. Η συνεχής χωροταξική τους ανάπτυξη αναμένεται να συμβάλει σημαντικά στην αποτελεσματικότερη αντιμετώπιση του οξυμένου κυκλοφοριακού προβλήματος της πρωτεύουσας, καθώς και της πληθυσμιακής αύξησης στις περιοχές της Αττικής εκτός του πολεοδομικού συγκροτήματος.

Η επιχειρησιακή λειτουργία των Μοτοσυκλετών Ταχείας Ανταπόκρισης έχει διαφοροποιηθεί κατά καιρούς, τόσο ως προς τη λειτουργία τους σε ζεύγη όσο και κατά μονάδα. Η διαχρονική έλλειψη προσωπικού (διασωστών) στο ΕΚΑΒ καθιστά δύσκολη την κάλυψη των αναγκών με ασθενοφόρα και Κ.Ι.Μ. στο επιθυμητό επίπεδο.

Η επιχειρησιακή αξιοποίηση κάθε μοτοσυκλέτας ως αυτόνομη μονάδα παρέχει στο ΕΚΑΒ τη δυνατότητα ανάπτυξης περισσότερων μοτοσυκλετών σε περισσότερες περιοχές της Αττικής, με τον ίδιο αριθμό προσωπικού. Κατ' αυτόν τον τρόπο, επιτυγχάνεται η επέμβαση σε διπλάσιο αριθμό περιστατικών ανά βάρδια, ενώ το Ε.Σ.Κ.Ε. διατηρεί περισσότερα διαθέσιμα ασθενοφόρα και Κ.Ι.Μ. για επείγοντα περιστατικά που χρήζουν διακομιδή σε νοσοκομείο.

Σε κρίσιμα περιστατικά δύναται να αποστέλλονται δύο μοτοσυκλέτες από γειτονικούς τομείς ή συνδυαστικά μία μοτοσυκλέτα με ασθενοφόρο ή Κ.Ι.Μ., ανάλογα με τις επιχειρησιακές ανάγκες.

Με τον τρόπο αυτό, το ΕΚΑΒ επιτυγχάνει ευρύτερη κάλυψη περιοχών, ταχύτερη άφιξη στα περιστατικά και αποτελεσματικότερη διαχείριση του στόλου ασθενοφόρων και Κ.Ι.Μ. σε επείγουσες καταστάσεις.

Ένα από τα σημαντικότερα στοιχεία της επείγουσας προνοσοκομειακής φροντίδας που έχει θέσει το ΕΚΑΒ ως στόχο είναι η άμεση άφιξη στα επείγοντα περιστατικά, ώστε να ξεκινά χωρίς καθυστέρηση η αντιμετώπισή τους και, σε σοβαρά συμβάντα, να διασφαλίζεται η έγκαιρη ενημέρωση του Ε.Σ.Κ.Ε. για την αποτελεσματικότερη επιχειρησιακή διαχείρισή τους.

Κατόπιν των ανωτέρω και μετά από συλλογή δεδομένων από το Ενιαίο Συντονιστικό Κέντρο Επιχειρήσεων (ΕΣΚΕ), κρίνεται επιτακτική η τροποποίηση της επιχειρησιακής λειτουργίας των Μοτοσυκλετών Ταχείας Ανταπόκρισης του ΕΚΑΒ και εισηγούμαι την λειτουργία τους κατά μονα, δηλαδή ένας διασώστης-αναβάτης με μία μοτοσυκλέτα, για λόγους διασφάλισης της δημόσιας υγείας και για την άμεση απόκριση σε κρίσιμα περιστατικά.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ Δ.Σ.

ΓΕΩΡΓΙΟΣ Κ.ΧΑΡΑΛΑΜΠΟΥΣ



Το Δ.Σ., αφού έλαβε υπόψη του την εισήγηση της υπηρεσίας, μετά από διαλογική συζήτηση

ΟΜΟΦΩΝΑ ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ

Την αναθεώρηση της επιχειρησιακής λειτουργίας των μοτοσυκλετών ταχείας ανταπόκρισης του ΕΚΑΒ, κατόπιν εμπειρισταωμένης μελέτης δεδομένων και την αναγκαιότητα κάλυψης περισσότερων γεωγραφικών περιοχών.

Από την κοινοποίηση της παρούσας απόφασης, εφεξής οι Μοτοσυκλέτες Ταχείας Ανταπόκρισης θα επιχειρούν κατά μονας, δηλαδή ένας μοτοσικλετιστής –αναβάτης , ανά μοτοσυκλέτα.

Σε εξαιρετικά επείγουσες καταστάσεις, δηλαδή σε κρίσιμα περιστατικά δύναται κατόπιν εντολής του Συντονιστή/ Ασυρματιστή να επιχειρούν περισσότερες της μίας μοτοσυκλετών στο ίδιο περιστατικό ή συνδυαστικά με ασθενοφόρα οχήματα και Κινητές Ιατρικές Μονάδες.

Με την παρούσα απόφαση παύουν να ισχύουν οι προγενέστερες αποφάσεις του Δ.Σ. που αφορούν τις Μοτοσυκλέτες Ταχείας Ανταπόκρισης.

Η ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ ΤΟΥ Δ.Σ. ΚΡΙΒΕΣ ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ
Η ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ

ΧΡΥΣΟΥΛΑ ΚΕΡΑΜΑ



ΧΡΥΣΟΥΛΑ ΚΕΡΑΜΑ

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ Δ.Σ.

ΓΕΩΡΓΙΟΣ Κ.ΧΑΡΑΛΑΜΠΟΥΣ