



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ**  
**ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΤΟΥ ΠΟΛΙΤΗ**  
**ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΣΥΝΤΟΝΙΣΜΟΥ**  
**ΓΡΑΦΕΙΟ ΝΟΜΙΚΩΝ ΚΑΙ**  
**ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΩΝ ΘΕΜΑΤΩΝ**  
**Ταχ. Δ/ση: Π. Κανελλοπούλου 4**  
**Τ.Κ. 101 77 ΑΘΗΝΑ**  
**☎ 213 15 20 829**  
**ΑΡΙΘ. ΠΡΩΤ.: 7017/4/28087-γ'**

Σελίδες απάντησης: 3  
Σελίδες συνημμένων: -  
Σύνολο σελίδων: 3

**Αθήνα, 16 Μαρτίου 2026**

**ΠΡΟΣ: ΤΗ ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ**  
**ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ**  
**ΤΜΗΜΑ ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ**

**ΘΕΜΑ :** Απάντηση στην από 02-03-2026 με αριθμό 3546 Ερώτηση των Βουλευτών κ.κ. Κ. ΒΕΤΤΑ, Ε. ΑΚΡΙΤΑ, Γ. ΓΑΒΡΗΛΟΥ Ρ. ΔΟΥΡΟΥ, Μ. ΖΑΜΠΑΡΑ, Μ. ΚΟΝΤΟΤΟΛΗ, Α. ΜΕΪΚΟΠΟΥΛΟΥ, Κ. ΜΠΑΡΚΑ, Κ. ΝΟΤΟΠΟΥΛΟΥ, Α. ΠΑΝΑΓΙΩΤΟΠΟΥΛΟΥ, Π. ΤΣΑΠΑΝΙΔΟΥ και Γ. ΨΥΧΟΓΙΟΥ.

Σε απάντηση του ανωτέρω μέσου κοινοβουλευτικού ελέγχου και σε ό,τι μας αφορά, σας γνωρίζουμε ότι σημαντική νομική υποχρέωση της χώρας μας αποτελεί η εξασφάλιση των κατάλληλων συνθηκών για την ομαλή κυκλοφορία των προσώπων που κινούνται, μέσω των Συνοριακών Σημείων Διέλευσης (Σ.Σ.Δ.), στην ελληνική επικράτεια, χωρίς εκπτώσεις στον τομέα της αποτελεσματικότητας των διενεργούμενων ελέγχων και, κατ' επέκταση, της ασφάλειας, σύμφωνα με τις επιταγές του Κοινοτικού Κεκτημένου και ειδικότερα, του Κανονισμού (ΕΕ) 2016/399 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 9<sup>ης</sup> Μαρτίου 2016 (Κώδικας Συνόρων Schengen), ως ισχύει, ο οποίος θέτει συγκεκριμένους και αυστηρούς κανόνες σχετικά με τη διέλευση των εξωτερικών συνόρων της Ευρωπαϊκής Ένωσης.

Στην κατεύθυνση αυτή και κατόπιν της Εκτελεστικής Απόφασης (ΕΕ) 2025/1544 της Επιτροπής της 30<sup>ης</sup> Ιουλίου 2025, πραγματοποιήθηκε, την 12-10-2025, η έναρξη λειτουργίας, σε πανευρωπαϊκό επίπεδο, του Συστήματος Εισόδου - Εξόδου (Σ.Ε.Ε.), ήτοι, Πληροφοριακού Συστήματος Μεγάλης Κλίμακας που αποσκοπεί στην εφαρμογή της νέας διαδικασίας διενέργειας διαβατηριακού ελέγχου, για υπηκόους τρίτων χωρών, κατά τη διέλευση των εξωτερικών συνόρων της Ένωσης και την είσοδο/έξοδό τους από τον χώρο Schengen, κατ' εφαρμογή του Κανονισμού (ΕΕ) 2017/2226 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 30<sup>ης</sup> Νοεμβρίου 2017. Βάσει του προρρηθέντος Κανονισμού, καταρτίστηκε από την Ελληνική Αστυνομία το Εθνικό Σχέδιο για τη σταδιακή λειτουργία του Σ.Ε.Ε. (National Roll-out Plan), σύμφωνα με το οποίο αποφασίσθηκε, η έναρξη σταδιακής λειτουργίας του, ταυτόχρονα, στα -99- τα Σ.Σ.Δ. της χώρας (χερσαία, εναέρια, θαλάσσια), προκειμένου να δοθεί ο αναγκαίος χρόνος για την προσαρμογή των εν λόγω Υπηρεσιών στα νέα δεδομένα που απορρέουν από τη λειτουργία του Συστήματος και να αντιμετωπιστούν, έγκαιρα, τυχόν ανακύπτοντα ζητήματα τεχνικού και διαδικαστικού χαρακτήρα.

Ενταύθα, γίνεται μνεία ότι, το Σ.Ε.Ε. έχει τεθεί σε πλήρη επιχειρησιακή λειτουργία, επί του παρόντος, με την αξιοποίηση του λογισμικού της Κεντρικής Υποδομής, καθώς και

του μεγαλύτερου μέρους του εξοπλισμού στο σύνολο των Σ.Σ.Δ., ενώ βρίσκεται σε εξέλιξη η διαδικασία σύνδεσης των αυτοματοποιημένων λύσεων (E-Gates, ABC Gates, Self-Service Systems) με την εφαρμογή του, με στόχο την ένταξη του ως άνω εναπομείναντος εξοπλισμού και την πλήρη αξιοποίησή του για την περαιτέρω διευκόλυνση της διαδικασίας διαβατηριακού ελέγχου, υπό το φως των νέων απαιτήσεων.

Επίσης, τονίζεται ότι, κατά τη διάρκεια της προοδευτικής περιόδου (έως 09-04-2026), τα κράτη - μέλη, σύμφωνα με το άρθρο 7 του Κανονισμού (ΕΕ) 2025/1534 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 18<sup>ης</sup> Ιουλίου 2025, για προσωρινές παρεκκλίσεις από ορισμένες διατάξεις των Κανονισμών (ΕΕ) 2017/2226 και (ΕΕ) 2016/399, όσον αφορά στη σταδιακή έναρξη λειτουργίας του Σ.Ε.Ε., δύνανται να προχωρήσουν σε πλήρη ή μερική αναστολή της λειτουργίας αυτού, σε ορισμένα Σ.Σ.Δ., διαθέτοντας την ευελιξία αναστολής του Συστήματος κατά την είσοδο ή/και την έξοδο. Επιπλέον, κατά τη διάρκεια περιόδου -90- ημερών μετά τη λήξη της σταδιακής έναρξης λειτουργίας του Σ.Ε.Ε., τα κράτη - μέλη μπορούν να αναστείλουν εν μέρει τη λειτουργία του, σύμφωνα με την παρ. 1 (εδ. β') του ως άνω άρθρου, σε συγκεκριμένο Σ.Σ.Δ. για μέγιστο διάστημα -6- ωρών, σε εξαιρετικές περιστάσεις που οδηγούν σε κυκλοφορία τέτοιας έντασης ώστε ο χρόνος αναμονής σε Σ.Σ.Δ. να είναι υπερβολικός. Διευκρινίζεται ότι η δυνατότητα αυτή τυγχάνει εφικτή έως 08-07-2026 και θα παραταθεί, αυτόματα, έως 06-09-2026, εφόσον λιγότερο από το 80% των ατομικών φακέλων που δημιουργήθηκαν κατά την προοδευτική περίοδο περιέχουν βιομετρικά δεδομένα. Στο πλαίσιο αυτό, η λήψη της απόφασης για την πλήρη ή τη μερική αναστολή θα λαμβάνεται, σε τοπικό επίπεδο, από τον Προϊστάμενο της εκάστοτε Υπηρεσίας Ελέγχου Διαβατηρίων, μετά από εκτίμηση της επιχειρησιακής κατάστασης και εφόσον, προηγουμένως, έχουν ληφθεί αναλογικά όλα τα διαθέσιμα μέτρα για την ομαλή λειτουργία του Συστήματος και ο κατάλληλος σχεδιασμός. Στο σημείο αυτό, αναφέρεται ότι, βάσει του άρθρου 2 (παρ. 3) του Κανονισμού (ΕΕ) 2017/2226, δεν εξαιρούνται από την υποχρέωση καταγραφής τους στο Σ.Ε.Ε. οι επιβάτες λεωφορείων και οδηγοί ή επιβάτες φορτηγών.

Περαιτέρω, αξίζει να σημειωθεί ότι, αποσκοπώντας στη διευκόλυνση των διελεύσεων υπηκόων τρίτων χωρών που επιθυμούν να ταξιδέψουν στον ενιαίο χώρο Schengen, ο Οργανισμός Ευρωπαϊκής Συνοριοφυλακής και Ακτοφυλακής (Frontex) έχει αναπτύξει την εφαρμογή «Travel to Europe», για την προκαταχώριση των απαιτούμενων δεδομένων προς διενέργεια συνοριακών ελέγχων, κατ' εφαρμογή του Κανονισμού (ΕΕ) 2017/2226, η οποία υποστηρίζεται σε συσκευές με λειτουργικό σύστημα Android ή iOS, πλην όμως, έως 06-03-2026, πλήρης χρήση αυτής λάμβανε χώρα μόνο από τη Σουηδία, ενώ ορισμένα από τα κράτη - μέλη (μεταξύ των οποίων και η Ελλάδα) βρίσκονται σε διαβούλευση με τον Frontex, με στόχο την ενσωμάτωση της εν λόγω εφαρμογής στον εθνικό τους Σύστημα και την αξιοποίηση των προσφερόμενων εξ αυτής δυνατοτήτων. Επιπρόσθετα, στα Σ.Σ.Δ. που διαχειρίζονται αυξημένο αριθμό ταξιδιωτών και στα οποία υφίσταται η δυνατότητα εγκατάστασης Συστημάτων Αυτοεξυπηρέτησης (e-Gates/ABC Gates και Self Service Systems), ήτοι, αυτοματοποιημένων συστημάτων που διενεργούν το σύνολο ή μέρος των προβλεπόμενων συνοριακών ελέγχων, έχει ήδη εγκατασταθεί σχετικός εξοπλισμός και βρίσκεται σε εξέλιξη η διαδικασία διασύνδεσής του με την εφαρμογή του Συστήματος.

Κατά τα λοιπά θιγόμενα ζητήματα, επισημαίνεται ότι, στο πλαίσιο της συνεχούς αξιολόγησης της λειτουργίας των Σ.Σ.Δ. της χώρας μας, από το Αρχηγείο Ελληνικής Αστυνομίας δίνονται σαφείς οδηγίες - κατευθύνσεις, στις αρμόδιες υφιστάμενες Υπηρεσίες του (σε περιφερειακό και τοπικό επίπεδο), για τη βέλτιστη διαχείριση της διασυνοριακής κυκλοφορίας των ταξιδιωτών και την αποτροπή καθυστερήσεων στα Σ.Σ.Δ., σύμφωνα με

το ισχύον νομοθετικό πλαίσιο. Συγκεκριμένα, σε περιόδους αυξημένης ταξιδιωτικής κίνησης προσώπων, λαμβάνεται ιδιαίτερη μέριμνα για τη διασφάλιση της ομαλής λειτουργίας στα υπόψη σημεία, μέσω της ενίσχυσης -όπου απαιτείται- των αρμόδιων Υπηρεσιών με επιπλέον προσωπικό και εξοπλισμό, ενώ σε συντρέχουσα περίπτωση περαιτέρω προσαρμογής της επιχειρησιακής ανταπόκρισης, εφαρμόζονται τα απαιτούμενα μέτρα για την αντιμετώπιση της διαμορφωθείσας κατάστασης, συνεκτιμώμενων των ιδιαίτερων αναγκών και δυνατοτήτων έκαστου Σ.Σ.Δ. και σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στον Κώδικα Συνόρων Schengen.

Κατόπιν αυτών, γνωρίζεται ότι, στο πλαίσιο του προγραμματισμού για την κάλυψη εποχιακών αναγκών Υπηρεσιών αστυνόμευσης αεροδρομίων της χώρας και λοιπών περιοχών τουριστικού ενδιαφέροντος, θα εξεταστεί και η περαιτέρω ενίσχυση των αστυνομικών Υπηρεσιών στα Σ.Σ.Δ., ενόψει της τουριστικής περιόδου του τρέχοντος έτους. Σημειωτέον ότι, κατόπιν σχετικής διαταγής του Αρχηγείου, από 25-04-2026, θα διατεθούν, σταδιακά, σε Υπηρεσίες, ανά την επικράτεια, -2.838- δόκιμοι αστυφύλακες, για την πρακτική τους εκπαίδευση.

Τέλος, υπογραμμίζεται ότι, στην κατεύθυνση της ουσιαστικής αποτίμησης της αποτελεσματικότητας των προκαθορισμένων μεταρρυθμίσεων, από το Υπουργείο Προστασίας του Πολίτη και το Αρχηγείο επανεκτιμώνται οι ανάγκες όλων των περιφερειακών Υπηρεσιών του Σώματος και εκδηλώνονται, όπου αυτό απαιτείται, οι απαραίτητες τροποποιήσεις της οργανωτικής δομής ή/και η ανακατανομή των οργανικών θέσεων σε αυτές, με γνώμονα τη διασφάλιση του υψηλότερου δυνατού επιπέδου απόδοσής τους. Τονίζεται δε ότι αξιολογείται, όχι μόνον η επίτευξη των στόχων, αλλά και η εν γένει εικόνα και λειτουργία των Υπηρεσιών, η απόδοση και η συμπεριφορά του προσωπικού και γενικά, όλες οι παράμετροι και οι παράγοντες που συντελούν στην αντικειμενική και πλήρη αξιολόγηση, αναφορικά με τη διοικητική λειτουργία, την επιχειρησιακή δράση και το βαθμό ανταπόκρισης κάθε Υπηρεσίας στις απαιτήσεις που συναρτώνται προς την εκπλήρωση της θεσμικής αποστολής της.

**Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ  
ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΤΟΥ ΠΟΛΙΤΗ  
ΙΩΑΝΝΗΣ ΛΑΜΠΡΟΠΟΥΛΟΣ**