



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ Δ/ΝΣΗ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΕΙΔΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ
ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ ΈΡΓΩΝ ΜΕ
ΣΥΜΒΑΣΗ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ**

(Ε.Υ.Δ.Ε./ Κ.Σ.Ε.Σ.Π.)

ΤΜΗΜΑ Β' : Κατασκευής Έργων Πελοποννήσου
και Νησιωτικής Ελλάδας

Πληροφορίες : Ελ. Πεφάνη

Τηλέφωνο 210 69922080

e-mail : e.pefani@ggde.gr

Αθήνα, 6-2-2026

Αρ. πρωτ.: Ε2/Φ12/20376



@ΣΗΔΕ ΙΡΙΔΑ

69807a9c4f25d253f9a20ee2

ΑΠ:20376

Υπογραφή: 06/02/26 06:37

Διανομή: 06/02/26 10:39

**ΠΡΟΣ: Γραφείο Γενικού Διευθυντή
Συγκοινωνιακών Υποδομών**

ΕΡΓΟ: Σύμβαση Παραχώρησης για τη «Μελέτη, Κατασκευή, Χρηματοδότηση, Λειτουργία, Συντήρηση και Εκμετάλλευση του Αυτοκινητόδρομου Ελευσίνα – Κόρινθος - Πάτρα – Πύργος - Τσακώνα» (Ν. 3621/2007, όπως τροποποιήθηκε με τον Ν. 4219/2013 και τον Ν. 4876/2021 και ισχύει).

ΘΕΜΑ: Απάντηση στη με αριθμό 1232/28-1-2026 Αναφορά Βουλευτή κ. Μαμουλάκη Χάρη που αφορά τον κόμβο «Καρδατά» στα Μέγαρα.

ΣΧΕΤ.: α) Το με αρ. 14807/28-1-2026 έγγραφο του Γραφείου Νομικών & Κοινοβουλευτικών Θεμάτων του Υπουργείου
β) Η με αρ. πρωτ. 1232/28-1-2026 Αναφορά

Σε απάντηση του (α) σχετικού εγγράφου, με το οποίο μας διαβιβάστηκε η (β) σχετική αναφορά, σας παραθέτουμε τα παρακάτω στο πλαίσιο αρμοδιοτήτων της Υπηρεσίας μας, τα οποία αναφέρονται στο με αρ. ΤΕC/ΗΤΗ/ΜΡL/STΑ/L/2026/018405/02-02-2026 (αρ. εισερχ. 17648/3-2-2026) έγγραφο της Κατασκευαστικής Κοινοπραξίας ΑΠΙΟΝ ΚΛΕΟΣ:

«Οι εργασίες αυτές καθ' αυτές, οι αφορώσες το Τεχνικό Κ007, έχουν από καιρό ολοκληρωθεί, όπως επίσης και οι εργασίες που αφορούν την κατασκευή του κυκλικού κόμβου προ της Κάτω Διάβασης, ήτοι τα υδραυλικά, τα πεζοδρόμια, ο φωτισμός της Κάτω Διάβασης και εκτός Κάτω Διάβασης, η αντιρρυπαντική βαφή, οι ασφαλιστικές εργασίες.

Επομένως, η γεωμετρία του κόμβου είναι υλοποιημένη σύμφωνα με τη Μελέτη Οδοποιίας για την ασφαλή διέλευση των χρηστών. Εκκρεμεί η έγκριση της Μελέτης Σήμανσης-Ασφάλισης, ώστε να παραγγελθούν οι μόνιμες πινακίδες και να αντικατασταθούν οι εργοταξιακές, όπως επίσης και να αντικατασταθούν σταδιακά τα προσωρινά ΝJ με έγχυτα (500μ. περίπου) λόγω των πολλών υπογείων δικτύων ΟΚΩ, η ύπαρξη των οποίων δεν επιτρέπει τη χρήση άλλου είδους στηθαίων, πλην των έγχυτων.

Οι ανωτέρω εκκρεμότητες προβλέπεται να ολοκληρωθούν έως το Πάσχα του 2026.»

Ε. Δ.:
Ε2/Φ12

**Ο Αν. Προϊστάμενος
ΕΥΔΕ/ΚΣΕΣΠ**

**Ιωαν.-Παν. Χριστόπουλος
Πολ. Μηχανικός με Α'β.**