



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΓΕΝ. Δ/ΝΣΗ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΕΙΔΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ
ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ ΕΡΓΩΝ
ΜΕ ΣΥΜΒΑΣΗ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ
(ΕΥΔΕ / ΚΣΕΣΠ)
ΤΜΗΜΑ Γ': ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ ΕΡΓΩΝ ΑΤΤΙΚΗΣ,
ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ, ΔΥΤΙΚΗΣ ΚΑΙ ΒΟΡΕΙΟΥ ΕΛΛΑΔΟΣ

Ταχ. Δ/ση: Καρύστου 5
ΤΚ: 11523
Πληροφορίες: Προϊστάμενος
Τηλέφωνο: 210 6992232
Email: eyde.mkepp@ggde.gr



@ΣΗΔΕ ΙΡΙΔΑ
696759904f25d253f95ce07b
ΑΠ:5786
Υπογραφή: 14/01/26 13:30
Διανομή: 14/01/26 13:43

Αθήνα, 14-01-2026
Αρ. πρωτ.: ΕΥΔΕ/ΚΣΕΣΠ/Γ/5786
Σχετ.:121691 Π.Ε.

ΠΡΟΣ: Γραφείο Γενικού Δ/ντή Συγκ/ων
Υποδομών
Email: gdsy@yme.gov.gr

ΕΡΓΟ:	Σύμβαση Παραχώρησης για την «Μελέτη, Κατασκευή, Χρηματοδότηση, Εκμετάλλευση, Λειτουργία και Συντήρηση με Σύμβαση Παραχώρησης για τον Αυτοκινητόδρομο Π.Α.Θ.Ε., τμήμα Μαλιακός-Κλειδί, από Α/Κ Ραχών έως τον Α/Κ Κλειδίου» (Νόμος 3605/2007, όπως ισχύει μετά τον Νόμο 4219/2013).
ΘΕΜΑ:	Επικαιροποίηση απάντησης
ΣΧΕΤ.:	1. Το με αρ. πρωτ. 4977/13.01.2026 έγγραφό σας 2. Το με αρ. πρωτ. 96373/06-06-2025 έγγραφο Υφυπουργού Υποδομών και Μεταφορών 3. Η με αρ. πρωτ. ΕΥΔΕ/ΚΣΕΣΠ/Γ/115634/29-4-2024 Απόφαση 4. Η με αρ. πρωτ. 2501/10/3-υστ'/6-6-2025 Απόφαση της Αστυνομικής Δ/σης Πιερίας

Σε συνέχεια του ανωτέρω (1) σχετικού εγγράφου, σε ότι αφορά την επικαιροποίηση της απάντησής μας επί την υπ'αρ. 7381/09-07-2025 ερώτησης σας ενημερώνουμε τα κάτωθι:

Αρμόδια Υπηρεσία για την επίβλεψη των εργασιών αναβάθμισης της Σήραγγας Κατερίνης (Τ4) είναι η Ειδική Υπηρεσία Δημοσίων Έργων Κατασκευής Έργων με Σύμβαση Παραχώρησης (ΕΥΔΕ/ΚΣΕΣΠ) της Γενικής Γραμματείας Υποδομών του Υπουργείου Υποδομών & Μεταφορών.

Σκοπός των εργασιών αναβάθμισης στην Σήραγγα Κατερίνης είναι:

- Η εναρμόνιση με την ελληνική νομοθεσία (ΠΔ230/2007)
- Η άνευ όρων αδειοδότηση της σήραγγας από τη ΔΑΣ και ο ορισμός του καθεστώτος διέλευσης των επικίνδυνων εμπορευμάτων (κατηγορία Α κατά ADR).
- Ταυτόχρονη εκτέλεση εργασιών βαριάς συντήρησης
- Προστασία και αναβάθμιση του Αυτ/μου

Ο σχεδιασμός της αναβάθμισης έγινε σύμφωνα με:

- τις απαιτήσεις ασφαλείας του ΠΔ230/2007
- τις τεχνικές προδιαγραφές της ΣΠ
- τις προτάσεις της ΔΑΣ και της ΕΥΔΕ/ΚΣΕΣΠ (πλέον των συμβατικών υποχρεώσεων)

Οι εργασίες ενίσχυσης δομικής επάρκειας έναντι φωτιάς και αποκατάστασης/ αναβάθμισης των Η/Μ εγκαταστάσεων στο Τεχνικό Υπογειοποίησης Κατερίνης ξεκίνησαν την 01.04.2022 στον κλάδο προς Θεσσαλονίκη με αμφιδρόμηση της κυκλοφορίας στον κλάδο προς Αθήνα.

Όσον αφορά την εξέλιξη των εργασιών επισημαίνονται τα εξής:

1. Η πανδημία του κορονοϊού και τα περιοριστικά μέτρα παγκοσμίως επέδρασαν κατά τη διάρκεια της πανδημίας και μετά την λήξη των μέτρων, στη διαδικασία παραγωγής του απαιτούμενου εξοπλισμού/ υλικών, στην εφοδιαστική αλυσίδα και στην παράδοση των υλικών στο έργο, με αποτέλεσμα τη γενικότερη καθυστέρηση. Η εν λόγω καθυστέρηση δεν ήταν δυνατόν να προβλεφθεί συνολικά αν και έγινε κάθε δυνατή προσπάθεια για την έγκαιρη παραγγελία των υλικών και του κρίσιμου εξοπλισμού.
2. Επιπλέον σημαντική επίδραση στο έργο είχε και ο πόλεμος Ρωσίας – Ουκρανίας, ο οποίος επηρέασε εκτός από τις τιμές των υλικών και την εφοδιαστική αλυσίδα με αποτέλεσμα καθυστερήσεις στην παραγωγή και στην παράδοση των υλικών.
3. Σύμφωνα με τη σχετική επιστολή της Διοικητικής Αρχής Σηράγγων (ΔΑΣ) τέθηκαν ορισμένες πρόσθετες απαιτήσεις αναφορικά με τα απαιτούμενα συστήματα ασφαλείας κατά τη διάρκεια των εργασιών που οδήγησαν στην εγκατάσταση νέου και ενίσχυση υφισταμένου Ηλεκτρομηχανολογικού εξοπλισμού (π.χ. αεροκουρτίνες για την αποφυγή διάδοσης καπνού, πρόσθετος φωτισμός εκκένωσης, οδεύσεις διαφυγής, ενίσχυση του συστήματος ελέγχου κυκλοφορίας, δημιουργία νέων σεναρίων SCADA κλπ), προκειμένου να επιτραπεί η αμφιδρόμηση της κυκλοφορίας. Η εκπόνηση νέων ειδικών μελετών, προμήθεια, παράδοση και εγκατάσταση του ανωτέρω εξοπλισμού οδήγησε σε πρόσθετη καθυστέρηση ολοκλήρωσης των προκαταρκτικών εργασιών και συνεπώς και σε καθυστέρηση της αμφιδρόμησης και του κυρίως έργου.
4. Σημειώνεται ότι η κατάσταση της Σήραγγας όπως παρελήφθη από τον Παραχωρησιούχο και ειδικότερα τα πρόσθετα προβλήματα και οι αποκλίσεις από το μητρώο του έργου, τα οποία δεν ήταν δυνατόν να προβλεφθούν στο παρελθόν και κατέστη δυνατόν να εντοπιστούν μόνο μετά την αποξήλωση εγκατεστημένων συστημάτων, είχαν αρνητική επίπτωση στην πρόοδο των εργασιών.

Ειδικότερα:

- i. Η αστοχία στεγάνωσης των τοιχίων της σήραγγας επέτρεπε την εισροή ομβρίων στο κανάλι διέλευσης του αγωγού πυρόσβεσης, γεγονός το οποίο σε συνδυασμό με την κάλυψη του αγωγού πυρόσβεσης με άμμο οδήγησε στην διάβρωση του αγωγού και στην ανάγκη αντικατάστασής του.
- ii. Μετά τον καθαρισμό από την άμμο των καναλιών καλωδίων και την αποκάλυψη των καλωδίων,

διαπιστώθηκε ότι το σύστημα γειώσεων της σήραγγας δεν έχει εγκατασταθεί σύμφωνα με τα προβλεπόμενα για την ασφαλή λειτουργία των Ηλεκτρομηχανολογικών εγκαταστάσεων με συνέπεια την αναγκαιότητα πρόσθετης μελέτης, προμήθειας υλικών και εργασίας και κατά συνέπεια πρόσθετης καθυστέρησης.

iii. Διαπιστώθηκε η ύπαρξη παροχικών καλωδίων μη ελεύθερων αλογόνου (ως όφειλαν σύμφωνα με το μητρώο του έργου), με συνέπεια την έκλυση τοξικών καπνών σε περίπτωση φωτιάς. Η χρήση των ανωτέρω υλικών τα οποία ήταν εκτός των προδιαγραφών του έργου οδήγησε στην αναγκαία αντικατάστασή τους.

5. Επίσης μετά από αιτήματα τοπικών φορέων, με το αρ. πρωτ. ΕΥΔΕ/ΚΣΕΣΠ/Γ/196297/20-06-2023 έγγραφο του Ελ. Δημοσίου αναστάλθηκαν οι εργασίες, προκειμένου να περιοριστεί η όχληση της αστικής ζώνης Κατερίνης κατά την διάρκεια της 1ης φάσης ολικού αποκλεισμού της σήραγγας κατά την θερινή περίοδο (Ιούλιος έως τέλος Σεπτεμβρίου 2023).

6. Επισημαίνεται επίσης, η αρνητική επίπτωση που είχε στο έργο η μεγάλη καθυστέρηση ολοκλήρωσης του Περιφερειακού Κατερίνης, ενός έργου που τελικά ολοκληρώθηκε τον Μάρτιο 2024 (22-03-2024, μετά από 11 χρόνια από την έναρξή του). Η εν λόγω καθυστέρηση είχε ως αποτέλεσμα να μην καταστεί δυνατή η εκτροπή της κυκλοφορίας του αυτοκινητοδρόμου ΠΑΘΕ στην Περιφερειακή (έστω και για μέρος της ολικής χρονικής διάρκειας του έργου της σήραγγας) καθιστώντας τελικά αδύνατη την παράλληλη εκτέλεση εργασιών και στους 2 κλάδους της σήραγγας με προφανή χρονικά οφέλη και μείωση της όχλησης των χρηστών.

7. Συνέπεια της καθυστέρησης της ολοκλήρωσης της Περιφερειακής Οδού ήταν η έκδοση εντολής από την Υπηρεσία για εκτέλεση των εργασιών της επόμενης φάσης ολικού αποκλεισμού μετά την ολοκλήρωση της Περιφερειακής Οδού, η οποία σύμφωνα με έγγραφη ενημέρωση της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας προβλεπόταν για την 1η Δεκεμβρίου 2023. Τελικά η Περιφερειακή Οδός ολοκληρώθηκε στο τέλος Μαρτίου 2024 (22-03-2024). Αυτό είχε ως αποτέλεσμα την έναρξη του ολικού αποκλεισμού την 08.04.2024, αντί του Ιουλίου 2023. Ακολούθησε ο ολικός αποκλεισμός της σήραγγας, ο οποίος ολοκληρώθηκε την 13.05.2024 και εν συνεχεία ξεκίνησαν οι εργασίες της 2^{ης} φάσης στον κλάδο προς Αθήνα.

8. Σύμφωνα με το (3) σχετικό έγγραφο εγκρίθηκε η τροποποιημένη μελέτη – 2η Φάση των εργασιών ενίσχυσης της δομικής επάρκειας έναντι φωτιάς και αποκατάστασης/αναβάθμισης των Η/Μ εγκαταστάσεων στη σήραγγα Κατερίνης T4 και αφορούσε αμφίδρομη κυκλοφορία εντός του ανακατασκευασμένου κλάδου προς Θεσσαλονίκη, μόνο για οχήματα βάρους έως 3,50 τόνους και εκτροπή της κυκλοφορίας των οχημάτων βάρους άνω των 3,50 τόνων από τους Α/Κ Νότιο Κατερίνης-Α/Κ Βόρειο Κατερίνης και στις δύο κατευθύνσεις και κίνηση μέσω της περιφερειακής οδού Κατερίνης.

9. Σύμφωνα με το (4) σχετικό έγγραφο , εκδόθηκε Απόφαση με Θέμα «Προσωρινές Κυκλοφοριακές ρυθμίσεις i) για την παράταση της 2ης φάσης και ii) για την έναρξη της 3ης Τελικής Φάσης (ολικός Αποκλεισμός Σήραγγας) για την αναβάθμιση της Σήραγγας T4 (τεχνικό Υπογειοποίησης Κατερίνης (τροποποιητική)».

10. Τέλος σύμφωνα με το (2) σχετικό έγγραφο και ενώ οι εργασίες της 2ης φάσης είχαν ολοκληρωθεί στο

τέλος Μαΐου 2025, ο απαιτούμενος τελικός ολικός αποκλεισμός για τον έλεγχο και δοκιμές λειτουργίας συνολικά του έργου, αναβλήθηκε κατόπιν απαίτησης τοπικών αρχών και φορέων, λόγω της θερινής περιόδου 2025 και πραγματοποιήθηκε τον Σεπτέμβριο 2025, με σκοπό να παραδοθεί πλήρως το έργο σε κυκλοφορία τον Οκτώβριο 2025 . Λαμβάνοντας υπόψη τα ανωτέρω και τις γενικές και ειδικές συνθήκες που διαμορφώθηκαν κατά τη διάρκεια των εργασιών, εγκρίθηκαν επικαιροποιήσεις του χρονοδιαγράμματος του έργου, κρίνοντας εύλογες τις καθυστερήσεις και μη ύπαρξη υπευθυνότητας του Παραχωρησιούχου για αυτές, συνεπώς δεν υφίσταται οποιοδήποτε ζήτημα περί ποινικών ρητρών.

Τέλος σας ενημερώνουμε ότι οι εργασίες ενίσχυσης δομικής επάρκειας έναντι φωτιάς και αποκατάστασης/αναβάθμισης των Η/Μ εγκαταστάσεων στο Cut & Cover Κατερίνης ολοκληρώθηκαν οι δύο κλάδοι της Σήραγγας δόθηκαν στην κυκλοφορία στις 20.10.2025.

**Ο Αν. Προϊστάμενος
της ΕΥΔΕ/ΚΣΕΣΠ**

**Ιωάν.-Παν. Χριστόπουλος
Πολ. Μηχ/κός με Α' β**