



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ & ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ
ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΣΥΝΤΟΝΙΣΜΟΥ/ΓΡΑΦΕΙΟ ΝΟΜΙΚΩΝ
ΚΑΙ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΩΝ ΘΕΜΑΤΩΝ**

Δ/νση: Ακτή Βασιλειάδη
Ταχ. Κώδικας : 185 10 ΠΕΙΡΑΙΑΣ
Τηλ. : 213 137 1464
E-mail : ke@yna.gov.gr

Πειραιάς, 10 Μαρτίου 2026
Αριθ. Πρωτ.: 1500.1/16673/2026/73

**ΠΡΟΣ: τη Βουλή των Ελλήνων
Δ/νση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τμήμα Αναφορών**

Κοιν: Βουλευτή κ. Ν. Μηταράκη

Αριθ. σελίδων: Απάντηση (03)
Σύνολο (03)

ΘΕΜΑ: «Απάντηση της υπ' αριθ. πρωτ. 1422/12-02-2026 Αναφοράς του Βουλευτή κ. Ν. Μηταράκη».

Επί των διαλαμβανομένων στην εν θέματι Αναφορά, με την οποία μας διαβιβάστηκε η από 10/2/2026 επιστολή Φορέων και Συλλόγων της Χίου σχετικά με αίτημα νέας ακτοπλοϊκής γραμμής κατά το χρονικό διάστημα Μαΐου – Οκτωβρίου σας γνωρίζουμε τα ακόλουθα:

Με βάση το θεσμικό πλαίσιο του ν. 4948/2022 (Α' 125), οι πλοιοκτήτριες εταιρείες υποβάλλουν δηλώσεις δρομολόγησης των πλοίων τους σε δρομολογιακές γραμμές προκειμένου να καλυφθούν οι ανάγκες του ενδεικτικού ακτοπλοϊκού δικτύου της χώρας για την δρομολογιακή περίοδο από την 01/11 κάθε έτους μέχρι την 31/10 του επομένου έτους. Εφόσον δεν υποβληθούν δηλώσεις δρομολόγησης ή από αυτές που υποβλήθηκαν δεν καλύπτονται πλήρως οι πάγιες ανάγκες του μεταφορικού έργου, το Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής (Υ.ΝΑ.Ν.Π.), προβαίνει στη δημοσίευση πρόσκλησης εκδήλωσης ενδιαφέροντος για τη σύναψη συμβάσεων ανάθεσης δημόσιας υπηρεσίας διάρκειας ενός (01) έως πέντε (05) ετών για την αποκλειστική εξυπηρέτηση συγκεκριμένων γραμμών, άνευ μισθώματος. Στην περίπτωση που ακόμα δεν καλύπτονται πλήρως οι συγκοινωνιακές ανάγκες και με σκοπό την περαιτέρω διασφάλιση της οικονομικής και κοινωνικής συνοχής της χώρας καθώς και την εξυπηρέτηση του ευρύτερου κοινωνικού συνόλου, μετά από γνωμοδότηση του Συμβουλίου Ακτοπλοϊκών Συγκοινωνιών (Σ.Α.Σ.), εκδίδεται προκήρυξη για την εξυπηρέτηση δρομολογιακών γραμμών με σύναψη σύμβασης ή συμβάσεων ανάθεσης δημόσιας υπηρεσίας κατόπιν μειοδοτικού διαγωνισμού, έναντι μισθώματος.

Από την Πολιτεία, μέσω του Σ.Α.Σ., στο οποίο συμμετέχουν εκπρόσωποι των Επιμελητηρίων, των πλοιοκτητών, των ναυτικών πρακτόρων, της Τοπικής Αυτοδιοίκησης κ.λπ., κάθε χρόνο εξετάζονται και εφαρμόζονται εναλλακτικές και ορθολογικότερες παρεμβάσεις στο σχεδιασμό των γραμμών δημόσιας υπηρεσίας (επιδοτούμενα δρομολόγια), σε σχέση με τις λιμενικές υποδομές των νήσων της επικρατείας και το σύνολο των δρομολογιακών γραμμών μη δημόσιου χαρακτήρα κατά τρόπο εφικτό και προς ενίσχυση των ενδονησιακών συνδέσεων. Προκειμένου να μην αποκλειστεί νησί της επικρατείας αλλά και να καλυφθούν πλήρως οι ανάγκες του ακτοπλοϊκού δικτύου της χώρας, με τη διαδικασία του μειοδοτικού διαγωνισμού συνάπτονται συμβάσεις ανάθεσης δημόσιας υπηρεσίας για την εξυπηρέτηση των δρομολογιακών γραμμών για τις οποίες δεν υπήρξε επιχειρηματικό ενδιαφέρον από τις πλοιοκτήτριες εταιρείες.

Στο πλαίσιο αυτό, Όμιλος εταιρειών έχει αιτηθεί την εκτέλεση ενός πλήρους δρομολογίου μετ' επιστροφής του δρομολογημένου επιβατηγού – οχηματαγωγού (Ε/Γ-Ο/Γ) πλοίου ΜΠΛΟΥ ΣΤΑΡ ΠΑΤΜΟΣ στην γραμμή Πειραιάς - Μύκονος – Μεστά Χίου - Σίγρι Λέσβου και επιστροφή κάθε Σαββατοκύριακο από 04/06/2026 μέχρι και 02/09/2026, αίτημα το οποίο προωθείται προς αποδοχή.

Εντός του προαναφερθέντος πλαισίου, η αρμόδια Υπηρεσία του Υ.ΝΑ.Ν.Π. είναι θετικά διακείμενη για την αποδοχή σχετικών αιτημάτων δρομολόγησης πλοίων, εφόσον παρουσιασθεί επιχειρηματικό ενδιαφέρον για την κάλυψη των αιτούμενων συγκοινωνιακών αναγκών, κατόπιν στάθμισης των συγκοινωνιακών αναγκών, μέσω πάντοτε και του αρμόδιου Σ.Α.Σ.

Πέραν των ανωτέρω, κατόπιν σχετικών γνωμοδοτήσεων του Σ.Α.Σ., λαμβάνοντας υπόψη τόσο τις κατά προτεραιότητα ανάγκες κάλυψης του ακτοπλοϊκού δικτύου όσο και τους διατιθέμενους δημοσιονομικούς πόρους, εκδόθηκε η αριθ.πρωτ.2252.1.1/69417/29-09-2025 «Προκήρυξη ανοικτού δημόσιου διεθνούς αρχικού μειοδοτικού διαγωνισμού για την εξυπηρέτηση δρομολογιακών γραμμών με σύναψη σύμβασης ή συμβάσεων ανάθεσης δημόσιας υπηρεσίας περιόδου από 01/11/2025 έως 31/10/2029» (ΑΔΑ: ΡΝΥΒ4653ΠΩ-ZAB), στην οποία περιλαμβάνονται και οι κάτωθι δρομολογιακές γραμμές εξυπηρέτησης της Χίου:

α) «Θεσσαλονίκη – Λήμνος – Μυτιλήνη – Χίος – Βαθύ Σάμου και επιστροφή», με ένα (01) δρομολόγιο την εβδομάδα καθ' όλη τη διάρκεια της δρομολογιακής περιόδου

β) «Καβάλα – Λήμνος – Μυτιλήνη – Χίος – Βαθύ Σάμου – Άγιος Κήρυκος και επιστροφή», με ένα (01) δρομολόγιο την εβδομάδα καθ' όλη τη διάρκεια της δρομολογιακής περιόδου, με την υποχρέωση προσέγγισης του πλοίου στην Πάτμο, άνευ μισθώματος, κατά το χρονικό διάστημα από 01-06-2026 έως 30-08-2026

γ) «Καβάλα – Λήμνος – Μυτιλήνη ή Σίγρι Λέσβου – Χίος – Καρλόβασι και επιστροφή», με ένα (01) δρομολόγιο την εβδομάδα για το χρονικό διάστημα από 01/06/2026 έως 30/08/2026

δ) i. «Λαύριο - Άγιος Ευστράτιος - Λήμνος και επιστροφή», με τρία (03) δρομολόγια την εβδομάδα καθ' όλη τη διάρκεια της δρομολογιακής περιόδου, με υποχρέωση ελεύθερης προσέγγισης των δρομολογίων στην Καβάλα, άνευ καταβολής μισθώματος και με τη δυνατότητα προσέγγισης σε επιπλέον ενδιάμεσους λιμένες,

ii. «Λαύριο - Μεστά Χίου - Άγιος Ευστράτιος - Λήμνος και επιστροφή», με ένα (01) δρομολόγιο την εβδομάδα για το χρονικό διάστημα από 01-06-2026 έως 30-08-2026, με υποχρέωση ελεύθερης προσέγγισης των δρομολογίων στην Καβάλα, άνευ καταβολής μισθώματος, με δυνατότητα προσέγγισης σε επιπλέον ενδιάμεσους λιμένες,

ε) «Χίος – Παρά και επιστροφή», σε συνέχεια δρομολογίων από Πειραιά με ένα (01) δρομολόγιο την εβδομάδα καθ' όλη τη διάρκεια της δρομολογιακής περιόδου, καθώς και ένα (01) επιπλέον δρομολόγιο την εβδομάδα από 13-04-2026 έως 11-10-2026,

στ) «Χίος – Οινούσες και επιστροφή», σε συνέχεια δρομολογίων από Πειραιά με ένα (01) δρομολόγιο την εβδομάδα καθ' όλη τη διάρκεια της δρομολογιακής περιόδου, καθώς και ένα (01) επιπλέον δρομολόγιο την εβδομάδα από 27-04-2026 έως 20-09-2026,

ζ) i. «Ψαρά – Χίος και επιστροφή», με i) έξι (06) δρομολόγια την εβδομάδα καθ' όλη τη διάρκεια της δρομολογιακής περιόδου, πλην της θερινής περιόδου από 27-04-2026 έως 27-09-2026, ii) τέσσερα (04) δρομολόγια την εβδομάδα κατά τη θερινή περίοδο από 27-04-2026 έως 27-09-2026 και iii) επιπλέον δύο (02) δρομολόγια το μήνα για μεταφορά καυσίμων και οχημάτων φορτίων καθ' όλη τη διάρκεια της δρομολογιακής περιόδου,

ii. «Ψαρά – Βολισσός και επιστροφή», με έξι (06) δρομολόγια την εβδομάδα από 27-04-2026 έως 27-09-2026,

η) «Οινούσες – Χίος και επιστροφή», με πέντε (05) δρομολόγια την εβδομάδα και επιπλέον δύο (02) δρομολόγια το μήνα για μεταφορά καυσίμων και οχημάτων φορτίων, με την υποχρέωση εκτέλεσης ενός (01) επιπλέον δρομολογίου το μήνα άνευ καταβολής μισθώματος για μεταφορά καυσίμων και οχημάτων φορτίων,

θ) «Λαγκάδα Χίου – Οινούσες και επιστροφή», με επτά (07) δρομολόγια την εβδομάδα καθ' όλη τη διάρκεια της δρομολογιακής περιόδου.

Οι παραπάνω γραμμές, πλην της αμιγώς θερινής γραμμής «Καβάλα – Λήμνος – Μυτιλήνη ή Σίγρι Λέσβου – Χίος – Καρλόβασι και επιστροφή», εξυπηρετούνται κατά την τρέχουσα χρονική περίοδο με συμβάσεις απευθείας ανάθεσης, για χρονικό διάστημα μέχρι την ολοκλήρωση της διαδικασίας του διαγωνισμού και σε κάθε περίπτωση όχι πέραν της 31/10/2026.

Ανεξάρτητα από τα παραπάνω, το Σ.Α.Σ. γνωμοδότησε θετικά, με την προϋπόθεση εξασφάλισης των απαραίτητων πιστώσεων, για την προκήρυξη αρχικού μειοδοτικού διαγωνισμού για την ακτοπλοϊκή εξυ-

πληρέτηση της γραμμής «Αλεξανδρούπολη – Σίγρι – Μεστά (με υποχρέωση προσέγγισης στον Πειραιά), με ένα (01) δρομολόγιο την εβδομάδα για χρονικό διάστημα τριών (03) ετών με Φ/Γ-Ο/Γ πλοίο, η οποία πρόκειται να διεξαχθεί την 21/04/2026.

Τέλος, το Σ.Α.Σ. γνωμοδότησε θετικά, με την προϋπόθεση εξασφάλισης των απαραίτητων πιστώσεων, ως προς την προκήρυξη αρχικού μειοδοτικού διαγωνισμού για την ακτοπλοϊκή εξυπηρέτηση της σύνδεσης του λιμένα Βόλου με τη Μυτιλήνη και τη Χίο, με δυνατότητα ενδιάμεσης προσέγγισης σε λιμένα Σκιάθου, μέσω συμβάσεως ανάθεσης δημόσιας υπηρεσίας.

Τονίζεται ότι το Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, σε ένα δυναμικά μεταβαλλόμενο δίκτυο θαλάσσιων συγκοινωνιών, έχει ως βασικό γνώμονα την καλύτερη συγκοινωνιακή εξυπηρέτηση των κατοίκων και των παραγωγικών τάξεων των νησιών. Στο πλαίσιο αυτό εξετάζει ενδελεχώς κάθε επιχειρηματική πρωτοβουλία και πρόταση που στοχεύει στην αύξηση της προσφοράς και στην αναβάθμιση των παρεχόμενων υπηρεσιών, σε συνεχή διαβούλευση με τους αρμόδιους φορείς της τοπικής αυτοδιοίκησης και του ακτοπλοϊκού κλάδου, λαμβάνοντας υπόψη και τις διαθέσιμες οικονομικές πιστώσεις, οι οποίες αποτελούν βασικό κριτήριο του ακτοπλοϊκού σχεδιασμού.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ ΚΙΚΙΛΙΑΣ

Εσωτερική Διανομή

1. ΥΝΑΝΠ/Γρ. κ. Υπουργού
2. ΥΝΑΝΠ/ΓΓΝΛ/Γρ. κ. ΓΓΝΛ
3. ΥΝΑΝΠ/Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Γρ. κ. Α/Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.
4. ΥΝΑΝΠ/Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Γρ. κ. Α' Υ/Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.
5. ΥΝΑΝΠ/Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Γρ. κ. ΔΚΒ'
6. ΥΝΑΝΠ/Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./ΔΘΣ