



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΤΟΥΡΙΣΜΟΥ
ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΣΥΝΤΟΝΙΣΜΟΥ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΝΟΜΙΚΩΝ ΚΑΙ
ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΩΝ ΘΕΜΑΤΩΝ

Αθήνα, 09.03.2026

Α.Π. : 1794

Προς: Βουλή των Ελλήνων
Δ/ση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τμήμα Αναφορών

Ταχ. Δ/ση: Λ. Αμαλίας 14, Τ.Κ. 105 57, Αθήνα

Πληροφορίες: Α. Τσακύρη

Τηλ.: 210 3736140

Email: koinovouleytikos@mintour.gr

Κοιν.: 1. Βουλευτή κ. Λευτέρη Αυγενάκη
2. Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών - Γρ.
Υπουργού
3. Υπουργείο Προστασίας του Πολίτη - Γρ.
Υπουργού

Θέμα: Απάντηση στην με Α.Π. 689/03.12.2025 Αναφορά

Σχετικά με την εν θέματι αναφορά που κατέθεσε στη Βουλή των Ελλήνων ο βουλευτής της παράταξης "Νέα Δημοκρατία", κ. Λευτέρης Αυγενάκης, σας γνωρίζουμε τα εξής για θέματα αρμοδιότητας του Υπουργείου Τουρισμού:

Το Υπουργείο Τουρισμού έχει ασχοληθεί εκτενώς τόσο με το ζήτημα της ενοικίασης επιβατηγών αυτοκινήτων όσο και με το ζήτημα των προσφερόμενων από τα ξενοδοχεία υπηρεσιών, πάντα με γνώμονα την ασφάλεια των μεταφορών, με παράλληλη στήριξη των δικαιωμάτων των επαγγελματιών του χώρου και τη δημιουργία νέων θέσεων εργασίας, καθώς και την αναβάθμιση του προσφερόμενου τουριστικού προϊόντος και την κάλυψη νέων αναγκών της τουριστικής αγοράς. Σε αυτό το πλαίσιο, το μεγαλύτερο μέρος των αιτημάτων του Συλλόγου Επαγγελματιών Ιδιοκτητών Επιβατηγών Αυτοκινήτων Ταξί Ηρακλείου έχει ήδη ρυθμιστεί με τρόπο ειδικό και λεπτομερή.

Συγκεκριμένα, η εν λόγω νομοθετική πρωτοβουλία έθεσε το πλαίσιο για την προσφορά ενός νέου τουριστικού προϊόντος, ήτοι, τη δραστηριότητα εκμίσθωσης επιβατηγών ιδιωτικής χρήσεως (Ε.Ι.Χ.) αυτοκινήτων έως εννέα (9) θέσεων με οδηγό, η οποία αποτελεί διακριτή μορφή παροχής μεταφορικού έργου και διαφοροποιείται σαφώς, τόσο ως προς το νομικό πλαίσιο όσο και ως προς τη λειτουργική της φύση, από το έργο που εκτελούν τα επιβατηγά δημοσίας χρήσεως οχήματα (ΤΑΞΙ) και διέπεται από τις διατάξεις του ν. 4093/2012, όπως ισχύει (άρθρο πρώτο, παρ. Η, υποπαρ. Η.2, περ. 1).

Η εκμίσθωση Ε.Ι.Χ. αυτοκινήτων με οδηγό συνιστά υπηρεσία ιδιωτικού χαρακτήρα, η οποία παρέχεται **αποκλειστικά κατόπιν προκράτησης και σύναψης σχετικής σύμβασης με την οποία καθορίζονται η διαδρομή, η ελάχιστη διάρκεια, η τιμολόγηση κ.α.** Τα οχήματα της κατηγορίας αυτής δεν επιτρέπεται να αναζητούν πελάτες στην κυκλοφορία, ούτε να σταθμεύουν σε ειδικούς χώρους αναμονής επιβατών, καθώς λειτουργούν αποκλειστικά στο πλαίσιο της προγραμματισμένης μίσθωσης. Οι υπηρεσίες τους απευθύνονται κυρίως σε εξειδικευμένες ή εταιρικές ανάγκες, όπως τουριστικές μετακινήσεις, μεταφορές επισήμων, συνέδρια και λοιπές προγραμματισμένες δραστηριότητες.

Πιο συγκεκριμένα, στον ως άνω αναφερόμενο νόμο ορίζονται ειδικά οι περιπτώσεις κατά τις οποίες είναι δυνατή η μεταφορά επιβατών με Ε.Ι.Χ. οχήματα με οδηγό ενώ προβλέπονται συγκεκριμένες προϋποθέσεις για την άσκηση της δραστηριότητας.

Ειδικότερα, επιτρέπεται σε τουριστικά γραφεία, γραφεία ενοικίασης αυτοκινήτων και εταιρείες/συνεταιρισμούς Ε.Δ.Χ. η ολική εκμίσθωση Ε.Ι.Χ. οχημάτων (περιλαμβάνονται και mini bus έως εννέα θέσεων) με οδηγό μέσω προκράτησης, με ελάχιστη διάρκεια σύμβασης τριών ωρών (ή μισής ώρας στα νησιά, πλην Κρήτης και Εύβοιας, κατά την περίοδο 1/4- 31/10), ενώ απαγορεύεται η μεταφορά επιβατών με κόμιστρο (περ. 1 της υποπαραγράφου Η.2 του ν. 4093/2012).

Με την υπ' αρ. Α 50427/2440/14.9.2018 κ.υ.α. (Β' 4535), όπως ισχύει, ρυθμίστηκαν τα διακριτικά γνωρίσματα των εκμισθωμένων Ε.Ι.Χ. οχημάτων με οδηγό των ανωτέρω περιπτώσεων, βάσει των οποίων τα εν λόγω οχήματα διαφοροποιούνται και διακρίνονται από εκείνα των ΤΑΞΙ. Με την υπ' αρ. 134328/20.08.2025 κ.υ.α., η οποία τροποποίησε την ανωτέρω απόφαση, γίνεται σαφής διαχωρισμός μεταξύ εκμίσθωσης Ε.Ι.Χ. οχημάτων με οδηγό σε φυσικά και σε νομικά πρόσωπα, σε καμία όμως περίπτωση δεν θίγεται το αυστηρό πλαίσιο που τίθεται από την οικεία νομοθεσία (υποπαρ. Η2 του ν. 4093/2012). Παράλληλα προβλέπεται η υποχρέωση τήρησης εντός του οχήματος αντιγράφου της έγγραφης σύμβασης μεταξύ εκμισθωτή και μισθωτή, καθώς και κατάσταση με τα ονοματεπώνυμα των επιβαινόντων. Σε περίπτωση παραβάσεων προβλέπεται η επιβολή χρηματικού προστίμου και η αφαίρεση των στοιχείων κυκλοφορίας του οχήματος για δέκα μέρες.

Με την υπ' αριθμ. 15732/13.11.2012 κ.υ.α. (Β' 3053), όπως ισχύει, καθορίστηκαν οι όροι και οι προϋποθέσεις άσκησης της δραστηριότητας εκμίσθωσης Ε.Ι.Χ. με οδηγό από τα τουριστικά γραφεία, τα γραφεία ενοικίασης αυτοκινήτων και τις εταιρείες και συνεταιρισμούς Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτων. Σύμφωνα με την παρ. 11 της εν λόγω κ.υ.α., όπως ισχύει, το ελάχιστο τίμημα της μίσθωσης για τα Ε.Ι.Χ. οχήματα που εκμισθώνονται, με οδηγό, ολικώς μέσω προκρατήσεως με αντίστοιχη σύμβαση ελάχιστης διάρκειας τριών (3) ωρών ορίζεται στα ενενήντα ευρώ (90€), ύστερα από τη σχετική τροποποίηση του 2019 (υπ' αριθ. 61583/2723/2019 (Β 3377) κ.υ.α.). Αντιστοίχως, το ελάχιστο τίμημα της μίσθωσης με σύμβαση ελάχιστης διάρκειας τριάντα λεπτών (30'), ορίζεται στα σαράντα ευρώ (40 €).

Παράλληλα, στο ν. 4530/2018 (Α' 59), παρ. 1 του άρθρου 20, προβλέπεται ότι τα στοιχεία της σύμβασης εκμίσθωσης της περ. 1 της υποπαρ. Η.2 της παρ. Η του άρθρου πρώτου του ν. 4093/2012, καταχωρίζονται, μέσω ηλεκτρονικής εφαρμογής, με ευθύνη των εκμισθωτών σε ψηφιακό μητρώο, πριν από την έναρξη εκτέλεσης μεταφοράς. Αρμόδιος φορέας για θέματα λειτουργίας και ηλεκτρονικής καταχώρισης των συμβάσεων μίσθωσης είναι το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών. Σύμφωνα με το άρθρο 21 του ίδιου νόμου, ως σημείο έναρξης της μίσθωσης Ε.Ι.Χ. οχήματος με οδηγό ορίζεται η έδρα ή το υποκατάστημα ή ο νομίμως δηλωμένος χώρος στάθμευσης της επιχείρησης που εκμισθώνει το όχημα.

Επιπλέον, επιτρέπεται η μεταφορά χωρίς κόμιστρο πελατών τουριστικών γραφείων με Ε.Ι.Χ. με οδηγό στο πλαίσιο οργανωμένου ταξιδιού (voucher) (περ. 5Α της υποπαραγράφου Η.2 του ν. 4093/2012). Συγκεκριμένα, επιτρέπεται η μεταφορά χωρίς κόμιστρο πελατών τουριστικών γραφείων με επιβατηγά αυτοκίνητα ιδιωτικής χρήσης με οδηγό, που είτε ανήκουν στα τουριστικά γραφεία είτε χρησιμοποιούνται από αυτά δυνάμει σύμβασης χρηματοδοτικής μίσθωσης ή συμβάσεων βραχυχρόνιας ή μακροχρόνιας μίσθωσης. Η μεταφορά αυτή διέπεται από τις διατάξεις του π.δ. 7/2018 (Α'

12) που αφορά σε ρυθμίσεις για τα οργανωμένα ταξίδια και πραγματοποιείται σύμφωνα με το τυπικά προκαθορισμένο, οργανωμένο και προπληρωμένο πρόγραμμα του ταξιδιού των πελατών τουριστικών γραφείων, διάρκειας τουλάχιστον είκοσι τεσσάρων (24) ωρών, όπως αυτό αποτυπώνεται στις διατακτικές ταξιδιού/μεταφοράς (voucher) που εκδίδονται από το τουριστικό γραφείο.

Τα στοιχεία των Ε.Ι.Χ. οχημάτων της παρούσας διάταξης καταχωρίζονται επίσης στο μητρώο του άρθρου 18 του ν. 4530/2018 (Α'59) σε αυτοτελή λίστα για οχήματα που εκτελούν υπηρεσίες μεταφορών με βάση διατακτική ταξιδιού/μεταφοράς (voucher), Επιπλέον, απαιτείται διακριτικό σήμα στο οποίο αναγράφεται η επωνυμία και ο αριθμός ΜΗ.Τ.Ε. του τουριστικού γραφείου, ενώ, εντός του οχήματος, απαιτείται εκ του νόμου να βρίσκεται διαθέσιμο προς έλεγχο ένα σύνολο δικαιολογητικών, όπως Βεβαίωση Συνδρομής Νόμιμων Προϋποθέσεων (Β.Σ.Ν.Π.) λειτουργίας του τουριστικού γραφείου και η διατακτική ταξιδιού/μεταφοράς (voucher) (η οποία περιλαμβάνει και αποτυπώνει το προπληρωμένο και οργανωμένο πακέτο διακοπών και αναφέρει υποχρεωτικά τα σημεία αναχώρησης, περιηγήσεων, εκδρομών, στάσεων και άφιξης και τις ημερομηνίες κάθε υπηρεσίας μεταφοράς που περιλαμβάνεται στο πακέτο διακοπών, καθώς και τον αριθμό κυκλοφορίας, τον κατασκευαστικό οίκο και τον τύπο του εκμισθωμένου Ε.Ι.Χ. οχήματος).

Τέλος, επιτρέπεται η μεταφορά άνευ κομίστρου πελατών τουριστικών καταλυμάτων με επιβατηγά ιδιωτικής χρήσης οχήματα, είτε ιδιοκτησίας των καταλυμάτων είτε κατόπιν χρηματοδοτικής μίσθωσης κατά τις κείμενες διατάξεις, από τα σημεία αφίξεως ή αναχώρησης μέχρι τις εγκαταστάσεις των καταλυμάτων αυτών και αντίστροφα (περ. 5 της υποπαραγράφου Η.2 της παραγράφου Η του άρθρου πρώτου του ν. 4093/2012). Οι προϋποθέσεις για την εκτέλεση της μεταφοράς της εν λόγω περίπτωσης ορίζονται στην υπ' αριθμ. οικ Α 48936/4664/2012 υ.α. (Β' 3049). Υπογραμμίζεται ότι το νομοθετικό πλαίσιο που διέπει την εκμίσθωση Ε.Ι.Χ. οχημάτων με οδηγό από τις τουριστικές επιχειρήσεις προβλέπει συγκεκριμένα δικαιολογητικά που πρέπει αυτές να διαθέτουν και να επιδεικνύουν κατά τον έλεγχο από τα αστυνομικά όργανα.

Επισημαίνεται ότι, όσον αφορά στο ζήτημα των διοικητικών κυρώσεων σύμφωνα με τα οριζόμενα στην υποπαρ. Η.2, παρ. Η του άρθρου πρώτου του ν. 4093/2012, για παραβάσεις των διατάξεων κάθε μιας εκ των ανωτέρω περιπτώσεων προβλέπονται χρηματικά πρόστιμα, που ξεκινούν, κατά περίπτωση, από 1.000 ή 2.000 ευρώ, με διπλασιασμό και τριπλασιασμό του ποσού σε περίπτωση μιας ή και περισσότερων υποτροπών, καθώς και βαρύτερες διοικητικές κυρώσεις που περιλαμβάνουν ανακλήσεις της λειτουργίας των επιχειρήσεων, της βεβαίωσης συνδρομής νόμιμων προϋποθέσεων και της άδειας κυκλοφορίας των οχημάτων. Αξίζει, δε, να σημειωθεί ότι για κάθε αυτοκίνητο μισθωμένο κατά τις ως άνω αναφερόμενες διατάξεις που διενεργεί επιβατικές μεταφορές με κόμιστρο, επιβάλλονται στον νόμιμο εκπρόσωπο της επιχείρησης και στον οδηγό χρηματική ποινή 3.000 ευρώ (αρθ. 18 του ν. 1903/1990) κι επιπλέον ανακαλείται η άδεια κυκλοφορίας του οχήματος για δύο (2) χρόνια. Για τις παραβάσεις της συγκεκριμένης περίπτωσης εφαρμόζεται η συνοπτική διαδικασία των άρθρων 417 και επόμενα του Κώδικα Ποινικής Δικονομίας.

Οι έλεγχοι για τη διαπίστωση παραβάσεων διενεργούνται κατά τον λόγο αρμοδιότητάς τους, από τις αδειοδοτούσες υπηρεσίες του Υπουργείου Τουρισμού, τις Διευθύνσεις Μεταφορών της Περιφέρειας, την Τροχαία, το Λιμενικό Σώμα - Ελληνική Ακτοφυλακή, το Σώμα Επιθεωρητών Ελεγκτών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών και τις αρμόδιες υπηρεσίες της Γενικής Γραμματείας Μεταφορών.

Αξίζει να σημειωθεί ότι, στο πλαίσιο του στόχου του Υπουργείου Τουρισμού για δημιουργία ενός αποτελεσματικού μηχανισμού ελέγχου, εκδόθηκε η υπ' αρ. 26611/24.12.2025 απόφαση της Υπουργού Τουρισμού (Β' 7417) σχετικά με τη δημιουργία νέου συστήματος υποβολής - διαχείρισης αναφορών - καταγγελιών, προκειμένου να διευκολυνθεί το έργο του ελεγκτικού μηχανισμού και να γίνει πιο αποτελεσματική η διαχείριση των αναφορών-καταγγελιών των πολιτών-καταναλωτών. Παράλληλα, δρομολογείται η έκδοση κοινής υπουργικής απόφασης για τον καθορισμό της μεθοδολογίας των ελέγχων που πραγματοποιούνται από τις Π.Υ.Τ. σε τουριστικές επιχειρήσεις και τουριστικές δραστηριότητες. Στόχος των παραπάνω ενεργειών, οι οποίες έχουν ενταχθεί στα Ετήσια Σχέδια Δράσης 2025 και 2026 του Υπουργείου Τουρισμού αντίστοιχα, είναι να ενισχυθεί η αποτελεσματικότητα των ελέγχων, να περιοριστεί η παραβατικότητα και σε επόμενο επίπεδο να εδραιωθεί η διαφάνεια και η λογοδοσία στη Δημόσια Διοίκηση.

Παράλληλα, το Υπουργείο Τουρισμού, αναγνωρίζοντας τη βαρύνουσα σημασία των ελέγχων που διενεργούνται από τις Π.Υ.Τ., τα τελευταία δύο έτη ενέταξε στο Ετήσια Σχέδια Δράσης του ειδικό στόχο για την εντατικοποίηση των ελέγχων για την τήρηση της νομοθεσίας σε επιχειρήσεις αρμοδιότητάς του.

Σε κάθε περίπτωση, το Υπουργείο Τουρισμού, αφουγκράζεται και λαμβάνει υπόψη τα αιτήματα των εμπλεκόμενων φορέων και βρίσκεται σε στενή συνεργασία με το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών και τα αρμόδια ελεγκτικά όργανα για μελλοντικές ρυθμίσεις, με γνώμονα τη διασφάλιση θεμιτού και υγιούς ανταγωνισμού και της ασφάλειας δικαίου, τόσο για τις τουριστικές επιχειρήσεις όσο και για τα Ε.Δ.Χ. ΤΑΞΙ.

Ακριβές Αντίγραφο

Ελένη Παλασπύρου
Γραφείο Νομικών και Κοινοβουλευτικών
Θεμάτων

Η ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΤΟΥΡΙΣΜΟΥ

ΟΛΓΑ ΚΕΦΑΛΟΓΙΑΝΝΗ

ΚΟΙΝΟΠΟΙΗΣΗ:

- Διεύθυνση Νομοθετικού Συντονισμού και Καλής Νομοθέτησης
- Διεύθυνση Ποιοτικών Προτύπων

ΕΣΩΤΕΡΙΚΗ ΔΙΑΝΟΜΗ

- Γραφείο Υπουργού
 - Γραφείο Υπηρεσιακής Γραμματέως
 - Υπηρεσία Συντονισμού
- Σελίδες απάντησης: (4)
Σελίδες συνημμένων: (0)
Σύνολο Σελίδων : (4)