



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΕΘΝΙΚΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ
ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

ΓΡΑΦΕΙΟ ΓΕΝΙΚΟΥ ΓΡΑΜΜΑΤΕΑ
ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΤΟΜΕΑΚΩΝ
ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΩΝ ΕΤΠΑ, ΤΣ ΚΑΙ ΕΚΤ

Ταχ. Δ/ση: Νίκης 5-7 Σύνταγμα
Τηλ.: 210 3332845
Email: ggsect_pr@minfin.gr

Προς: Γραφείο Αναπληρωτή Υπουργού
Εθνικής Οικονομίας και
Οικονομικών
Υπηρεσία Συντονισμού
Κοιν.: Γραφείο Νομικών και
Κοινοβουλευτικών Θεμάτων

ΘΕΜΑ: Απάντηση στην Ερώτηση 2765/02.02.2026 με θέμα «2,2 δις ευρώ από 124 δράσεις του ΕΣΠΑ για υποδομές και μεταφορές, μόλις 209 εκατ. Ευρώ η δαπάνη».

Σε απάντηση της με αρ. πρωτ. 2765/02.02.2026 Ερώτησης με θέμα «2,2 δις ευρώ από 124 δράσεις του ΕΣΠΑ για υποδομές και μεταφορές, μόλις 209 εκατ. Ευρώ η δαπάνη», σας γνωστοποιούμε τα ακόλουθα στο πλαίσιο των αρμοδιοτήτων της Γενικής Γραμματείας Διαχείρισης Τομεακών Προγραμμάτων ΕΤΠΑ, ΤΣ & ΕΚΤ.

Εν γένει, **επισημαίνεται ότι ο επισυναπτόμενος πίνακας στην υποβληθείσα Ερώτηση δεν αναφέρεται σε Δράσεις όπως υποδηλώνει το θέμα της, αλλά σε συγκεκριμένα πεδία παρέμβασης για κάθε Ειδικό Στόχο**, τα οποία έχουν επιλεγεί κατά την έγκριση του Προγράμματος, όπως συνάγεται από τον αρχικό πίνακα, στον οποίο παραπέμπει το κείμενο με υπερσύνδεση. **Η κατανομή σε πεδία παρέμβασης είναι ενδεικτική και η μη ενεργοποίηση συγκεκριμένων πεδίων δεν συνεπάγεται χαμηλή ενεργοποίηση για το εκάστοτε Πρόγραμμα**. Η υποχρέωση αφορά στην ενεργοποίηση των Ειδικών Στόχων και των Προτεραιοτήτων, όπως έχουν εγκριθεί.

Σύμφωνα με τον Κανονισμό 1060/2021 άρθρο 42 «Διαβίβαση δεδομένων», τα Κράτη Μέλη υποχρεούνται να «διαβιβάζουν ηλεκτρονικά στην Επιτροπή τα συγκεντρωτικά δεδομένα για κάθε Πρόγραμμα έως τις 31 Ιανουαρίου, τις 30 Απριλίου, τις 31 Ιουλίου, τις 30 Σεπτεμβρίου και τις 30 Νοεμβρίου κάθε έτους, με εξαίρεση τα δεδομένα που απαιτούνται στην παράγραφο 2 στοιχείο β) και στην παράγραφο 3, τα οποία διαβιβάζονται ηλεκτρονικά έως τις 31 Ιανουαρίου και τις 31 Ιουλίου κάθε έτους, σύμφωνα με το υπόδειγμα του παραρτήματος VII.»

Τα συγκεντρωτικά αυτά δεδομένα, όσον αφορά στα χρηματοοικονομικά στοιχεία του εκάστοτε προγράμματος, αναρτώνται εντός των προθεσμιών στην SFC από τις Διαχειριστικές Αρχές και αποστέλλονται στην ΕΥΣΣΑΕ η οποία τα προωθεί στην ΕΕ.

Η ΕΕ με βάση αυτά τα δεδομένα, σε Ενωσιακή Συνδρομή, αναρτά τον πίνακα που περιλαμβάνεται στην Ερώτηση στον παρακάτω σύνδεσμο για όλες τις χώρες (βλ. αρχείο «2021-2027_Finances_Detailed_Planned_vs_Implemented»):

<https://cohesiondata.ec.europa.eu/2021-2027/21-27-finances-implemented-by-ms/ncty-s45h>

Επισημαίνεται, ότι στους πίνακες της ΕΕ παρουσιάζονται με μηδέν δαπάνες ακόμη και περιπτώσεις μη ενεργοποίησης δράσεων, δηλαδή, αυτές με μηδενικές εντάξεις (π.χ. νέα προτεραιότητα STEP που εγκρίθηκε σχετικά πρόσφατα και η ενεργοποίησή της θα γίνει στο αμέσως επόμενο διάστημα).

Στον παρακάτω πίνακα γίνεται ανάλυση σε 12 διαστάσεις:

PRIORITY	SPECIFIC OBJECTIVE	FUND	CATEGORY OF REGION	INTERVENTION FIELD	FORM OF SUPPORT	TERRITORIAL DELIVERY DIMENSION	ECONOMIC ACTIVITY DIMENSION	LOCATION DIMENSION	ESF+ SECONDARY THEME	GENDER EQUALITY DIMENSION	MACRO-REGIONAL AND SEA-BASIN DIMENSION
----------	--------------------	------	--------------------	--------------------	-----------------	--------------------------------	-----------------------------	--------------------	----------------------	---------------------------	--

Στους πίνακες που αναφέρθηκαν πιο πάνω αποτυπώνονται και τα δεδομένα που αφορούν ορισμένους συνδυασμούς των παραπάνω διαστάσεων, για τους οποίους δεν έχουν ακόμη πραγματοποιηθεί πληρωμές, ωστόσο, έχουν γίνει εντάξεις.

Πρέπει να τονιστεί ότι τα πεδία παρέμβασης που περιλαμβάνονται στο κάθε Πρόγραμμα αποτελούν επιμέρους κατηγορία είναι ενδεικτικά και μεταβάλλονται στη διάρκεια του Προγράμματος ενώ δεν υπάρχει υποχρέωση να ενεργοποιηθούν όλα. Σε επίπεδο Προγράμματος η υποχρέωση εντάξεων/δαπανών έγκειται σε επίπεδο Ταμείου, Προτεραιότητας και Κατηγορίας Περιφέρειας. **Επομένως, η αποσπασματική παράθεση στοιχείων του πίνακα της ερώτησης δεν συμβάλλει στην αποτίμηση της προόδου του Προγράμματος αλλά αντίθετα οδηγεί σε εσφαλμένη αποτύπωση.**

Το Πρόγραμμα «Περιβάλλον και Κλιματική Αλλαγή» (ΠΕΚΑ) του ΕΣΠΑ 2021 - 2027 συγχρηματοδοτείται από το Ευρωπαϊκό Ταμείο Περιφερειακής Ανάπτυξης, το Ταμείο Συνοχής και εθνικούς πόρους με Συνολικό Π/Υ Δημόσιας Δαπάνης ύψους 3.606.846.168 €, για την προώθηση, μεταξύ άλλων, του ακόλουθου ειδικού στόχου:

- 2.8: Προώθηση της βιώσιμης, πολυτροπικής αστικής κινητικότητας, ως μέρος της μετάβασης σε μία οικονομία καθαρών μηδενικών εκπομπών διοξειδίου του άνθρακα.

Στο πλαίσιο των αντίστοιχων Προτεραιοτήτων του Προγράμματος προβλέπεται η χρηματοδότηση έργων και δράσεων για υποδομές μεταφορών στο πλαίσιο της βιώσιμης αστικής κινητικότητας στην Προτεραιότητα 7 του Προγράμματος. Τα στοιχεία υλοποίησης της Προτεραιότητας 7 (με ημερομηνία αναφοράς 01.02.2026) αποτυπώνονται στον ακόλουθο πίνακα.

ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑ 7 - Βιώσιμη πολυτροπική αστική κινητικότητα										
ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑ		ΕΙΔΙΚΟΣ ΣΤΟΧΟΣ	ΔΙΑΘΕΣΙΜΟΣ Π/Υ € - ΣΥΝ ΔΔ	ΕΞΕΙΔΙΚΕΥΣΗ		ΠΡΟΣΚΛΗΣΕΙΣ		ΕΝΤΑΞΕΙΣ Π/Υ € (ΕΠΙΛ ΔΔ)	ΝΟΔΕ (ΕΠΙΛ ΔΔ) €	ΔΑΠΑΝΕΣ (ΕΠΙΛ ΔΔ) €
A/A	ΤΙΤΛΟΣ			ΔΡΑΣΗ	Π/Υ (€)	Π/Υ (€)				
7	Βιώσιμη πολυτροπική αστική κινητικότητα	RSO2.8 viii. Προώθηση της βιώσιμης, πολυτροπικής αστικής κινητικότητας, ως μέρος της μετάβασης σε μία οικονομία καθαρών μηδενικών εκπομπών διοξειδίου του άνθρακα	32.353.636,00	7.8.83.1 : Δημιουργία Ποδηλατοδρόμων και Δικτύου Ποδηλατοδρόμων στις μητροπολιτικές περιοχές Αθήνας και Θεσσαλονίκης και άλλα μεγάλα αστικά κέντρα	32.353.636,00	32.353.636,00	51.342.427,63	19.201.994,35	9.724.735,24	
ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑ 7 - ΣΥΝΟΛΟ			32.353.636,00		32.353.636,00	32.353.636,00	51.342.427,63	19.201.994,35	9.724.735,24	
						100,00%	158,69%	59,35%	30,06%	

Το Πρόγραμμα ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ αποτελεί το Τομεακό Πρόγραμμα του ΕΣΠΑ 2021-2027 για την υλοποίηση μέρους του επιχειρησιακού σχεδιασμού των αρμοδίων Υπουργείων πολιτικής (α) Υπουργείο Υποδομών & Μεταφορών (ΥΠΥΜΕ) και (β) Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής (ΥΝΑΝΠ)) κατά την Προγραμματική Περίοδο (ΠΠ) 2021-2027, σε συνέργεια με άλλα Προγράμματα και Χρηματοδοτικά Εργαλεία που αξιοποιούνται την ίδια περίοδο, με στόχο την εφαρμογή της αναπτυξιακής στρατηγικής του Τομέα των Μεταφορών. Στην τρέχουσα Προγραμματική Περίοδο έχει δοθεί έμφαση στις «πράσινες μεταφορές» (greening) που αντιστοιχούν στο 64% των πόρων του Προγράμματος, ενώ συνεισφέρει στην επίτευξη των εθνικών στόχων του ΕΣΠΑ για την κλιματική αλλαγή και το Περιβάλλον με 58,42% και 23,57% των πόρων του αντίστοιχα. Η σημερινή εικόνα του Προγράμματος με αριθμούς (δεν περιλαμβάνεται η Τεχνική Βοήθεια):

Διαθέσιμοι πόροι	Εξειδίκευση	Προσκλήσεις	Εντάξεις	Δαπάνες (έως 06.02.2026)	Σωρευτική πρόβλεψη δαπανών τέλους 2026
2.200,5	2.045,4	1.697,2	2.566,4	609,0	931,2

(τα στοιχεία αναφέρονται σε Συγχρηματοδοτούμενη Δημόσια Δαπάνη / ΣΔΔ, εκατ. €)

Στο πλαίσιο του Προγράμματος χρηματοδοτούνται τα μεγάλα έργα μεταφορών, που απαιτούν σημαντικούς χρόνους ωρίμανσης, έχουν τεχνικές δυσκολίες, που οδηγούν συχνά σε καθυστερήσεις κατά την υλοποίηση, και ολοκληρώνονται συνήθως σε δύο Προγραμματικές Περιόδους (τμηματοποιημένα έργα). Ακολουθεί η αποτύπωση ανά τομέα:

Βιώσιμες αστικές μεταφορές:

Διαθέσιμοι πόροι	Εξειδίκευση	Προσκλήσεις	Εντάξεις	Δαπάνες (έως 06.02.2026)	Σωρευτική πρόβλεψη δαπανών τέλους 2026
757,9	697,9	568,9	1.439,7	269,4	328,9

Περιλαμβάνονται η «κατασκευή της Γραμμής 4 του Μετρό της Αθήνας» και το καινοτόμο έργο της «ανακαίνισης των συρμών της Γραμμής 1 του Μετρό της Αθήνας, και ανάκτηση ενέργειας μέσω της αναβάθμισης 2 Υ/Σ έλξης». Παράλληλα ωριμάζουν προτάσεις, που αφορούν στην αναβάθμιση των υφιστάμενων Γραμμών / Σταθμών και τροχαίου υλικού του Μετρό της Αθήνας, στην προμήθεια ηλεκτρικών λεωφορείων σε Αθήνα και Θεσσαλονίκη και στην αναβάθμιση των αστικών μεταφορών σε 20 επιλεγμένες πόλεις της Περιφέρειας.

Σιδηροδρομικές μεταφορές:

Διαθέσιμοι πόροι	Εξειδίκευση	Προσκλήσεις	Εντάξεις	Δαπάνες (έως 06.02.2026)	Σωρευτική πρόβλεψη δαπανών τέλους 2026
513,0	490,0	278,4	97,7	57,5	176,2

Προβλέπονται παρεμβάσεις ανάπτυξης προαστιακού / υπεραστικού σιδηροδρομικού δικτύου, ολοκλήρωσης / αναβάθμισης του κεντρικού σιδηροδρομικού ΔΕΔ-Μ (υποδομή και συστήματα) και σιδηροδρομικές συνδέσεις με λιμάνια. Στο Πρόγραμμα εντάσσονται σταδιακά τα τμηματοποιημένα έργα της Π.Π 2014-2020 συνολικού π/υ 305,6 εκατ. €, όπως:

- η ολοκλήρωση της ΝΔΣΓ στο τμήμα Ροδοδάφνη – Ρίο,
- η Ηλεκτροκίνηση στο τμήμα Κιάτο – Ροδοδάφνη,
- η εγκατάσταση συστήματος σηματοδότησης και ETCS – Level 1 στο τμήμα Θεσσαλονίκη – Ειδομένη και
- η ηλεκτροκίνηση, σηματοδότηση – τηλεδιοίκηση και ETCS – Level 1 στο τμήμα Παλαιοφάρσαλος – Καλαμπάκα.

Παράλληλα βρίσκονται σε στάδιο αξιολόγησης τα νέα έργα του Προαστιακού Δυτικής Θεσσαλονίκης και της Σιδηροδρομικής σύνδεσης του βου Προβλήτα του λιμένα Θεσσαλονίκης.

Οδικές μεταφορές:

Διαθέσιμοι πόροι	Εξειδίκευση	Προσκλήσεις	Εντάξεις	Δαπάνες (έως 06.02.2026)	Σωρευτική πρόβλεψη δαπανών τέλους 2026
698,9	696,9	667,8	991,3	274,2	393,0

Προβλέπονται παρεμβάσεις κατασκευής ελλειπόντων τμημάτων και αναβάθμιση περιφερειακών τμημάτων του οδικού ΔΕΔ-Μ, καθώς και σημαντικές δράσεις οδικής ασφάλειας στο πλαίσιο του Εθνικού στρατηγικού Σχεδίου Οδικής Ασφάλειας (ΕΣΣΟΑ).

Ολοκληρώθηκε και παραδόθηκε σε χρήση ο αυτοκινητόδρομος στο τμήμα Πάτρα – Πύργος (τμηματοποιημένο έργο), υλοποιούνται η Παράκαμψη Χαλκίδας και η κατασκευή του τμήματος Ιωάννινα – Κακκαβιά, ενώ είναι σε διαδικασία αξιολόγησης η Επικοινωνιακή Πολιτική της Οδικής Ασφάλειας, παρεμβάσεις οδικής ασφάλειας στον Κηφισό κ.α.

Λιμενικές υποδομές:

Διαθέσιμοι πόροι	Εξειδίκευση	Προσκλήσεις	Εντάξεις	Δαπάνες (έως 06.02.2026)	Σωρευτική πρόβλεψη δαπανών τέλους 2026
153,5	84,5	101,0	12,7	0	4,8

Περιλαμβάνονται παρεμβάσεις αναβάθμισης λιμενικών υποδομών για τη διασφάλιση της διασυνδεσιμότητας και της εδαφικής συνοχής των νησιών, στο πλαίσιο της Εθνικής Στρατηγικής για την Ολοκληρωμένη Θαλάσσια Πολιτική στο Νησιωτικό Χώρο. Στο Πρόγραμμα είναι ήδη ενταγμένες οι παρεμβάσεις στη Σίκινο και στην Ίο. Επειδή οι λιμενικές υποδομές αφορούσαν σε μικρά λιμάνια και φορείς, που αδυνατούσαν να ωριμάσουν τα έργα, το ΥΝΑΝΠ ανάθεσε στην Ελληνική Εταιρεία Συμμετοχών και Περιουσία Α.Ε. (ΕΕΣΥΠ ΑΕ) την ωρίμανση 17 έργων με π/υ της τάξης των 73 εκατ. €, τα οποία στη συνέχεια θα ενταχθούν στο Πρόγραμμα. Εντός του 2026 αναμένεται η ένταξη επιπλέον 4 ώριμων έργων συνολικού π/υ 55 εκατ. €. Στο τομέα των θαλάσσιων μεταφορών είχε προβλεφθεί δράση π/υ 80 εκατ. €, που αφορούσε στη ενίσχυση των ακτοπλοϊκών συνδέσεων δημόσιας υπηρεσίας, με χρήση «πράσινων» πλοίων. Η στόχευση του ΥΝΑΝΠ άλλαξε, και αναμένεται νέα πρόταση.

Ασφάλεια ναυσιπλοΐας και αεροναυτιλίας:

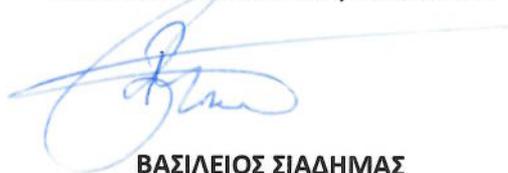
Διαθέσιμοι πόροι	Εξειδίκευση	Προσκλήσεις	Εντάξεις	Δαπάνες (έως 06.02.2026)	Σωρευτική πρόβλεψη δαπανών τέλους 2026
77,1	76,1	81,1	25,0	7,9	28,3

Στον τομέα της ναυσιπλοΐας περιλαμβάνονται δράσεις εγκατάστασης ή βελτίωσης συστημάτων διαχείρισης της θαλάσσιας κυκλοφορίας, όπως το VTMISS, και παρεμβάσεις σε λιμένες για την προσαρμογή τους σε διεθνείς κώδικες ασφαλείας. Για την υλοποίηση τους υπήρξαν εμπλοκές στην διαγωνιστική διαδικασία, που σταδιακά αντιμετωπίζονται. Στον τομέα της αεροναυτιλίας και διαχείρισης εναέριας κυκλοφορίας περιλαμβάνονται 7 έργα (τμηματοποιημένα και νέα) συνολικού π/υ 25 εκατ. €. Επίσης, με την 1η Αναθεώρηση του Προγράμματος, συμπεριλήφθηκε η βελτίωση της ασφαλείας και της εξυπηρέτησης επιβατών και αεροσκαφών ονοματισμένων νησιωτικών αερολιμένων ΔΕΔ-Μ, όπως ο αερολιμένας Χίου, π/υ 21,4 εκατ. €, που βρίσκεται σε στάδιο αξιολόγησης.

Ως προς τα επιμέρους ερωτήματα που τίθενται στην ερώτηση, για το Πρόγραμμα ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ ισχύουν τα ακόλουθα:

- Για τα έργα του Προγράμματος, λόγω της πολυπλοκότητας των δράσεων και του εξειδικευμένου τεχνικού αντικειμένου, απαιτείται σημαντικός χρόνος για την ωρίμανση τους, ενώ συχνά παρατηρούνται εμπλοκές κατά τη διαγωνιστική διαδικασία. Επίσης σε δράσεις όπως οι λιμενικές υποδομές χρειάστηκαν νέοι χειρισμοί, ώστε να αντιμετωπισθεί η αδυναμία των φορέων να ωριμάσουν και να υλοποιήσουν τα έργα.
- Το Πρόγραμμα ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ έχει ενεργοποιηθεί σε ποσοστό 92,5%, ενώ οι δαπάνες ανέρχονται σε 27,7%.
- Οι δράσεις προτεραιοποιήθηκαν από τα αρμόδια Υπουργεία Πολιτικής ΥΠΥΜΕ και ΥΝΑΝΠ από την αρχική έγκριση του Προγράμματος με ονοματισμένα έργα, συνολικού π/υ 4,5 δις €. Στο πλαίσιο των Αναθεωρήσεων επικαιροποιείται ο αρχικός σχεδιασμός, αλλά η στόχευση του Προγράμματος για βιώσιμες, ασφαλείς μεταφορές παραμένει σταθερή.
- Στον τομέα των σιδηροδρομικών μεταφορών τα έργα συνεχίζουν την υλοποίηση τους και εντάσσονται σταδιακά στο Πρόγραμμα.

**Ο ΓΕΝΙΚΟΣ ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΤΟΜΕΑΚΩΝ
ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΩΝ ΕΤΠΑ, ΤΣ ΚΑΙ ΕΚΤ+**



ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ ΣΙΑΔΗΜΑΣ