



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ & ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ  
ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΣΥΝΤΟΝΙΣΜΟΥ/ΓΡΑΦΕΙΟ ΝΟΜΙΚΩΝ  
ΚΑΙ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΩΝ ΘΕΜΑΤΩΝ**

Δ/ση: Ακτή Βασιλειάδη  
Ταχ. Κώδικας : 185 10 ΠΕΙΡΑΙΑΣ  
Τηλ. : 213 137 1464  
E-mail : [ke@yna.gov.gr](mailto:ke@yna.gov.gr)

Πειραιάς, 05 Μαρτίου 2026  
Αριθ. Πρωτ.: 1500.1/15792/2026/58

**ΠΡΟΣ: τη Βουλή των Ελλήνων  
Δ/ση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου  
Τμήμα Ερωτήσεων**

**Κοιν: Βουλευτή κα Α. Παπαϊωάννου**

Αριθ. σελίδων: Απάντηση (03)  
Συνημμένα (07)  
Σύνολο (10)

**ΘΕΜΑ: «Απάντηση της υπ' αριθ. πρωτ. 2798/02-02-2026 Ερώτησης της Βουλευτού κας Α. Παπαϊωάννου».**

Σε απάντηση της εν θέματι Ερώτησης γνωρίζεται ότι, με βάση το ισχύον θεσμικό πλαίσιο του ν. 4948/2022 (Α' 125), οι πλοιοκτήτριες εταιρείες υποβάλλουν δηλώσεις δρομολόγησης των πλοίων τους σε δρομολογιακές γραμμές, προκειμένου να καλυφθούν οι ανάγκες του ενδεικτικού ακτοπλοϊκού δικτύου της χώρας για την δρομολογιακή περίοδο από την 01/11 κάθε έτους μέχρι την 31/10 του επομένου έτους. Εφόσον δεν υποβληθούν δηλώσεις δρομολόγησης ή από αυτές που υποβλήθηκαν δεν καλύπτονται πλήρως οι πάγιες ανάγκες του μεταφορικού έργου, το Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής (Υ.ΝΑ.Ν.Π.) προβαίνει στη δημοσίευση πρόσκλησης εκδήλωσης ενδιαφέροντος για τη σύναψη συμβάσεων ανάθεσης δημόσιας υπηρεσίας, διάρκειας ενός (01) έως πέντε (05) ετών, για την αποκλειστική εξυπηρέτηση συγκεκριμένων γραμμών, άνευ μισθώματος. Εφόσον δεν καλύπτονται πλήρως οι συγκοινωνιακές ανάγκες και με σκοπό την περαιτέρω διασφάλιση της οικονομικής και κοινωνικής συνοχής της χώρας, μετά από γνωμοδότηση του Συμβουλίου Ακτοπλοϊκών Συγκοινωνιών (Σ.Α.Σ.), εκδίδεται προκήρυξη για την εξυπηρέτηση δρομολογιακών γραμμών με σύναψη σύμβασης ή συμβάσεων ανάθεσης δημόσιας υπηρεσίας, κατόπιν μειοδοτικού διαγωνισμού, έναντι μισθώματος.

Από την Πολιτεία μέσω του Σ.Α.Σ., στο οποίο συμμετέχουν εκπρόσωποι των Επιμελητηρίων, της Τοπικής Αυτοδιοίκησης, των πλοιοκτητών κ.λπ., κάθε χρόνο εξετάζονται και εφαρμόζονται εναλλακτικές και ορθολογικές παρεμβάσεις στο σχεδιασμό των γραμμών δημόσιας υπηρεσίας (επιδοτούμενα δρομολόγια), σε σχέση με τις υφιστάμενες λιμενικές υποδομές των νήσων της Επικρατείας και το σύνολο των δρομολογιακών γραμμών μη δημόσιου χαρακτήρα, κατά τρόπο εφικτό και προς ενίσχυση των ενδονησιακών συνδέσεων.

Κατόπιν των ανωτέρω και σχετικών γνωμοδοτήσεων του Σ.Α.Σ., λαμβάνοντας υπόψη τόσο τις κατά προτεραιότητα ανάγκες κάλυψης του ακτοπλοϊκού δικτύου όσο και τους διατιθέμενους δημοσιονομικούς πόρους, εκδόθηκε η αριθ. πρωτ. 2252.1.1/69417/29-09-2025 απόφαση ΥΝΑΝΠ/Α.ΛΣ-ΕΛ.ΑΚΤ/ΔΘΣ Β' «Προκήρυξη ανοικτού δημόσιου διεθνούς αρχικού μειοδοτικού διαγωνισμού για την εξυπηρέτηση δρομολογιακών γραμμών με σύναψη σύμβασης ή συμβάσεων ανάθεσης δημόσιας υπηρεσίας περιόδου από 01/11/2025 έως 31/10/2029» (ΑΔΑ: ΡΝΥΒ4653ΠΩ-ZAB). Για την εν λόγω απόφαση η εκτιμώμενη προϋπολογισθείσα δαπάνη τετραετίας ανέρχεται σε 668 εκ. ευρώ, (ή σε 167 εκ. ευρώ ετησίως). Επισημαίνεται ότι οι ετήσιες διαθέσιμες πιστώσεις για την κάλυψη του επιδοτούμενου ακτοπλοϊκού δικτύου έχουν παρουσιάσει σημαντική αύξηση κατά την τελευταία πενταετία, δίνοντας έτσι τη δυνατότητα της αναβάθμισης των παρεχόμενων υπηρεσιών ενδομεταφορών. Ενδεικτικά, αναφέρονται στοιχεία ετησίου προϋπολογισμού συμβάσεων (ύψος συμβασιοποίησης) της τελευταίας πενταετίας:

- για το έτος 2021: 130.808.000€,
- για το έτος 2022: 139.095.000€,

- για το έτος 2023: 154.215.000€,
- για το έτος 2024: 151.510.000€ και
- για το έτος 2025: 143.202.000€.

Με την παραπάνω απόφαση, προκηρύχθηκαν εβδομήντα πέντε (75) δρομολογιακές γραμμές. Ειδικά, οι γραμμές εξυπηρέτησης της Γαύδου καθορίζονται ως εξής:

- «ΧΩΡΑ ΣΦΑΚΙΩΝ – ΓΑΥΔΟΣ και επιστροφή» (α/α 60), με την εκτέλεση τριών (03) δρομολογίων την εβδομάδα, καθ' όλη τη διάρκεια της δρομολογιακής περιόδου και επιπλέον ενός (01) δρομολογίου την εβδομάδα, κατά τη θερινή περίοδο, από 11-05-2026 έως 27-09-2026,

- «ΠΑΛΑΙΟΧΩΡΑ – ΓΑΥΔΟΣ και επιστροφή» (α/α 61), με την εκτέλεση ενός (01) δρομολογίου την εβδομάδα καθ' όλη τη διάρκεια της δρομολογιακής περιόδου, με υποχρεωτική ενδιάμεση προσέγγιση στη Γαυδοπούλα,

- «ΑΓΙΑ ΡΟΥΜΕΛΗ – ΓΑΥΔΟΣ και επιστροφή», με την εκτέλεση δύο (02) δρομολογίων την εβδομάδα καθ' όλη τη διάρκεια της δρομολογιακής περιόδου, σε συνέχεια μη επιδοτούμενων δρομολογίων και

- «ΧΩΡΑ ΣΦΑΚΙΩΝ – ΓΑΥΔΟΣ και επιστροφή», με την εκτέλεση ενός (01) δρομολογίου την εβδομάδα, κατά τη χρονική περίοδο από 27-04-2026 έως 25-10-2026, ως ενίσχυση της ακτοπλοϊκής εξυπηρέτησης της Γαύδου, διαθέτοντας ένα επιβατηγό-οχηματοαγωγό πλοίο (Ε/Γ-Ο/Γ), το οποίο δύναται να εκτελεί το αναφερόμενο δρομολόγιο ως φορτηγό (Φ/Γ).

Οι πρώτες τρεις γραμμές εξυπηρέτησης της Γαύδου προκηρύχθηκαν στο νέο διαγωνισμό με αυξημένα μισθώματα, προκειμένου να υπάρξει μεγαλύτερη προσφορά από πλοιοκτήτριες εταιρείες. Επίσης, η γραμμή με α/α 60 προκηρύχθηκε με αυξημένο διάστημα θερινών δρομολογίων, κατά το οποίο προστίθεται ένα επιπλέον δρομολόγιο, (από 13 σε 20 εβδομάδες) και μάλιστα με καταβολή μισθώματος για τα θερινά δρομολόγια, που μέχρι σήμερα αποτελούσαν υποχρέωση άνευ καταβολής μισθώματος. Η εν λόγω ενίσχυση, ως προς τα μισθώματα και τη συχνότητα των προκηρυσσόμενων δρομολογίων, είχε σαν αποτέλεσμα την αύξηση του ετήσιου προϋπολογισμού των παραπάνω γραμμών, χωρίς να συμπεριλαμβάνεται η προσθήκη της ενισχυτικής γραμμής με Φ/Γ πλοίο, από 1.097.408,33 ευρώ (που ήταν τα προηγούμενα χρόνια), σε 1.468.010,46 ευρώ.

Ειδικά για τις γραμμές αυτές προβλέπεται ότι, σε περιπτώσεις αδυναμίας εκτέλεσης δρομολογίων, λόγω ακινησίας, βλάβης κ.λ.π., το πλοίο που τις εξυπηρετεί, να δύναται να αντικαθίστανται ακόμη και από Φ/Γ πλοίο με το ίδιο μίσθωμα. Με τον τρόπο αυτό, αντιμετωπίζεται η κάλυψη της γραμμής κατά τα διαστήματα της απαιτούμενης ετήσιας συντήρησης και ανανέωσης των πιστοποιητικών αξιοπλοΐας του κυρίως πλοίου που διακόπτει τα δρομολόγια του.

Σημειώνεται ότι από 01/11/2025 έως και 10/01/2026, οι γραμμές της Γαύδου εξυπηρετούνταν δυνάμει της περσινής προκήρυξης αρχικού μειοδοτικού διαγωνισμού (ΑΔΑ: Ψ2Δ54653ΠΩ-8Μ6), με συμβάσεις ανάθεσης δημόσιας υπηρεσίας. Για το χρονικό διάστημα από 12/01/2026 και μέχρι την ολοκλήρωση της διαδικασίας του τρέχοντος μειοδοτικού διαγωνισμού και ενώ το ΥΝΑΝΠ προέβη στη σύναψη νέων συμβάσεων απευθείας ανάθεσης για την κάλυψη των γραμμών του επιδοτούμενου ακτοπλοϊκού δικτύου, η πλοιοκτήτρια εταιρεία δεν ολοκλήρωσε την ανανέωση των απαιτούμενων πιστοποιητικών του κυρίως πλοίου (Ε/Γ-Ο/Γ «ΣΑΜΑΡΙΑ Ι» Ν.Χ.16) προκειμένου να συναφθεί η σχετική σύμβαση. Το ΥΝΑΝΠ, προκειμένου να εξαντλήσει κάθε πιθανότητα για τυχόν εξεύρεση έτερου πλοίου που δύναται να καλύψει τις παραπάνω γραμμές, για το χρονικό διάστημα μέχρι την ολοκλήρωση της διαδικασίας του τρέχοντος μειοδοτικού διαγωνισμού, την 12/02/2026 εξέδωσε σχετική πρόσκληση εκδήλωσης ενδιαφέροντος προς τις ενώσεις και τα συλλογικά όργανα των πλοιοκτητριών εταιρειών.

Για την κάλυψη του συγκοινωνιακού κενού εγκρίθηκε η εκτέλεση ελεύθερων δρομολογίων έως 31/03/2026 με το Ε/Γ-Ο/Γ «ΔΑΣΚΑΛΟΓΙΑΝΝΗΣ» Ν.Χ. 22 στις γραμμές: α) «ΣΦΑΚΙΑ-ΛΟΥΤΡΟ-ΑΓΙΑ ΡΟΥΜΕΛΗ-ΓΑΥΔΟΣ και επιστροφή» κάθε Δευτέρα και Τρίτη και β) «ΠΑΛΑΙΟΧΩΡΑ-ΣΟΥΓΙΑ-ΑΓΙΑ ΡΟΥΜΕΛΗ-ΓΑΥΔΟΣ και επιστροφή» κάθε Πέμπτη και Παρασκευή. Το κόστος εκτέλεσης των εν λόγω δρομολογίων καλύπτεται από την εταιρεία.

Ωστόσο, η παρατεταμένη χρονική περίοδος δυσμενών καιρικών συνθηκών, που επικράτησαν στην εν λόγω θαλάσσια περιοχή από 12/01/2026 και εντεύθεν, αποτέλεσαν αιτία ακύρωσης πολλών εκ των προγραμματισμένων δρομολογίων του. Σύμφωνα με στοιχεία της οικείας Λιμενικής Αρχής, κατά το αναφερόμενο διάστημα από 01/11/2025 έως και 31/01/2026 εκτελέστηκαν σαράντα ένα (41) δρομολόγια προς τον λιμένα Γαύδου από τα εξήντα οκτώ (68) εγκεκριμένα δρομολόγια. Είκοσι επτά (27) δρομολόγια δεν εκτελέστηκαν λόγω δυσμενών καιρικών συνθηκών (απαγόρευσης απόπλου). Επισημαίνεται ότι οι δυσμενείς καιρικές συνθήκες αποτελούν ανωτέρα βία και συναφώς νόμιμο λόγο ακύρωσης δρομολογίων, διαδικασία που άπτεται της ασφάλειας της εκτέλεσης των ενδομεταφορών, κύριο μέλημα του ΥΝΑΝΠ για όλη την επικράτεια.

Τονίζεται ότι η αρμόδια Διεύθυνση του ΥΝΑΝΠ παρακολουθεί, μεταξύ άλλων, την ορθή εκτέλεση των συμβάσεων δημόσιας υπηρεσίας καθώς και την τήρηση ή μη των συμβατικών υποχρεώσεων των αναδόχων. Σε περίπτωση που διαπιστώνεται αντισυμβατική συμπεριφορά, προβλέπεται διαδικασία επιβολής κυρώσεων ανάλογα με τη σοβαρότητα της περίπτωσης, (διοικητικές κυρώσεις και έκπτωση αναδόχου με κατάπτωση της εγγυητικής επιστολής καλής εκτέλεσης υπέρ του Δημοσίου).

Κατά τα λοιπά, σύμφωνα με το τηρούμενο αρχείο έτους 2025 της αρμόδιας Διεύθυνσης αποστέλλονται αριθμητικά στοιχεία (συνημμένος πίνακας) που αφορούν την συχνότητα προγραμματισμένων δρομολογίων έκαστης δρομολογιακής γραμμής σε εβδομαδιαία και ετήσια βάση.

Σε ένα δυναμικά μεταβαλλόμενο δίκτυο θαλάσσιων συγκοινωνιών, το Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, έχοντας ως βασικό γνώμονα την βέλτιστη δυνατή συγκοινωνιακή εξυπηρέτηση των κατοίκων και των παραγωγικών τάξεων των νησιών, εξετάζει ενδελεχώς κάθε επιχειρηματική πρωτοβουλία και πρόταση που στοχεύει στην αύξηση της προσφοράς και στην αναβάθμιση των παρεχόμενων υπηρεσιών, σε συνεχή διαβούλευση με τους αρμόδιους φορείς της τοπικής αυτοδιοίκησης και του ακτοπλοϊκού κλάδου.

**Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ**

**ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ ΚΙΚΙΛΙΑΣ**

**Εσωτερική Διανομή**

1. ΥΝΑΝΠ/Γρ. κ. Υπουργού
2. ΥΝΑΝΠ/ΓΓΝΛ/Γρ. κ. ΓΓΝΛ
4. ΥΝΑΝΠ/Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Γρ. κ. Α/Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.
5. ΥΝΑΝΠ/Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Γρ. κ. Α' Υ/Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.
6. ΥΝΑΝΠ/Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Γρ. κ. ΔΚΒ
7. ΥΝΑΝΠ/ΓΔΟΥ/Γρ. κ. ΓΔΟΥ
8. ΥΝΑΝΠ/Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./ΔΘΣ