



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ & ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ
ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΣΥΝΤΟΝΙΣΜΟΥ/ΓΡΑΦΕΙΟ ΝΟΜΙΚΩΝ
ΚΑΙ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΩΝ ΘΕΜΑΤΩΝ**

Δ/νση: Ακτή Βασιλειάδη
Ταχ. Κώδικας : 185 10 ΠΕΙΡΑΙΑΣ
Τηλ. : 213 137 1464
E-mail : ke@yna.gov.gr

Πειραιάς, 05 Μαρτίου 2026
Αριθ. Πρωτ.: 1500.1/15791/2026/67-68

**ΠΡΟΣ: τη Βουλή των Ελλήνων
Δ/νση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τμήμα Ερωτήσεων**

**Κοιν: 1. Βουλευτή κ. Μ. Κόνσολα
2. Βουλευτή κ. Γ. Νικητιάδη**

Αριθ. σελίδων: Απάντηση (02)
Σύνολο (02)

ΘΕΜΑ: «Απάντηση της υπ' αριθ. πρωτ. 2940/06-02-2026 και της υπ' αριθ. πρωτ. 2955/07-02-2026 Ερωτήσεων των Βουλευτών κ. Μ. Κόνσολα και κ. Γ. Νικητιάδη αντίστοιχα».

Επί των διαλαμβανομένων στην εν θέματι Ερώτηση, σας γνωρίζουμε ότι σύμφωνα με το θεσμικό πλαίσιο του ν.4948/2022 (Α' 125), κάθε χρόνο από το Συμβούλιο Ακτοπλοϊκών Συγκοινωνιών (Σ.Α.Σ.), στο οποίο συμμετέχουν, μεταξύ άλλων, εκπρόσωποι των Επιμελητηρίων, της Τοπικής Αυτοδιοίκησης, των πλοιοκτητών κ.λπ., εξετάζονται και εφαρμόζονται ορθολογικές παρεμβάσεις στο σχεδιασμό των γραμμών δημόσιας υπηρεσίας (επιδοτούμενα δρομολόγια), κατά τρόπο εφικτό και προς ενίσχυση των ενδονησιωτικών συνδέσεων. Στο πλαίσιο αυτό, προκειμένου να καλυφθούν πλήρως οι ανάγκες του ακτοπλοϊκού δικτύου της χώρας και να μην αποκλειστεί νησί της επικράτειας, με τη διαδικασία του μειοδοτικού διαγωνισμού, συνάπτονται από την Πολιτεία συμβάσεις ανάθεσης δημόσιας υπηρεσίας για την εξυπηρέτηση των δρομολογιακών γραμμών εκείνων, για τις οποίες δεν υπήρξε επιχειρηματικό ενδιαφέρον από τις πλοιοκτήτριες εταιρείες (ελεύθερα δρομολόγια).

Όσον αφορά, την ακτοπλοϊκή σύνδεση της Καλύμνου με το Μαστιχάρι της Κω, εκδόθηκε η απόφαση "Προκήρυξη ανοικτού δημόσιου διεθνούς αρχικού μειοδοτικού διαγωνισμού για την εξυπηρέτηση δρομολογιακών γραμμών δημόσιας υπηρεσίας, περιόδου από 01/11/2025 έως 31/10/2029" (ΑΔΑ: ΡΝΥΒ4653ΠΩ-ZAB), στην οποία, μεταξύ άλλων, περιλαμβάνονται οι κάτωθι δρομολογιακές γραμμές:

α) «ΚΑΛΥΜΝΟΣ – ΨΕΡΙΜΟΣ – ΜΑΣΤΙΧΑΡΙ ΚΩ και επιστροφή», με την εκτέλεση ενός (01) δρομολογίου την εβδομάδα καθ' όλη τη διάρκεια της δρομολογιακής περιόδου και δύο (02) επιπλέον δρομολογίων την εβδομάδα κατά τη θερινή περίοδο από 01-06-2026 έως 30-08-2026,

β) «ΜΑΣΤΙΧΑΡΙ ΚΩ – ΨΕΡΙΜΟΣ – ΚΑΛΥΜΝΟΣ και επιστροφή», με την εκτέλεση πέντε (05) δρομολογίων την εβδομάδα καθ' όλη τη διάρκεια της δρομολογιακής περιόδου και

γ) «ΑΓΙΑ ΜΑΡΙΝΑ ΛΕΡΟΥ – ΚΑΛΥΜΝΟΣ – ΜΑΣΤΙΧΑΡΙ ΚΩ και επιστροφή», με ένα (01) δρομολόγιο την εβδομάδα κατά τη θερινή περίοδο, για το χρονικό διάστημα από 27-04-2026 έως και την 20-09-2026.

Κατά την τρέχουσα χρονική περίοδο και μέχρι την ολοκλήρωση της διαγωνιστικής διαδικασίας, η ως άνω (α) γραμμή εξυπηρετείται από το Ε/Γ-Ο/Γ-Δ/Ρ «ΟΛΥΜΠΙΟΣ ΕΡΜΗΣ» Ν. Κω 17 κάθε Σάββατο. Η ως άνω (β) γραμμή εξυπηρετείται με το Ε/Γ-Δ/Ρ «ΗΛΙΑΣ Τ» Ν. ΚΑΛ. 613 για το ίδιο χρονικό διάστημα, από Δευτέρα έως Παρασκευή. Σημειώνεται, ωστόσο ότι, από 16/01/2026 έως 27/02/2026, το εν λόγω πλοίο τελούσε σε ακινησία λόγω βλάβης.

Αναφορικά με το αίτημα καθιέρωσης πρωινού δρομολογίου στην τοπική γραμμή Καλύμνου-Μαστιχαρίου, σημειώνεται ότι ήδη υφίστανται τα εξής εγκεκριμένα πρωινά δρομολόγια, στα οποία μάλιστα περιλαμβάνεται και αναχώρηση 06:30 από λιμένα Καλύμνου, ως ακολούθως:

- 06:30 από Κάλυμνο για Ψέριμο-Μαστιχάρι με το Ε/Γ-Δ/Ρ πλοίο «ΚΑΛΥΜΝΟΣ ΝΤΟΛΦΙΝ» από Δευτέρα έως Παρασκευή,

- 07:00 από Κάλυμνο για Μαστιχάρι με το Ε/Γ-Ο/Γ πλοίο «ΟΛΥΜΠΙΟΣ ΕΡΜΗΣ» ή « ΟΛΥΜΠΙΟΣ ΖΕΥΣ» από Δευτέρα έως Σάββατο και 08:00 τις Κυριακές,
- 07:30 από Κάλυμνο για Ψέριμο-Μαστιχάρι με το Ε/Γ-Δ/Ρ πλοίο « ΚΑΛΥΜΝΟΣ ΝΤΟΛΦΙΝ», κάθε Κυριακή,
- 08:30 από Κάλυμνο για Ψέριμο-Μαστιχάρι με το Ε/Γ-Ο/Γ πλοίο « ΟΛΥΜΠΙΟΣ ΕΡΜΗΣ», κάθε Σάββατο,
- 09:30 από Κάλυμνο για Μαστιχάρι από Δευτέρα έως Παρασκευή με το Ε/Γ-Δ/Ρ πλοίο « ΗΛΙΑΣ Τ», (τελούσε σε ακινησία λόγω βλάβης από 16/01/2026 έως 26/02/2026) καθώς και για εργασίες συντήρησης την 27/02/2026).

Το Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, σε ένα δυναμικά μεταβαλλόμενο δίκτυο θαλάσσιων συγκοινωνιών, έχοντας ως βασικό γνώμονα την καλύτερη συγκοινωνιακή εξυπηρέτηση των κατοίκων και των παραγωγικών τάξεων των νησιών εξετάζει ενδελεχώς κάθε επιχειρηματική πρωτοβουλία και πρόταση που στοχεύει στην αύξηση της προσφοράς και στην αναβάθμιση των παρεχόμενων υπηρεσιών, σε συνεχή διαβούλευση με τους αρμόδιους φορείς της τοπικής αυτοδιοίκησης και του ακτοπλοϊκού κλάδου.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ ΚΙΚΙΛΙΑΣ

Εσωτερική Διανομή

1. ΥΝΑΝΠ/Γρ. κ. Υπουργού
2. ΥΝΑΝΠ/ΓΓΝΛ/Γρ. κ. ΓΓΝΛ
3. ΥΝΑΝΠ/Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Γρ. κ. Α/Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.
4. ΥΝΑΝΠ/Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Γρ. κ. Α' Υ/Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ
5. ΥΝΑΝΠ/Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Γρ. κ. ΔΚΒ'
6. ΥΝΑΝΠ/Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./ΔΘΣ