



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ & ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ
ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΣΥΝΤΟΝΙΣΜΟΥ/ΓΡΑΦΕΙΟ ΝΟΜΙΚΩΝ
ΚΑΙ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΩΝ ΘΕΜΑΤΩΝ**

Δ/νση: Ακτή Βασιλειάδη
Ταχ. Κώδικας : 185 10 ΠΕΙΡΑΙΑΣ
Τηλ. : 213 137 1464
E-mail : ke@yna.gov.gr

Πειραιάς, 05 Μαρτίου 2026
Αριθ. Πρωτ.: 1500.1/15490/2026/551

**ΠΡΟΣ: τη Βουλή των Ελλήνων
Δ/νση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τμήμα Αναφορών**

Κοιν: Βουλευτή κ. Στ. Μιχαηλίδη

Αριθ. σελίδων: Απάντηση (03)
Σύνολο (03)

ΘΕΜΑ: «Απάντηση της υπ' αριθ. πρωτ. 913/18-12-2025 Αναφοράς του Βουλευτή κ. Στ. Μιχαηλίδη».

Επί των διαλαμβανομένων στην εν θέματι Αναφορά, με την οποία μας διαβιβάστηκε το από 21/11/2025 υπόμνημα εκπροσώπων ναυτιλιακών επιχειρήσεων και ναυτικών πρακτορείων, γνωρίζεται ότι για την εξυπηρέτηση των συναλλασσομένων στο Τμήμα Αποδεικτικών Ναυτικής Ικανότητας της Υπηρεσίας Ναυτικών Μητρώων του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής (Υ.ΝΑ.Ν.Π.) ενεργοποιήθηκε η ψηφιακή υπηρεσία MyNaftiliaLive – Ναυτική Ικανότητα, η οποία παρέχει τη δυνατότητα ηλεκτρονικής προκράτησης ραντεβού. Ο ενδιαφερόμενος (ναυτικός ή νόμιμος εκπρόσωπος) επιλέγει ημέρα και ώρα εξυπηρέτησης, λαμβάνει επιβεβαίωση, δύναται να ακυρώνει έως 24 ώρες πριν και έχει δικαίωμα προγραμματισμού έως 30 ημέρες. Η πρόσβαση γίνεται μέσω κωδικών Taxisnet και στο ραντεβού επιδεικνύονται ταυτοποιητικά στοιχεία ενώ, σε περίπτωση εκπροσώπησης, ζητείται νόμιμη εξουσιοδότηση.

Το ωράριο εξυπηρέτησης των πολιτών διαμορφώθηκε μεταβατικά από τις 08:30 έως τη 13:00, με διάρκεια είκοσι (20) λεπτά/ραντεβού με έως και εκατόν είκοσι (120) διαθέσιμα ραντεβού (slots) την ημέρα. Το σύστημα λειτουργεί για πρώτη φορά, λαμβάνοντας υπόψη τον πραγματικό όγκο προσέλευσης κοινού (ναυτικών και εκπροσώπων τους), εποχιακές μεταβολές (π.χ. εξετάσεις, μαθητές ΑΕΝ, προθεσμίες ναυτολόγησης) καθώς και την εξισορρόπηση αυτοπρόσωπης παρουσίας και εκπροσώπησης. Η δυνατότητα της Υπηρεσίας για αναθεώρηση των διαθέσιμων θέσεων, εφόσον τα δεδομένα το υπαγορεύσουν, δεν έχει ως στόχο τον αποκλεισμό, αλλά τη βέλτιστη λειτουργική κατανομή. Με το νέο σύστημα αντιμετωπίζονται λειτουργικές αδυναμίες, όπως η εξυπηρέτηση με βάση τη σειρά προσέλευσης και η προφορική διαχείριση θεμάτων, δίνοντας ισότιμη πρόσβαση, καταργώντας την άτυπη προτεραιότητα και εισάγοντας μετρήσιμο και προβλέψιμο χρόνο εξυπηρέτησης. Το εν λόγω σύστημα αποτελεί πρωτοβουλία και έργο εξορθολογισμού, χωρίς κατάργηση του θεσμού της εκπροσώπησης. Παράλληλα, έγινε αύξηση στον αριθμό των διατιθέμενων ραντεβού από δύο (02) σε τρία (03), ανά φυσικό πρόσωπο ή νόμιμο εκπρόσωπο ενώ εφαρμόζεται αναλογία εξυπηρέτησης με στόχο την ισορροπημένη κάλυψη τόσο της ανάγκης εκπροσώπησης όσο και της αυτοπρόσωπης παρουσίας των ναυτικών. Συναφώς, η εκπροσώπηση θα συνεχίσει να απαιτεί νόμιμη εξουσιοδότηση. Καταχρηστική πολυδιάσπαση (ήτοι πολλαπλές κρατήσεις την ίδια ημέρα σε διαφορετικές θυρίδες, χρήση πολλών λογαριασμών/παραλλαγών στοιχείων, αλλαγή προσώπου/υπόθεσης για διατήρηση δεσμευμένου ραντεβού), δεν θα γίνεται δεκτή ενώ τα επιπλέον ραντεβού θα ακυρώνονται.

Σε ό,τι αφορά στη στελέχωση του Τμήματος Αποδεικτικών Ναυτικής Ικανότητας (ΑΝΙ), επισημαίνεται ότι για την ανάθεση καθηκόντων Προϊσταμένου αυτού, εφαρμόζονται οι διατάξεις του άρθρου 87

«Αναπλήρωση προϊσταμένων» του ν. 3528/2007 (Α' 26). Επίσης, προβλέπονται έντεκα (11) οργανικές θέσεις πολιτικού προσωπικού, εκ των οποίων τέσσερις (04) θέσεις είναι καλυμμένες, βάσει της υφιστάμενης στελέχωσης, [δύο (2) υπάλληλοι κατηγορίας ΤΕ Διοικητικού-Λογιστικού και δύο (02) υπάλληλοι κατηγορίας ΔΕ Διοικητικού-Λογιστικού], τρεις (03) είναι δεσμευμένες λόγω προκήρυξης διαγωνισμού, σύμφωνα με τον ετήσιο προγραμματισμό προσλήψεων του ΑΣΕΠ [δύο (02) θέσεις κατηγορίας ΔΕ Διοικητικού-Λογιστικού και μία (01) θέση κατηγορίας ΔΕ Διοικητικών Γραμματέων], ενώ τέσσερις (04) θέσεις παραμένουν κενές.

Το εν λόγω Τμήμα ενισχύθηκε με ανθρώπινο δυναμικό προκειμένου να αυξηθεί η επιχειρησιακή του δυναμικότητα. Συγκεκριμένα, έχει τοποθετηθεί ένστολο στέλεχος ως Προϊστάμενος. Επίσης, μετακινήθηκαν για εκτέλεση υπηρεσίας τέσσερα (04) στελέχη Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. ως χειριστές για την ταυτόχρονη λειτουργία περισσότερων σημείων εξυπηρέτησης και τη βελτίωση των χρόνων διεκπεραίωσης υποθέσεων των Πλοιάρχων, Μηχανικών και λοιπών ειδικοτήτων πληρωμάτων. Παράλληλα, στελέχη Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. από άλλα τμήματα της Υπηρεσίας μετακινούνται προς περαιτέρω ενίσχυση του Τμήματος. Στο συγκεκριμένο Τμήμα προβλέπονται συνολικά δεκαοκτώ (18) οργανικές θέσεις στελεχών Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. και υπηρετούν δεκαοκτώ (18).

Συναφώς, για την ενίσχυση του Τμήματος διατέθηκε πρόσθετος υλικοτεχνικός εξοπλισμός ενώ ζητήθηκε από το Υπουργείο Ψηφιακής Διακυβέρνησης η διάθεση επιπλέον χρονοθυρίδων και τέθηκε σχετική ενημέρωση περί της διαθεσιμότητάς τους, στην ψηφιακή πλατφόρμα προγραμματισμού ραντεβού «myNAFTILIA.live.gov.gr» με συναφές μήνυμα προς ευρεία ενημέρωση των χρηστών, από 09-02-26 και της δυνατότητας επαναπρογραμματισμού του ραντεβού, τα οποία διαμορφώθηκαν στα 160 ραντεβού. Επίσης ενημερώθηκαν εγγράφως και οι θεσμικοί φορείς της ναυτιλίας.

Πέραν των ανωτέρω, η αρμόδια Διεύθυνση του Υ.ΝΑ.Ν.Π. επεξεργάστηκε ηλεκτρονικό πληροφοριακό σύστημα για την έκδοση και θεώρηση αποδεικτικών ναυτικής ικανότητας, πιστοποιητικών επάρκειας και πιστοποιητικών επικύρωσης (endorsements).

Αναφορικά με τη διαδικασία που ακολουθείται για τη θεώρηση των Πιστοποιητικών Θαλάσσιας Υπηρεσίας, γνωρίζεται ότι η αρμόδια Υπηρεσία του Κεντρικού Λιμεναρχείου Πειραιά παραμένει ανοικτή κατά τις εργάσιμες ημέρες και ώρες για την παραλαβή των ήδη θεωρηθέντων πιστοποιητικών και για την εν γένει απρόσκοπτη εξυπηρέτηση των ναυτικών. Η διαδικασία θεώρησης πιστοποιητικών θαλάσσιας υπηρεσίας αφορά πλοία ξένης σημαίας (στην πλειονότητά τους ποντοπόρα), που δεν είναι συμβεβλημένα με το NAT. Οι περιπτώσεις ιδιωτικών σκαφών που δραστηριοποιούνται εντός Ελλάδος είναι ελάχιστες. Διευκρινίζεται ότι μόνο τα Λιμεναρχεία έχουν τη δυνατότητα θεώρησης των πιστοποιητικών θαλάσσιας υπηρεσίας καθώς τα Λιμενικά Τμήματα δεν διαθέτουν την απαιτούμενη εξουσιοδότηση.

Όσον αφορά στον χρόνο διεκπεραίωσης, ενδέχεται, κατά τη διαδικασία ελέγχου, να διαπιστωθούν ανακολουθίες ή ελλείψεις στα υποβαλλόμενα δικαιολογητικά και η όποια καθυστέρηση να οφείλεται αποκλειστικά στον χρόνο που απαιτείται για την αποκατάσταση των συγκεκριμένων ελλείψεων εκ μέρους των ενδιαφερομένων.

Κατά τα λοιπά, η οργάνωση και λειτουργία της Σχολής Σωστικών και Πυροσβεστικών Μέσων Ασπροπύργου εξαρτάται από την υλικοτεχνική υποδομή αυτής (κτιριακές εγκαταστάσεις, αίθουσες εκπαίδευσης, εκπαιδευτικά μέσα κλπ), η οποία αξιοποιείται στον μέγιστο δυνατό βαθμό, προκειμένου να ικανοποιήσει το σύνολο των αιτήσεων με τη συγκρότηση τμημάτων που κατανέμονται σε όλους τους κύκλους σωστικών, (από 35 έως 40 άτομα) έτσι ώστε να μην υποβαθμίζεται η ποιότητα της εκπαίδευσης. Επίσης, προκειμένου να διευκολυνθούν οι ενδιαφερόμενοι, δημιουργήθηκε η ιστοσελίδα της σχολής (<https://ssrma.gr/>), όπου αναγράφονται αναλυτικά όλες οι απαραίτητες πληροφορίες για την εγγραφή των σπουδαστών στα προγράμματα φοίτησης της σχολής και παρέχονται πληροφορίες για τις διαθέσιμες ημερομηνίες εκπαίδευσης ανά κύκλο σπουδών. Σημειώνεται ότι οι δυνατότητες της σχολής, σε συνδυασμό με την υψηλή ζήτηση για φοίτηση σε αυτή, σε σχέση με την έτερη ΔΣΕΝ/ΣΠΜ, έχει δημιουργήσει ένα χρονικό διάστημα αναμονής, για το εκπαιδευτικό πρόγραμμα ανανέωσης των πιστοποιητικών, περίπου

στις 40 ημέρες από την στιγμή υποβολής της αίτησης. Από την έναρξη της εκπαιδευτικής περιόδου 2025 έως την 23 Δεκεμβρίου 2025, στην σχολή φοίτησαν περί τους 2800 σπουδαστές. Συναφώς, καταβάλλεται κάθε δυνατή προσπάθεια για την εξυπηρέτηση των ενδιαφερομένων ναυτικών που επιθυμούν να φοιτήσουν στους κύκλους σωστικών και πυροσβεστικών μέσων, ακόμα και με την λειτουργία απογευματινών τμημάτων αλλά σε κάθε περίπτωση, οι ενδιαφερόμενοι μπορούν να απευθυνθούν και στη σχολή της Μακεδονίας.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ ΚΙΚΙΛΙΑΣ

Εσωτερική Διανομή

1. ΥΝΑΝΠ/Γρ. κ. Υπουργού
2. ΥΝΑΝΠ/ΓΓΝΛ/Γρ.κ. ΓΓΝΛ
3. ΥΝΑΝΠ/Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Γρ. κ. Α/Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.
4. ΥΝΑΝΠ/Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Γρ. κ. Α' Υ/Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.
5. ΥΝΑΝΠ/Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Γρ. κ. Β' Υ/Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.
6. ΥΝΑΝΠ/Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Γρ. κ. ΔΚΔ'-Γρ. κ. ΔΚΒ'
7. ΥΝΑΝΠ/Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./ΔΠ-ΔΗΔΕΠ-ΔΕΚΝ-ΔΝΕΡ
8. ΥΝΑΝΠ/ΔΔΥ