



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΕΙΔΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΥΔΡΑΥΛΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ
ΚΑΙ ΚΤΗΡΙΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ Υ.ΛΙ.Κ.Υ.
(Γ.Δ. ΥΔΡΑΥΛΙΚΩΝ, ΛΙΜΕΝΙΚΩΝ & ΚΤΗΡΙΑΚΩΝ ΥΠΟΔΟΜΩΝ)

ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ
ΤΕΧΝΙΚΩΝ
ΕΡΓΩΝ &
ΑΓΡΟΤΙΚΩΝ
ΥΠΟΔΟΜΩΝ

Τμήμα : ΤΜΗΜΑ ΚΑΤΑΣΚΕΥΩΝ ΚΑΙ
ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΑΡΑΚΟΛΟΥΘΗΣΗΣ
: ΕΡΓΩΝ
Ταχ. Δ/νση : Αχαρνών 381 & Δεστούνη 2
Ταχ. Κώδικας : 111 43, Αθήνα
Πληροφορίες : Ε. Μήτση
Τηλέφωνο : 210-2125793
E-mail : e.mitsi@ggde.gr

ΕΞ. ΕΠΕΙΓΟΝ

ΙΡΙΔΑ

Αθήνα, 22 Ιανουαρίου 2026
Αρ. Πρωτ. : 10757 /Φ.ΒΟΥΛΗ

ΠΡΟΣ

Την Αν. Γεν. Δ/ντρια Υδραυλικών,
Λιμενικών και Κτηριακών
Υποδομών.

κα Γεωργία Καστραντά
email: gdyliky-gram@ggde.gr

ΘΕΜΑ : Απάντηση στη με αριθμό 1043/11-11-2025 Ερώτησης που κατατέθηκε στη Βουλή των Ελλήνων προς κ. Υπουργό Υποδομών & Μεταφορών, με θέμα: «Σοβαρός κίνδυνος κατάρρευσης του οικοσυστήματος της Μικρής και Μεγάλης Πρέσπας – Επείγουσα ανάγκη ολοκληρωμένου σχεδίου προσαρμογής και προστασίας»

Σχετ : Το 206133/11-12-2025 έγγραφό σας, με συνημμένο το 204842/10-12-2025 έγγραφο του Τμήματος Κοινοβουλευτικού Ελέγχου

Λαμβάνοντας υπόψη ότι :

Σύμφωνα με το άρθρο 4 του π.δ. 82/2023 «Μετονομασία Υπουργείου - Σύσταση και μετονομασία Γενικών Γραμματειών - Μεταφορά αρμοδιοτήτων, υπηρεσιακών μονάδων και θέσεων προσωπικού - Τροποποίηση και συμπλήρωση του π.δ. 77/2023 (Α' 130) - Μεταβατικές διατάξεις», το οποίο δημοσιεύτηκε στις 01 Αυγούστου 2023 στο ΦΕΚ Α' 139, ορίζεται ότι: «από το Υπουργείο Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων μεταφέρεται στη Γενική Γραμματεία Υποδομών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, ως σύνολο αρμοδιοτήτων, οργανικών μονάδων, θέσεων προσωπικού και εποπτευόμενων φορέων, η Διεύθυνση Τεχνικών Έργων και Αγροτικών Υποδομών της Γενικής Διεύθυνσης Αγροτικής Ανάπτυξης της Γενικής Γραμματείας Ενωσιακών Πόρων και Υποδομών της περ. Ε του άρθρου 3 του π.δ. 97/2017 (Α' 138), εξαιρουμένου του Τμήματος Τοπογραφικής».

Στη συνέχεια με την υπ' αρ. 265442/07-09-2023 απόφαση Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών (Β' 5514) υπάχθηκε η Διεύθυνση Τεχνικών Έργων και Αγροτικών Υποδομών (εξαιρουμένου του τμήματος Τοπογραφικής), στη Γενική Διεύθυνση Υδραυλικών, Λιμενικών και Κτιριακών Υποδομών της Γενικής Γραμματείας Υποδομών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών.

Σχετικά με τα αναφερόμενα στην υπ.αριθμ. **1043/11-11-2025** Ερώτηση της Βουλής των Ελλήνων που αφορούν στην κατασκευή του έργου «ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΑΡΔΕΥΤΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ ΠΡΕΣΠΩΝ Ν. ΦΛΩΡΙΝΑΣ» σας γνωρίζουμε ότι το έργο αυτό αφορά στην εφαρμογή στάγδην άρδευσης μέσω κατασκευής νέου κλειστού υπό πίεση αρδευτικού δικτύου, σε αντικατάσταση του υφιστάμενου ανοικτού με διώρυγες δικτύου, στην περιοχή ανατολικά της Μικρής λίμνης Πρεσπών που περιλαμβάνει τις περιοχές των Δ.Δ. Πλατέως – Λευκώνα, Μικρολίμνης – Καρυών και την περιοχή της Πρόδαινας του Δ. Πρεσπών.

Οι συνολικές καθαρές αρδευόμενες εκτάσεις είναι της τάξης των 13.600 στρ.

Η περιοχή χωρίστηκε σε 2 ζώνες:

Η χαμηλή ζώνη (B.A1) συνολικά αρδευόμενης καθαρής έκτασης 8.741 και υψηλή ζώνη (B.A2) συνολικά αρδευόμενης καθαρής έκτασης 4.865 στρ. Η τροφοδότηση του δικτύου και των δύο ζωνών θα γίνει μέσω του υφιστάμενου αρδευτικού αντλιοστασίου Πρεσπών, από τη λίμνη Μικρή Πρέσπα το οποίο θα εκσυγχρονιστεί ως προς το ηλεκτρομηχανολογικό και ως προς το δομικό του μέρος

Το παρόν έργο αποτελεί επέκταση του Έργου Αξιοποίησης Υδατικού Δυναμικού Δυτικής Μακεδονίας σε εκτάσεις, οι οποίες σήμερα είτε δεν αρδεύονται καθόλου, είτε αρδεύονται πλημμελώς, μέσω τοπικών, ιδιωτικών συστημάτων.

Με την κατασκευή του έργου επιτυγχάνεται εξοικονόμηση και εξασφάλιση αρδευτικού νερού καλής ποιότητας στο σύνολο των καλλιεργειών της περιοχής βελτιώνοντας παράλληλα τα ποιοτικά και ποσοτικά χαρακτηριστικά των υπογείων υδάτων. Επίσης, θα οδηγήσει σε σωστή διαχείριση, μεταφορά και κατανομή του διαθέσιμου νερού, με ορθολογικό και ελεγχόμενο τρόπο και σύμφωνα με τις ανάγκες της αρδευόμενης περιοχής και του είδους καλλιέργειας. Θα πραγματοποιηθεί αλλαγή του σημερινού καθεστώτος άρδευσης, που αποτελείται από ανοιχτά πεπαλαιωμένα καναλέτα με μεγάλες διαρροές, με την αντικατάσταση από υπογειοποιημένο δίκτυο κλειστού τύπου αποτέλεσμα του οποίου είναι η ελαχιστοποίηση των διαρροών του δικτύου και η ορθολογική διαχείριση των υδάτων.

Το έργο δημοπρατήθηκε στις 06-07-2020 με προϋπολογισμό δημοπράτησης 20.300.000,00 € συμπεριλαμβανομένου Φ.Π.Α. 24%. Ανάδοχος του έργου αναδείχθηκε η ΙΝΤΡΑΚΑΤ, νυν aktor με έκπτωση 51,08 %. Η Σύμβαση του έργου υπογράφηκε στις 16-07-2021, με συμβατικό προϋπολογισμό 9.946.220,04 και διάρκεια εκτέλεσης του 36 μήνες από την υπογραφή της σύμβασης.

Οι καθυστερήσεις στο αρχικό χρονοδιάγραμμα οφείλονταν στη μη υπογραφή μνημονίου συνεργασίας με την επί τόπου Αρχαιολογία και την διασφάλιση της αντίστοιχης χρηματοδότησης αντίστοιχου υποέργου για τον σκοπό αυτό όπως επίσης και σε αναγνωρισμένες διακοπές εργασιών λόγω μη έγκαιρης εξόφλησης εγκεκριμένων εντολών πληρωμής της Αναδόχου.

Λόγω της φύσης του έργου, προβλέπεται η άρδευση των εκτάσεων να γίνεται με τον υφιστάμενο τρόπο – ανοιχτά καναλέτα, μέχρι την παράδοση του νέου κλειστού δικτύου υπό πίεση μετά τον εκσυγχρονισμό του υφιστάμενου αντλιοστασίου.

Ο εν λόγω εκσυγχρονισμός δύναται να πραγματοποιηθεί κατά τους χειμερινούς μήνες εκτός αρδευτικής περιόδου (Οκτώβριο έως Απρίλιο επόμενου έτους), δεδομένου πάντα και των καιρικών συνθηκών.

Σύμφωνα με την τελευταία εγκεκριμένη εντολή πληρωμής έχει εκτελεστεί το 60% του έργου.

Το ανωτέρω έργο είναι ενταγμένο στο χρηματοδοτικό πρόγραμμα ΠΑΑ 2014-2020. Όπως έχουμε ενημερωθεί από την Ειδική Υπηρεσία Εφαρμογής Άμεσων Ενισχύσεων και Τομεακών Παρεμβάσεων (Διαχειριστική Αρχή ΥΠΑΑΤ), σχεδιάζεται να μεταφερθεί στο επόμενο χρηματοδοτικό πρόγραμμα ΣΣΚΑΠ 2023-2027.

**Η ΑΝ. Γεν. Δ/ντρια Υδραυλικών, Λιμενικών
και Κτηριακών Υποδομών**

ΓΕΩΡΓΙΑ ΚΑΣΤΡΑΝΤΑ