



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΕΘΝΙΚΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ
ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

ΓΡΑΦΕΙΟ ΓΕΝΙΚΟΥ ΓΡΑΜΜΑΤΕΑ
ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΤΟΜΕΑΚΩΝ
ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΩΝ ΕΤΠΑ, ΤΣ ΚΑΙ ΕΚΤ

Ταχ. Δ/ση: Νίκης 5-7 Σύνταγμα
Τηλ.: 210 3332845

Email: ggsect_pr@minfin.gr

Προς: Γραφείο Αναπληρωτή Υπουργού
Εθνικής Οικονομίας και
Οικονομικών
Υπηρεσία Συντονισμού
Κοιν.: Γραφείο Νομικών και
Κοινοβουλευτικών Θεμάτων

ΘΕΜΑ: Απάντηση στην Ερώτηση 2773/02.02.2026 με θέμα «2,8 δισ. ευρώ από 166 δράσεις του ΕΣΠΑ για περιβάλλον και ενέργεια, μόλις 21 εκατ. ευρώ η δαπάνη».

Σε απάντηση της με αρ. πρωτ. 2773/02.02.2026 Ερώτησης με θέμα «2,8 δισ. ευρώ από 166 δράσεις του ΕΣΠΑ για περιβάλλον και ενέργεια, μόλις 21 εκατ. ευρώ η δαπάνη», σας γνωστοποιούμε τα ακόλουθα στο πλαίσιο των αρμοδιοτήτων της Γενικής Γραμματείας Διαχείρισης Τομεακών Προγραμμάτων ΕΤΠΑ, ΤΣ & ΕΚΤ.

Εν γένει, **επισημαίνεται ότι ο επισυναπτόμενος πίνακας στην υποβληθείσα Ερώτηση δεν αναφέρεται σε Δράσεις όπως υποδηλώνει το θέμα της, αλλά σε συγκεκριμένα πεδία παρέμβασης για κάθε Ειδικό Στόχο**, τα οποία έχουν επιλεγεί κατά την έγκριση του Προγράμματος, όπως συνάγεται από τον αρχικό πίνακα, στον οποίο παραπέμπει το κείμενο με υπερσύνδεση. **Η κατανομή σε πεδία παρέμβασης είναι ενδεικτική και η μη ενεργοποίηση συγκεκριμένων πεδίων δεν συνεπάγεται χαμηλή ενεργοποίηση για το εκάστοτε Πρόγραμμα.** Η υποχρέωση αφορά στην ενεργοποίηση των Ειδικών Στόχων και των Προτεραιοτήτων, όπως έχουν εγκριθεί.

Σύμφωνα με τον Κανονισμό 1060/2021 άρθρο 42 «Διαβίβαση δεδομένων», τα Κράτη Μέλη υποχρεούνται να «διαβιβάζουν ηλεκτρονικά στην Επιτροπή τα συγκεντρωτικά δεδομένα για κάθε Πρόγραμμα έως τις 31 Ιανουαρίου, τις 30 Απριλίου, τις 31 Ιουλίου, τις 30 Σεπτεμβρίου και τις 30 Νοεμβρίου κάθε έτους, με εξαίρεση τα δεδομένα που απαιτούνται στην παράγραφο 2 στοιχείο β) και στην παράγραφο 3, τα οποία διαβιβάζονται ηλεκτρονικά έως τις 31 Ιανουαρίου και τις 31 Ιουλίου κάθε έτους, σύμφωνα με το υπόδειγμα του παραρτήματος VII.»

Τα συγκεντρωτικά αυτά δεδομένα, όσον αφορά στα χρηματοοικονομικά στοιχεία του εκάστοτε προγράμματος, αναρτώνται εντός των προθεσμιών στην SFC από τις Διαχειριστικές Αρχές και αποστέλλονται στην ΕΥΣΣΑΕ η οποία τα προωθεί στην ΕΕ.

Η ΕΕ με βάση αυτά τα δεδομένα, σε Ενωσιακή Συन्दρομή, αναρτά τον πίνακα που περιλαμβάνεται στην Ερώτηση στον παρακάτω σύνδεσμο για όλες τις χώρες (βλ. αρχείο «2021-2027_Finances_Detailed_Planned_vs_Implemented»):

<https://cohesiondata.ec.europa.eu/2021-2027/21-27-finances-implemented-by-ms/nctv-s45h>

Επισημαίνεται, ότι στους πίνακες της ΕΕ παρουσιάζονται με μηδέν δαπάνες ακόμη και περιπτώσεις μη ενεργοποίησης δράσεων, δηλαδή, αυτές με μηδενικές εντάξεις (π.χ. νέα προτεραιότητα STEP που εγκρίθηκε σχετικά πρόσφατα και η ενεργοποίησή της θα γίνει στο αμέσως επόμενο διάστημα).

Στον παρακάτω πίνακα γίνεται ανάλυση σε 12 διαστάσεις:

PRIORITY	SPECIFIC OBJECTIVE	FUND	CATEGORY OF REGION	INTERVENTION FIELD	FORM OF SUPPORT	TERRITORIAL DELIVERY DIMENSION	ECONOMIC ACTIVITY DIMENSION	LOCATION DIMENSION	ESF+ SECONDARY THEME	GENDER EQUALITY DIMENSION	MACRO-REGIONAL AND SEA-BASIN DIMENSION
----------	--------------------	------	--------------------	--------------------	-----------------	--------------------------------	-----------------------------	--------------------	----------------------	---------------------------	--

Στους πίνακες που αναφέρθηκαν πιο πάνω αποτυπώνονται και τα δεδομένα που αφορούν ορισμένους συνδυασμούς των παραπάνω διαστάσεων, για τους οποίους δεν έχουν ακόμη πραγματοποιηθεί πληρωμές, ωστόσο, έχουν γίνει εντάξεις.

Πρέπει να τονιστεί ότι τα πεδία παρέμβασης που περιλαμβάνονται στο κάθε Πρόγραμμα αποτελούν επιμέρους κατηγορία είναι ενδεικτικά και μεταβάλλονται στη διάρκεια του Προγράμματος ενώ δεν υπάρχει υποχρέωση να ενεργοποιηθούν όλα. Σε επίπεδο Προγράμματος η υποχρέωση εντάξεων/δαπανών έγκειται σε επίπεδο Ταμείου, Προτεραιότητας και Κατηγορίας Περιφέρειας. Επομένως, η αποσπασματική παράθεση στοιχείων του πίνακα της ερώτησης δεν συμβάλλει στην αποτίμηση της προόδου του Προγράμματος αλλά αντίθετα οδηγεί σε εσφαλμένη αποτύπωση.

Το Πρόγραμμα «Ανταγωνιστικότητα» - στο πλαίσιο της εθνικής αναπτυξιακής στρατηγικής - αποτελεί μια ολοκληρωμένη παρέμβαση για την υποστήριξη των παραγωγικών, ανταγωνιστικών και εξωστρεφών τομέων της ελληνικής οικονομίας, προωθώντας τον καινοτόμο και έξυπνο οικονομικό μετασχηματισμό των μικρομεσαίων επιχειρήσεων για τη μετάβασή τους στην ποιοτική επιχειρηματικότητα, με αιχμή την καινοτομία και την αύξηση της εγχώριας προστιθέμενης αξίας. Ο συνολικός προϋπολογισμός του Προγράμματος ανέρχεται σε 3,846 δις. € εκ των οποίων έχουν ήδη ενεργοποιηθεί τα 3,2 δις ευρώ με 37 προκηρύξεις/ προσκλήσεις προς τελικούς δικαιούχους. Από αυτά έχουν ενταχθεί και υλοποιούνται έργα συνολικού προϋπολογισμού δημόσιας δαπάνης 2,6 δις € (68%) ενώ έχουν δηλωθεί δαπάνες ύψους 814 εκ € (21% απορρόφηση).

Αρχικά, επισημαίνεται ότι ο επισυναπτόμενος πίνακας στην υποβληθείσα Ερώτηση δεν αναφέρεται σε Δράσεις όπως υποδηλώνει το θέμα της, αλλά σε συγκεκριμένα πεδία παρέμβασης για κάθε Ειδικό Στόχο που έχουν επιλεγεί κατά την έγκρισή του Προγράμματος. Η κατανομή σε πεδία παρέμβασης είναι ενδεικτική, τα πεδία μεταβάλλονται στην διάρκεια της προγραμματικής περιόδου και η μη ενεργοποίηση συγκεκριμένων πεδίων δεν συνεπάγεται χαμηλή ενεργοποίηση συνολικά για το Πρόγραμμα.

Συγκεκριμένα, η ερώτηση αναφέρεται στην ενεργοποίηση του πεδίου παρέμβασης «075. Στήριξη φιλικών προς το περιβάλλον διεργασιών παραγωγής και αποδοτικής χρήσης των πόρων στις ΜΜΕ» που εντάσσεται στο Πρόγραμμα στο πλαίσιο των προτεραιοτήτων 1 και 3 ως εξής:

ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑ ΣΤΟ ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟΤΗΤΑ	ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ	Π/Υ ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΔΑΠΑΝΗΣ ΣΤΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ	Π/Υ ΕΝΤΑΓΜΕΝΩΝ ΕΡΓΩΝ	ΠΛΗΡΩΜΕΣ 31/01/2026
2. Ενίσχυση επιχειρηματικότητας και ανταγωνιστικότητας	Μετάβασης	72.715.705	31.683.549	3.774.663
	Λιγότερο Αναπτυγμένες	257.284.295	122.118.477	10.296.784
3. Βελτίωση της πρόσβασης των επιχειρήσεων σε χρηματοδότηση	Μετάβασης	44.200.620	-	-
	Λιγότερο Αναπτυγμένες	155.799.382	-	-

Όπως φαίνεται στον παραπάνω πίνακα, στο πλαίσιο της Προτεραιότητας 2 και μέσω των προκηρυχθέντων Δράσεων για την Πράσινη Μετάβαση των μικρομεσαίων επιχειρήσεων (Πράσινος Μετασχηματισμός και Πράσινη Παραγωγική Επένδυση), έχουν ήδη ενταχθεί 5.992 έργα με προϋπολογισμό 154 εκ € συνολικά στο πεδίο παρέμβασης 075 για την «Στήριξη φιλικών προς το περιβάλλον διεργασιών παραγωγής και αποδοτικής χρήσης των πόρων στις ΜΜΕ» μεταξύ και άλλων παρεμβάσεων.

Στο πλαίσιο της Προτεραιότητας 3 «Βελτίωση της πρόσβασης των επιχειρήσεων σε χρηματοδότηση» είχε προγραμματιστεί κατά την αρχική έγκριση του Προγράμματος το 2022, η σύσταση ενός Πράσινου Ταμείου για την παροχή δανείων σχετικών με την πράσινη μετάβαση. Ο σχετικός προγραμματισμός άλλαξε και το Ταμείο ύψους 200 εκ €, όπως προβλεπόταν, επανασχεδιάζεται και δεν θα υλοποιηθεί με πόρους του Προγράμματος Ανταγωνιστικότητα, απόφαση που δεν σημαίνει αποτυχία στην υλοποίηση του Προγράμματος

Ειδικότερα, οι πόροι της Προτεραιότητας 3 και του ειδικού στόχου 1.3 έχουν ήδη χρησιμοποιηθεί για την διευκόλυνση της πρόσβασης των μικρομεσαίων επιχειρήσεων σε χρηματοδότηση με στην σύσταση του Ταμείου Επιχειρηματικότητας III με 700 εκ € προϋπολογισμό δημόσιας δαπάνης. Στο επίπεδο του συνόλου της Χώρας είναι στη διάθεση των ενδιαφερόμενων επιχειρήσεων προγράμματα για χαμηλότοκα δάνεια (επενδυτικά και κεφαλαίων κίνησης ειδικού σκοπού) στο πλαίσιο ΤΕΠΙΧIII και σε συνεργασία με την Ελληνική Αναπτυξιακή Τράπεζα. Από την έως τώρα λειτουργία του Ταμείου σε συνέχεια υποβολών από όλη τη χώρα, έχουν εγκριθεί 8.642 δάνεια συνολικού ύψους 2,26 δισ. € που αντιστοιχούν σε επενδυτικά δάνεια και δάνεια κεφαλαίων κίνησης ειδικού σκοπού ύψους 607 εκατ. € ΔΔ συμπεριλαμβανομένης της επιδότησης επιτοκίου. Συνεπώς η ενεργοποίηση της Προτεραιότητας 3 συνολικά αγγίζει το 100% σε εντάξεις και το 64% σε πληρώμες, με την ανακατεύθυνση των 200 εκ € του πεδίου παρέμβασης 075 σε άλλο του εγκεκριμένου προγράμματός (021. Επιχειρηματική ανάπτυξη και διεθνοποίηση ΜΜΕ, συμπεριλαμβανομένων παραγωγικών επενδύσεων), με στόχο και πάλι την βελτίωση της πρόσβασης των επιχειρήσεων σε χρηματοδότηση.

Το Πρόγραμμα ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ αποτελεί το Τομεακό Πρόγραμμα του ΕΣΠΑ 2021-2027 για την υλοποίηση μέρους του επιχειρησιακού σχεδιασμού των αρμοδίων Υπουργείων πολιτικής (α) Υπουργείο Υποδομών & Μεταφορών (ΥΠΥΜΕ) και (β) Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής

(ΥΝΑΝΠ)) κατά την Προγραμματική Περίοδο (ΠΠ) 2021-2027, σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στο ΕΣΣΜ και στην Ευρωπαϊκή Πράσινη Συμφωνία (Green Deal) για τα Κ-Μ της ΕΕ.

Οι παρεμβάσεις του Προγράμματος, που συγχρηματοδοτούνται από συνολικούς πόρους ύψους 2.224,1εκ. € ΣΔΔ, συμβάλλουν άμεσα ή έμμεσα, σε συνέργεια με τις αντίστοιχες επενδύσεις του CEF2 και του ΤΑΑ, στα εξής:

- σταδιακή μείωση των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου που σχετίζονται με τις μεταφορές (έως 55% έως το 2030),
- μετάβαση σε μία πιο πράσινη κινητικότητα, που θα προσφέρει πράσινες, προσβάσιμες μεταφορές ακόμα και σε απομακρυσμένες περιοχές,
- αξιοποίηση της ηλεκτροκίνησης και σταδιακή υιοθέτηση εναλλακτικών μη ορυκτών καυσίμων στις μεταφορές,
- βελτίωση της ανταγωνιστικότητας και της ελκυστικότητας της χώρας για νέες επενδύσεις λόγω περαιτέρω ανάπτυξης ενός ασφαλούς και καλύτερα διασυνδεδεμένου ΔΕΔ-Μ,
- δημιουργία θέσεων εργασίας και ανάπτυξης λόγω των ευκαιριών που θα δίνονται για επενδύσεις,
- άρση της απομόνωσης, ιδιαίτερα σε νησιωτικές Περιφέρειες,
- συμβολή στην μείωση των θανάτων / βαριά τραυματιών κατά 50% έως το 2030, με την υλοποίηση στοχευμένων δράσεων του Εθνικού Στρατηγικού Σχεδίου Οδικής ασφάλειας.

Στο πλαίσιο αυτό, Το 64% της ΣΔΔ, δηλαδή 1.424,4εκ. € του Προγράμματος αξιοποιείται για παρεμβάσεις που συμβάλλουν στο «πρασίνισμα» (greening) του. Οι επενδύσεις αφορούν σε:

- βιώσιμες πράσινες αστικές μεταφορές σε μητροπολιτικές και περιφερειακές πόλεις (ΣΠ2) (34,1%)
- ανάπτυξη ή αναβάθμιση του σιδηροδρομικού δικτύου (ΣΠ3): προαστιακός, σιδηροδρομικό ΔΕΔ-Μ,
- σιδηροδρομικές πολυτροπικές συνδέσεις (23,1%)
- θαλάσσιες μεταφορές με χρήση "πράσινων" πλοίων για διασφάλιση νησιωτικής συνδεσιμότητας
- και διασυνδεσιμότητας (ΣΠ3) (6,9%)

Συνεισφορά στο Κλίμα:

Σύμφωνα με τη δέσμευση του ΕΣΠΑ για διάθεση του 30% των πόρων ΕΤΠΑ και του 37% των πόρων Ταμείου Συνοχής σε στόχους για το Κλίμα σε επίπεδο χώρας, ο προαναφερόμενος σχεδιασμός του

Προγράμματος συνεισφέρει:

- Στην αντιμετώπιση της Κλιματικής Αλλαγής: 1.081,8εκ € ΚΣ, δηλ το 58,34% των συνολικών του πόρων, που αναλύονται σε:
 - 812,3εκ € Ταμείου Συνοχής (62,99% των πόρων ΤΣ του Προγράμματος)
 - 269,5εκ € ΕΤΠΑ (47,72% των πόρων ΕΤΠΑ του Προγράμματος)
- Στους Περιβαλλοντικούς Στόχους: 445,5 εκ € ΚΣ, δηλ το 24,03% των συνολικών του πόρων, που αναλύονται σε:
 - 348,9εκ € Ταμείου Συνοχής (27,06% των πόρων ΤΣ του Προγράμματος)
 - 96,6εκ € ΕΤΠΑ (17,11% των πόρων ΕΤΠΑ του Προγράμματος)

Στο πλαίσιο της 2ης Αναθεώρησης, που βρίσκεται στο στάδιο διαβούλευσης με την Ευρωπαϊκή Επιτροπή, τα παραπάνω ποσοστά αναμένεται να τροποποιηθούν, διατηρώντας όμως τη βασική στόχευση του Προγράμματος για «πράσινες» βιώσιμες μεταφορές.

Το Πρόγραμμα ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ περιλαμβάνει 3 τομείς, που αφορούν στο greening και την μείωση των εκπομπών ρύπων. Η συνολική εικόνα των διαθέσιμων πόρων, ενεργοποίησης και υλοποίησης για αυτούς τους τομείς, στη σημερινή εικόνα του Προγράμματος «Μεταφορές» αποτυπώνεται κατωτέρω:

Διαθέσιμοι πόροι	Εξαδίκευση	Προσκλήσεις	Εντάξεις	Δαπάνες (έως 06.02.2026)	Σωρευτική πρόβλεψη δαπανών τέλους 2026
1.424,4	1.272,4	948,3	1.550,1	326,9	509,9

(τα στοιχεία αναφέρονται σε Συγχρηματοδοτούμενη Δημόσια Δαπάνη / ΣΔΔ, εκατ. €)

Στο πλαίσιο του Προγράμματος χρηματοδοτούνται τα μεγάλα έργα μεταφορών, που απαιτούν σημαντικούς χρόνους ωρίμανσης, έχουν τεχνικές δυσκολίες, που οδηγούν συχνά σε καθυστερήσεις κατά την υλοποίηση, και ολοκληρώνονται συνήθως σε δύο Προγραμματικές Περιόδους (τμηματοποιημένα έργα). Ακολουθεί η αποτύπωση ανά τομέα.

Βιώσιμες αστικές μεταφορές:

Διαθέσιμοι πόροι	Εξαδίκευση	Προσκλήσεις	Εντάξεις	Δαπάνες (έως 06.02.2026)	Σωρευτική πρόβλεψη δαπανών τέλους 2026
757,9	697,9	568,9	1.439,7	269,4	328,9

Περιλαμβάνονται η «κατασκευή της Γραμμής 4 του Μετρό της Αθήνας» και το καινοτόμο έργο της «ανακαίνισης των συρμών της Γραμμής 1 του Μετρό της Αθήνας, και ανάκτηση ενέργειας μέσω της αναβάθμισης 2 Υ/Σ έλξης». Παράλληλα ωριμάζουν προτάσεις, που αφορούν στην αναβάθμιση των υφιστάμενων Γραμμών/Σταθμών και τροχαίου υλικού του Μετρό της Αθήνας, στην προμήθεια ηλεκτρικών λεωφορείων σε Αθήνα και Θεσσαλονίκη και στην αναβάθμιση των αστικών μεταφορών σε 20 επιλεγμένες πόλεις της Περιφέρειας.

Κύρια στόχευση των ανωτέρω δράσεων αποτελεί η περιβαλλοντική αναβάθμιση των περιοχών παρέμβασης μέσω της αύξησης των πράσινων υποδομών στο αστικό περιβάλλον, της ενίσχυσης της μετάβασης στην ηλεκτρική κινητικότητα μηδενικών εκπομπών, του εκσυγχρονισμού και της βελτίωσης των δημόσιων μεταφορών και της δημιουργίας συνθηκών για έξυπνα και βιώσιμα αστικά δίκτυα.

Δείκτες αποτελέσματος: RCR29: Εκτιμώμενες εκπομπές αερίων του θερμοκηπίου & PSR502: Ετήσια εξοικονόμηση ενέργειας σε σταθμούς ΜΕΤΡΟ

Σιδηροδρομικές μεταφορές;

Διαθέσιμοι πόροι	Εξειδίκευση	Προσκήσας	Εντάξεις	Δαπάνες (έως 06.02.2026)	Σωρευτική πρόβλεψη δαπανών τέλους 2026
513,0	490,0	278,4	97,7	57,5	176,2

Προβλέπονται παρεμβάσεις ανάπτυξης προαστιακού / υπεραστικού σιδηροδρομικού δικτύου, ολοκλήρωσης / αναβάθμισης του κεντρικού σιδηροδρομικού ΔΕΔ-Μ (υποδομή και συστήματα) και σιδηροδρομικές συνδέσεις με λιμάνια.

Στο Πρόγραμμα εντάσσονται σταδιακά τα τμηματοποιημένα έργα της Π.Π 2014-2020 συνολικού π/υ 305,6 εκατ. €, όπως:

- η ολοκλήρωση της ΝΔΣΓ στο τμήμα Ροδοδάφνη – Ρίο,
- η Ηλεκτροκίνηση στο τμήμα Κιάτο – Ροδοδάφνη,
- η εγκατάσταση συστήματος σηματοδότησης και ETCS – Level 1 στο τμήμα Θεσσαλονίκη – Ειδομένη και
- η ηλεκτροκίνηση, σηματοδότηση – τηλεδιοίκηση και ETCS – Level 1 στο τμήμα Παλαιοφάρσαλος-Καλαμπάκα.

Παράλληλα βρίσκονται σε στάδιο αξιολόγησης τα νέα έργα του Προαστιακού Δυτικής Θεσσαλονίκης και της Σιδηροδρομικής σύνδεσης του βου Προβλήτα του λιμένα Θεσσαλονίκης (πολυτροπικές συνδέσεις). Οι σιδηροδρομικές μεταφορές συμβάλουν στην ενίσχυση της διατροφικότητας, και στην μείωση της καταναλισκόμενης ενέργειας και καυσίμων, στη μείωση των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου, επιδιώκοντας τη μείωση του περιβαλλοντικού αποτυπώματος του τομέα.

Δείκτες αποτελέσματος: RCR29: Εκτιμώμενες εκπομπές αερίων του θερμοκηπίου

Θαλάσσιες μεταφορές / συνδεσιμότητα νησιών:

Διαθέσιμοι πόροι	Εξειδίκευση	Προσκήσας	Εντάξεις	Δαπάνες (έως 06.02.2026)	Σωρευτική πρόβλεψη δαπανών τέλους 2026
153,5	84,5	101,0	12,7	0	4,8

Περιλαμβάνονται παρεμβάσεις αναβάθμισης λιμενικών υποδομών για τη διασφάλιση της διασυνδεσιμότητας και της εδαφικής συνοχής των νησιών, στο πλαίσιο της Εθνικής Στρατηγικής για την Ολοκληρωμένη Θαλάσσια Πολιτική στο Νησιωτικό Χώρο. Στο Πρόγραμμα είναι ήδη ενταγμένες οι παρεμβάσεις στη Σίκινο και στην Ίο. Επειδή οι λιμενικές υποδομές αφορούσαν σε μικρά λιμάνια και φορείς, που αδυνατούσαν να ωριμάσουν τα έργα, το ΥΝΑΝΠ ανάθεσε στην Ελληνική Εταιρεία Συμμετοχών και Περιουσία Α.Ε. (ΕΕΣΥΠ ΑΕ) την ωρίμανση 17 έργων με π/υ της τάξης των 73 εκατ. €, τα οποία στη συνέχεια θα ενταχθούν στο Πρόγραμμα. Εντός του 2026 αναμένεται η ένταξη επιπλέον 4 ώριμων έργων συνολικού π/υ 55 εκατ. €.

Στο τομέα των θαλάσσιων μεταφορών είχε προβλεφθεί δράση π/υ 80 εκατ. €, που αφορούσε στη ενίσχυση των ακτοπλοϊκών συνδέσεων δημόσιας υπηρεσίας, με χρήση «πράσινων» πλοίων. Η στόχευση του ΥΝΑΝΠ άλλαξε, και αναμένεται νέα πρόταση.

Δείκτες αποτελέσματος: RCR29: Εκτιμώμενες εκπομπές αερίων του θερμοκηπίου

Το Πρόγραμμα «Περιβάλλον και Κλιματική Αλλαγή» (ΠΕΚΑ) του ΕΣΠΑ 2021 - 2027 συγχρηματοδοτείται από το Ευρωπαϊκό Ταμείο Περιφερειακής Ανάπτυξης, το Ταμείο Συνοχής και εθνικούς πόρους με Συνολικό Π/Υ Δημόσιας Δαπάνης ύψους 3.606.846.168 €, στο πλαίσιο του Στόχου Πολιτικής 2. Μέχρι το τέλος 2025 είχε πραγματοποιηθεί απορρόφηση σε ποσοστό 22,81%, που αντιστοιχεί σε συνολικές δαπάνες ύψους 882 εκατ. ευρώ.

Όσον αφορά τον πίνακα δράσεων, που αναφέρονται στην Ερώτηση, θα θέλαμε να σας ενημερώσουμε πως τα στοιχεία από την βάση δεδομένων της Ευρωπαϊκής Επιτροπής αφορούν σε κατηγορίες δράσεων, όπως έχουν περιληφθεί στα εκάστοτε εγκεκριμένα προγράμματα και όχι σε μεμονωμένες δράσεις. Οι κατηγορίες δράσεων αυτές εξειδικεύονται από τα θεματικά Υπουργεία σε επιμέρους δράσεις και μετά την έγκριση της κάθε εξειδίκευσης δράσεων ακολουθεί η έκδοση της σχετικής πρόσκλησης από την ΕΥΔ. Στη συνέχεια υποβάλλουν οι δικαιούχοι τις προτάσεις τους, αξιολογούνται από την ΕΥΔ και, σε περίπτωση θετικής αξιολόγησης, εντάσσονται στο πρόγραμμα και υλοποιούνται. Με την υλοποίηση των δράσεων και την πραγματοποίηση σχετικών δαπανών αποτυπώνονται οι δαπάνες αυτές ως πληρωμές στο Πληροφοριακό Σύστημα ΕΣΠΑ 21-27 και κατόπιν εμφανίζονται στη βάση δεδομένων της Ευρωπαϊκής Επιτροπής.

Οι κατηγορίες δράσεων που εμφανίζονται στον πίνακα της Ερώτησης με μηδενική απορρόφηση δεν αποτυπώνουν τα προηγούμενα στάδια εξειδίκευσης, σχεδιασμού, ωρίμανσης, έγκρισης και υλοποίησης των επιμέρους δράσεων, οπότε δεν αποτυπώνουν το σύνολο των ενεργειών στις οποίες προβαίνει η κάθε ΕΥΔ. Ο στόχος υλοποίησης κάθε κατηγορίας δράσεων ορίζεται ως η πλήρης απορρόφηση του διαθέσιμου προϋπολογισμού μέχρι την τελική ημερομηνία επιλεξιμότητας δράσεων του προγράμματος που είναι η 31η Δεκεμβρίου 2029.

Αναφορικά με το ερώτημα σχετικά με την προτεραιοποίηση των δράσεων, η σχετική προτεραιοποίηση από την Ειδική Υπηρεσία του Προγράμματος «Περιβάλλον και Κλιματική Αλλαγή» γίνεται στη βάση των σχετικών Εξειδικεύσεων που αποστέλλονται από τα αρμόδια θεματικά Υπουργεία και την ωριμότητα των προτεινόμενων δράσεων. Η μέχρι στιγμής εξειδίκευση και οι εκδοθείσες προσκλήσεις του Προγράμματος είναι δημοσιευμένες στην ακόλουθη ιστοσελίδα: <https://peka-program.gr/>.

Τέλος θα θέλαμε να αναφέρουμε πως το πρόγραμμα ΠΕΚΑ δεν εμφανίζει χαμηλή απορρόφηση, τουναντίον βρίσκεται ανάμεσα στα προγράμματα ΕΣΠΑ 2021-2027 με την υψηλότερη απορρόφηση.

**Ο ΓΕΝΙΚΟΣ ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΤΟΜΕΑΚΩΝ
ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΩΝ ΕΤΠΑ, ΤΣ ΚΑΙ ΕΚΤ+**



ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ ΣΙΑΔΗΜΑΣ