



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ**  
**ΠΡΟΕΔΡΙΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΗΣ**  
**ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ ΠΑΡΑ ΤΩ ΠΡΩΘΥΠΟΥΡΓΩ**  
**Ιδιαίτερο Γραφείο**

Βασ. Αμαλίας 20 και Σουρή 5, 10557, Αθήνα  
Τηλ: 210 3385152, 140, 143  
Email: [depminkontogeorgis@primeminister.gr](mailto:depminkontogeorgis@primeminister.gr)

Αθήνα, 2 Μαρτίου 2026  
Α.Π. : 196

**Προς:** Βουλή των Ελλήνων  
Δ/ση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου  
Τμήμα Ερωτήσεων και ΑΚΕ

**Κοιν.:**

1. Βουλευτή κα Αικατερίνη Καζάνη  
(Δια της Βουλής των Ελλήνων)
2. Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών

**ΘΕΜΑ: Απάντηση στην υπ' αριθμ. 2906/05-02-2026 ερώτηση της βουλευτή Αικατερίνης Καζάνη**

Σε απάντηση στην ανωτέρω κατατεθείσα ερώτηση με θέμα: «Τι ενέργειες έχουν δρομολογηθεί για τον οδικό άξονα Χαλκίδας–Κύμης μετά τη συνεδρίαση του Δημοτικού Συμβουλίου της 2ας Δεκεμβρίου 2025;» κατά το μέρος που αφορά τις αρμοδιότητες του Υφυπουργού παρά τω Πρωθυπουργώ Θανάση Κοντογεώργη σας γνωρίζουμε τα εξής:

Από τον Οκτώβριο 2024, η Κυβέρνηση εκπονεί την **Εθνική Στρατηγική για την Περιφερειακή και Τοπική Ανάπτυξη**, ένα συνεκτικό και ολοκληρωμένο πλαίσιο πολιτικής που περιλαμβάνει εξειδικευμένα σχέδια ανάπτυξης για κάθε Περιφερειακή Ενότητα. Τα σχέδια αυτά περιγράφουν με σαφήνεια έργα, προτεραιότητες και χρονοδιαγράμματα και έχουν διαμορφωθεί σε στενή συνεργασία με τους τοπικούς φορείς και τις τοπικές κοινωνίες. Η Στρατηγική κινείται σε δύο παράλληλα επίπεδα: αφενός, αξιοποιεί και ενισχύει τις εθνικές πολιτικές στην τοπική εφαρμογή τους και, αφετέρου, σχεδιάζει παρεμβάσεις προσαρμοσμένες στις ιδιαίτερες ανάγκες και τις προοπτικές κάθε περιοχής. Για πρώτη φορά, ο σχεδιασμός και η προτεραιοποίηση δεν γίνονται κεντρικά, αλλά μέσα από συστηματική συνεργασία με περιφέρειες, δήμους και τις τοπικές κοινωνίες, οι οποίες καλούνται να συνδιαμορφώσουν και να στηρίξουν την αναπτυξιακή προοπτική της περιοχής τους.

Η Στρατηγική αυτή συγκροτεί έναν **πλήρη αναπτυξιακό οδικό χάρτη**, ο οποίος περιλαμβάνει έργα σε όλη τη χώρα και ένα συνεκτικό σύνολο πρωτοβουλιών για τη μείωση των περιφερειακών ανισοτήτων. Πρόκειται για ένα ολιστικό σχέδιο, που δεν προσεγγίζει τα προβλήματα αποσπασματικά αλλά στοχεύει στη μακροπρόθεσμη σύγκλιση, στη βιώσιμη ανάπτυξη και στη δημιουργία προοπτικής για κάθε περιοχή, ώστε να συγκρατήσει τον πληθυσμό της και να ενισχύσει τη συμβολή της στη συνολική ευημερία της χώρας. Στο πλαίσιο αυτό, **εκπονούνται 50 Τοπικά Σχέδια Ανάπτυξης**, ένα για κάθε Περιφερειακή Ενότητα, με τον σχεδιασμό να ολοκληρώνεται εντός του 2026. Περισσότεροι από 1.000 φορείς συμμετέχουν οργανωμένα σε ομάδες εργασίας, με στόχο τη σταδιακή διαμόρφωση ενός ρεαλιστικού τοπικού οράματος που προέρχεται και υποστηρίζεται από την ίδια την τοπική κοινωνία. Όλα τα τοπικά σχέδια δημοσιοποιούνται στο **erga.gov.gr**, διασφαλίζοντας πλήρη διαφάνεια και δυνατότητα παρακολούθησης της προόδου από τους πολίτες. Το πλαίσιο αυτό λειτουργεί ως κοινή δέσμευση μεταξύ κυβέρνησης και τοπικής αυτοδιοίκησης, με εθνικό στόχο την ενίσχυση της περιφερειακής ανάπτυξης. Παράλληλα, εντός του 2026 ολοκληρώνεται ο συνολικός σχεδιασμός για την περίοδο έως το 2035.

Για κάθε Περιφερειακή Ενότητα έχει συγκροτηθεί **ομάδα εργασίας** με τη συμμετοχή εκπροσώπων της Προεδρίας της Κυβέρνησης, της Περιφέρειας, των Δήμων, των βουλευτών, των επιστημονικών φορέων και των επιμελητηρίων. Οι ομάδες αυτές ασχολούνται με την καταγραφή και επεξεργασία προτάσεων, την παρακολούθηση της υλοποίησης έργων και πολιτικών, την αξιολόγηση νέων προτάσεων, την ανάδειξη ζητημάτων που απαιτούν διυπουργικό συντονισμό, καθώς και με την προτεραιοποίηση έργων βάσει πραγματικών αναγκών, βαθμού ωριμότητας και διαθέσιμων χρηματοδοτικών πόρων.

Σε ό,τι αφορά την **Περιφερειακή Ενότητα Εύβοιας**, έχει ήδη ολοκληρωθεί η πρώτη φάση διαβούλευσης με την τοπική αυτοδιοίκηση και το έργο συνεχίζεται με όλους τους παραγωγικούς και επιστημονικούς φορείς της περιοχής.

Παράλληλα, **υλοποιούνται ήδη σημαντικά έργα** και πολιτικές στην Εύβοια, όπως:

- η Παράκαμψη Χαλκίδας και η Παράκαμψη Ψαχνών,
- η ολοκλήρωση της οδού Ραπταίοι – Στύρα,
- η βελτίωση της οδικής ασφάλειας και η αντιμετώπιση κατολισθητικών φαινομένων στο τμήμα Ροβιές – Ήλια – Λουτρά Αιδηψού,
- έργα προστασίας δασών μέσω του προγράμματος Antinero,
- καθώς και παρεμβάσεις στους τομείς της υγείας και της παιδείας.

Στο πλαίσιο των τοπικών διαβουλεύσεων, αναδείχθηκε και το ζήτημα της αναβάθμισης του **οδικού άξονα Χαλκίδας – Κύμης**, καθώς και των εναλλακτικών του. Όπως είχε αναφερθεί και κατά τη συνεδρίαση του δημοτικού συμβουλίου Κύμης-Αλιβερίου θα ακολουθήσει σύσκεψη με τη συμμετοχή και της αυτοδιοίκησης για την αξιολόγηση των τεχνικών λύσεων και την ωρίμαση του έργου σε συνάρτηση με τις εκτιμήσεις των υπηρεσιών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών.

Τέλος, σημειώνεται ότι τις επόμενες εβδομάδες θα γίνει η παρουσίαση του Τοπικού Σχεδίου Ανάπτυξης Εύβοιας στην Χαλκίδα με τη συμμετοχή των αυτοδιοικητικών, παραγωγικών και επιστημονικών φορέων της ΠΕ Εύβοιας, όπου θα συζητηθεί και το ανωτέρω θέμα.

**Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ ΠΑΡΑ ΤΩ ΠΡΩΘΥΠΟΥΡΓΩ**

**ΘΑΝΑΣΗΣ ΚΟΝΤΟΓΕΩΡΓΗΣ**