



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΤΟΥ ΠΟΛΙΤΗ
ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΣΥΝΤΟΝΙΣΜΟΥ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΝΟΜΙΚΩΝ ΚΑΙ
ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΩΝ ΘΕΜΑΤΩΝ
Ταχ. Δ/ση: Π. Κανελλοπούλου 4
Τ.Κ. 101 77 ΑΘΗΝΑ
☎ 213 15 20 829
ΑΡΙΘ. ΠΡΩΤ.: 7017/4/28006-γ'

Σελίδες απάντησης: 3
Σελίδες συνημμένων: -
Σύνολο σελίδων: 3

Αθήνα, 02 Μαρτίου 2026

ΠΡΟΣ: ΤΗ ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ
ΤΜΗΜΑ ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ

ΘΕΜΑ : Απάντηση στην από 03-02-2026 με αριθμό 2807 Ερώτηση των Βουλευτών κ.κ. Π. (Π.) ΤΣΑΠΑΝΙΔΟΥ, Κ. ΜΠΑΡΚΑ, Α. ΜΕΪΚΟΠΟΥΛΟΥ, Κ. ΒΕΤΤΑ, Γ. ΓΑΒΡΗΛΟΥ, Χ. ΓΙΑΝΝΟΥΛΗ, Ε. (Ρ.) ΔΟΥΡΟΥ, Χ. (Χ.) ΜΑΜΟΥΛΑΚΗ, Α. ΝΟΤΟΠΟΥΛΟΥ, Α. ΠΑΝΑΓΙΩΤΟΠΟΥΛΟΥ, Γ. ΠΑΠΑΗΛΙΟΥ, Ν. ΠΑΠΠΑ και Γ. ΨΥΧΟΓΙΟΥ.

Σε απάντηση του ανωτέρω μέσου κοινοβουλευτικού ελέγχου και σε ό,τι μας αφορά, σας γνωρίζουμε ότι η οδική ασφάλεια και η εξασφάλιση ομαλών συνθηκών κυκλοφορίας, κατά μήκος του εθνικού και επαρχιακού οδικού δικτύου της χώρας, αποτελούν βασικές προτεραιότητες του Υπουργείου Προστασίας του Πολίτη και του Αρχηγείου Ελληνικής Αστυνομίας, γεγονός που αποτυπώνεται στην υλοποιούμενη Αντεγκληματική Πολιτική και στο Στρατηγικό Επιχειρησιακό Πρόγραμμα της Ελληνικής Αστυνομίας. Ενταύθα, γίνεται μνεία ότι, με στόχο τη βελτίωση της οδικής ασφάλειας και τη μείωση των οδικών τροχαίων ατυχημάτων, καταρτίστηκε από το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών, με τη συνδρομή και υποστήριξη έτερων Φορέων -μεταξύ αυτών και η Ελληνική Αστυνομία-, το Εθνικό Στρατηγικό Σχέδιο Οδικής Ασφάλειας Ελλάδα 2030, όπου προβλέπονται συγκεκριμένες δράσεις βελτίωσης της οδικής υποδομής και κυκλοφορίας.

Κατ' εφαρμογή των ανωτέρω, από τις αρμόδιες Υπηρεσίες της Ελληνικής Αστυνομίας εκπονούνται μελέτες και καταρτίζονται βραχυπρόθεσμα και μακροπρόθεσμα προγράμματα μείωσης των τροχαίων ατυχημάτων, με καθορισμένους στόχους και τομείς δράσεων. Τονίζεται δε ότι, προς το σκοπό της βελτίωσης του επιπέδου οδικής ασφάλειας και της καθημερινότητας των πολιτών, από την αρμόδια Διεύθυνση του Αρχηγείου δόθηκαν, προς τις περιφερειακές αστυνομικές Υπηρεσίες, ανά την επικράτεια, σαφείς εντολές - οδηγίες για τον επαναπροσδιορισμό των τεθέντων στόχων και των υλοποιούμενων δράσεων, με την επιχειρησιακή προσαρμογή αυτών στις διαμορφούμενες συνθήκες, σύμφωνα με το εφαρμοζόμενο Κατευθυντήριο Επιχειρησιακό Σχέδιο Τροχαίας, που διαβιβάστηκε, ομοίως, σε αυτές.

Υπό το πρίσμα αυτό, οι Διευθύνσεις Τροχαίας Αττικής και Θεσσαλονίκης, καθώς και οι Διευθύνσεις Αστυνομίας (Δ.Α.) της χώρας εκπόνησαν Ειδικά Επιχειρησιακά

Σχέδια Τροχαίας, τα οποία υλοποιούνται στις περιοχές εδαφικής τους αρμοδιότητας. Στο εν λόγω πλαίσιο, από τις αρμόδιες υφιστάμενες Υπηρεσίες τους διενεργούνται, σε καθημερινή βάση και καθ' όλο το 24ωρο, συστηματικοί και ουσιαστικοί έλεγχοι στο οδικό δίκτυο, εφαρμόζοντας αυστηρά την ισχύουσα νομοθεσία και εκδηλώνοντας κάθε άλλη επιβαλλόμενη ενέργεια αρμοδιότητάς τους, με στόχο την πρόληψη, την αποτροπή ή/και, σε συντρέχουσα περίπτωση, την κατασταλτική αντιμετώπιση συμπεριφορών που συνιστούν παραβάσεις του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας, καθώς και της νομοθεσίας που ρυθμίζει, εν γένει, τη δημόσια κυκλοφορία των οχημάτων στους δρόμους και τους λοιπούς δημόσιους χώρους.

Ειδικότερα, για τα θιγόμενα στην εν θέματι Ερώτηση ζητήματα περί ψηφιακής ενίσχυσης της οδικής ασφάλειας, επισημαίνεται ότι η Διεύθυνση Τροχαίας Αττικής, ως συμπράττουσα Υπηρεσία και αρμόδια Αρχή μετά των υφιστάμενων Υπηρεσιών της, για τη βεβαίωση των παραβάσεων που θα προκύπτουν από την αξιοποίηση του συλλεγέντος υλικού από κάμερες επί οχημάτων μαζικής μεταφοράς της Ο.ΣΥ. Α.Ε. που έχουν τοποθετηθεί στο πλαίσιο δοκιμαστικής λειτουργίας, καθώς και από τις κάμερες του άρθρου 6 του ν. 5256/2025 (Φ.Ε.Κ. Α' - 223) που έχουν εγκατασταθεί στο πλαίσιο πιλοτικής λειτουργίας, μέχρι την 09-02-2026 δεν είχε παραλάβει το εν λόγω σύστημα καμερών, ωστόσο, σε πρότερο χρονικό διάστημα είχαν ήδη εκκινήσει συντονισμένες ενέργειες των Υπηρεσιών των συναρμόδιων Υπουργείων περί διευθέτησης των λεπτομερειών των νομικών - τεχνικών - επιχειρησιακών θεμάτων και καθορισμού των επομένων ενεργειών για την πρόοδο της υλοποίησης του σχεδίου αστυνόμευσης με κάμερες κατά την πιλοτική λειτουργία αυτών στο πλαίσιο του ν. 5256/2025. Περαιτέρω, την 17-02-2026 δημοσιεύτηκαν και οι αποφάσεις του Διοικητή της Οδικής Υπηρεσίας Συστημάτων Εποπτείας και Ασφάλειας «ΟΔ.Υ.Σ.Ε.ΑΣ.» (ΑΔΑ: 9ΛΡΧ46ΝΜΙΕ-Ω1Ε και ΑΔΑ: Ρ6ΤΥ46ΝΜΙΕ-0ΘΡ), με τις οποίες εγκρίνεται η εγκατάσταση και η λειτουργία των ανωτέρω καμερών, καθώς και η τοποθέτηση της προειδοποιητικής σήμανσης, κατόπιν της από 12-02-2026 προγενέστερης σύμφωνης γνώμης της Ελληνικής Αστυνομίας - Γενικής Αστυνομικής Διεύθυνσης Αττικής/Διεύθυνσης Τροχαίας Αττικής ως προς τα σημεία τοποθέτησης των καμερών του άρθρου 6 του ν. 5256/2025, τα οποία κρίθηκαν ως σημεία επικίνδυνα για τροχαία ατυχήματα, που χρήζουν περισσότερης επιτήρησης. Ως εκ τούτου, η Διεύθυνση Τροχαίας Αττικής σε συνεργασία με τις Υπηρεσίες των συναρμόδιων Υπουργείων θα προβεί στην υλοποίηση των κατά λόγο αρμοδιότητας ενεργειών της, εντός των σχετικών χρονοδιαγραμμάτων προς τον σκοπό της τεχνικής εφαρμογής του σχεδίου αστυνόμευσης με κάμερες κατά την πιλοτική λειτουργία αυτών στο πλαίσιο του ν. 5256/2025 και της σημαντικής αποστολής της περί τροχαίας αστυνόμευσης.

Στο σημείο αυτό, διευκρινίζεται ότι, μετά την επίσημη παράδοση του ως άνω συστήματος από το Υπουργείο Ψηφιακής Διακυβέρνησης και την πλήρη νομική θωράκιση της λειτουργίας του, ο ρόλος της Διεύθυνσης Τροχαίας Αττικής και των υφιστάμενων αυτής Υπηρεσιών προβλέπεται να είναι αποκλειστικά ελεγκτικός στο τελικό στάδιο της διαδικασίας βεβαίωσης παραβάσεων. Προς τούτο, εκδόθηκε και η υπ' αριθ. 68 από 28-01-2026 Κοινή Υπουργική Απόφαση των Υπουργών Προστασίας του Πολίτη και Ψηφιακής Διακυβέρνησης και του Αναπληρωτή Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών (Φ.Ε.Κ. Β' - 543).

Τέλος, υπογραμμίζεται ότι οι προσπάθειες των αρμόδιων κεντρικών και περιφερειακών Υπηρεσιών του Αρχηγείου, σε συνεργασία και με λοιπές συναρμόδιες Αρχές και Υπηρεσίες, συνεχίζονται συστηματικά και με αμείωτο ενδιαφέρον, με σκοπό την περαιτέρω βελτίωση και την αποτελεσματική διαχείριση της οδικής κυκλοφορίας, την ελαχιστοποίηση -κατά το δυνατό- των όποιων συναφών προβλημάτων, την παροχή ποιοτικότερων υπηρεσιών στους χρήστες του οδικού δικτύου, καθώς και την αύξηση του επιπέδου ασφάλειας αυτού. Στην κατεύθυνση αυτή, είναι σημαντική και επιζητούμενη κάθε εμπειριστατωμένη και νομικά ισχυρή πρόταση οιοδήποτε επιστημονικού ή άλλου Φορέα για συνεργασία, εφόσον κατατείνει να ενισχύσει την αποστολή των Υπηρεσιών του Υπουργείου μας και του Αρχηγείου και να συμβάλει στην επί της ουσίας αποτελεσματική αντιμετώπιση του ζητήματος της οδικής ασφάλειας.

**Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΤΟΥ ΠΟΛΙΤΗ
ΙΩΑΝΝΗΣ ΛΑΜΠΡΟΠΟΥΛΟΣ**