



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ & ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ
ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΣΥΝΤΟΝΙΣΜΟΥ/ΓΡΑΦΕΙΟ ΝΟΜΙΚΩΝ
ΚΑΙ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΩΝ ΘΕΜΑΤΩΝ**

Δ/νση: Ακτή Βασιλειάδη
Ταχ. Κώδικας : 185 10 ΠΕΙΡΑΙΑΣ
Τηλ. : 213 137 1464
E-mail : ke@yna.gov.gr

Πειραιάς, 27 Φεβρουαρίου 2026
Αριθ. Πρωτ.: 1500.1/14124/2026/52-59-66

**ΠΡΟΣ: τη Βουλή των Ελλήνων
Δ/νση Κοινοβουλευτικού Ελέγχου
Τμήμα Ερωτήσεων**

**Κοιν: 1. Υπουργείο Κλιματικής Κρίσης
και Πολιτικής Προστασίας
(Γρ. κ. Υπουργού)
2. Βουλευτή κ. Γ. Μανούσο
3. Βουλευτή κ. Ν. Παπαδόπουλο
4. Βουλευτή κ. Α. Χαλκιά**

Αριθ. σελίδων: Απάντηση (03)
Σύνολο (03)

ΘΕΜΑ: «Απάντηση των υπ' αριθ. πρωτ. 2725/30-01-2026, 2811/03-02-2026 και 2885/04-02-2026 Ερωτήσεων των Βουλευτών κ. Γ. Μανούσου, κ. Ν. Παπαδόπουλου και κ. Α. Χαλκιά, αντίστοιχα».

Σε απάντηση των εν θέματι Ερωτήσεων σχετικά με την ακτοπλοϊκή εξυπηρέτηση της ν. Γαύδου, σας γνωρίζονται τα ακόλουθα:

Από 01/11/2025 έως και 10/01/2026, οι γραμμές της Γαύδου εξυπηρετούνταν δυνάμει της περσινής προκήρυξης αρχικού μειοδοτικού διαγωνισμού (ΑΔΑ: Ψ2Δ54653ΠΩ-8Μ6), με συμβάσεις ανάθεσης δημόσιας υπηρεσίας, σύμφωνα με το θεσμικό πλαίσιο του ν. 4948/2022 (Α'125). Για το χρονικό διάστημα από 12/01/2026 και μέχρι την ολοκλήρωση της διαδικασίας του τρέχοντος μειοδοτικού διαγωνισμού (ΑΔΑ: ΡΝΥΒ4653ΠΩ-ΖΑΒ), ενώ συνήφθησαν νέες συμβάσεις απευθείας ανάθεσης για την κάλυψη των γραμμών του επιδοτούμενου ακτοπλοϊκού δικτύου, κάτι τέτοιο δεν κατέστη δυνατό για τις γραμμές εξυπηρέτησης της Γαύδου, καθώς η πλοιοκτήτρια εταιρεία δεν είχε ολοκληρώσει την ανανέωση των απαραίτητων πιστοποιητικών του πλοίου που απαιτούνταν προκειμένου να συναφθεί η σχετική σύμβαση. Το Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής (Υ.ΝΑ.Ν.Π.), για να εξαντλήσει κάθε πιθανότητα εξεύρεσης έτερου πλοίου να καλύψει τις παραπάνω γραμμές, για το χρονικό διάστημα μέχρι την ολοκλήρωση της διαδικασίας του φετινού μειοδοτικού διαγωνισμού, την 12/02/2026 εξέδωσε σχετική πρόσκληση εκδήλωσης ενδιαφέροντος προς τις ενώσεις και τα συλλογικά όργανα των πλοιοκτητριών εταιρειών. Για την κάλυψη του συγκοινωνιακού κενού, εγκρίθηκε η εκτέλεση ελεύθερων δρομολογίων, από 12/01/2026 έως 28/02/2026, με το επιβατηγό - οχηματαγωγό (Ε/Γ-Ο/Γ) «ΔΑΣΚΑΛΟΓΙΑΝΝΗΣ» Ν.Χ. 22 στις γραμμές: α) «ΣΦΑΚΙΑ-ΛΟΥΤΡΟ-ΑΓΙΑ ΡΟΥΜΕΛΗ-ΓΑΥΔΟΣ και επιστροφή» κάθε Δευτέρα και Τρίτη και β) «ΠΑΛΑΙΟΧΩΡΑ-ΣΟΥΓΙΑ-ΑΓΙΑ ΡΟΥΜΕΛΗ-ΓΑΥΔΟΣ και επιστροφή» κάθε Πέμπτη και Παρασκευή.

Ωστόσο, οι παρατεταμένες δυσμενείς καιρικές συνθήκες που επικράτησαν στην εν λόγω θαλάσσια περιοχή από 12/01/2026 και εντεύθεν αποτέλεσαν αιτία ακύρωσης πολλών εκ των δρομολογίων του ως άνω πλοίου. Σύμφωνα με στοιχεία της οικείας Λιμενικής Αρχής, από 01/11/2025 έως και 31/01/2026 εκτελέστηκαν σαράντα ένα (41) δρομολόγια προς τον λιμένα Γαύδου από τα εξήντα οκτώ (68) εγκεκριμένα δρομολόγια. Είκοσι επτά (27) δρομολόγια δεν εκτελέστηκαν λόγω δυσμενών καιρικών συνθηκών (απαγόρευσης απόπλου). Επισημαίνεται ότι οι δυσμενείς καιρικές συνθήκες αποτελούν ανωτέρα βία και συναφώς νόμιμο λόγο ακύρωσης δρομολογίων, διαδικασία που άπτεται της ασφάλειας της εκτέλεσης των ενδομεταφορών.

Σημειώνεται ότι με την υπ' αριθ. πρωτ. 2252.1.1/69417/29-09-2025 Προκήρυξη αρχικού μειοδοτικού διαγωνισμού, περιόδου 2025-2029 (ΑΔΑ: ΡΝΥΒ4653ΠΩ-ZAB), ο οποίος τελεί σε εξέλιξη, προκηρύχθηκαν συνολικά εβδομήντα πέντε (75) δρομολογιακές γραμμές, μεταξύ των οποίων και οι γραμμές εξυπηρέτησης της Γαύδου:

- «ΧΩΡΑ ΣΦΑΚΙΩΝ – ΓΑΥΔΟΣ και επιστροφή» (α/α 60), με την εκτέλεση τριών (03) δρομολογίων την εβδομάδα, καθ' όλη τη διάρκεια της δρομολογιακής περιόδου και επιπλέον ενός (01) δρομολογίου την εβδομάδα, κατά τη θερινή περίοδο, από 11-05-2026 έως 27-09-2026,

- «ΠΑΛΑΙΟΧΩΡΑ – ΓΑΥΔΟΣ και επιστροφή» (α/α 61 i), με την εκτέλεση ενός (01) δρομολογίου την εβδομάδα καθ' όλη τη διάρκεια της δρομολογιακής περιόδου, με υποχρεωτική ενδιάμεση προσέγγιση στη Γαυδοπούλα,

- «ΑΓΙΑ ΡΟΥΜΕΛΗ – ΓΑΥΔΟΣ και επιστροφή» (α/α 61 ii), με την εκτέλεση δύο (02) δρομολογίων την εβδομάδα καθ' όλη τη διάρκεια της δρομολογιακής περιόδου, σε συνέχεια μη επιδοτούμενων δρομολογίων και

- «ΧΩΡΑ ΣΦΑΚΙΩΝ – ΓΑΥΔΟΣ και επιστροφή» (α/α 75), με την εκτέλεση ενός (01) δρομολογίου την εβδομάδα, κατά τη χρονική περίοδο από 27-04-2026 έως 25-10-2026, ως ενίσχυση της ακτοπλοϊκής εξυπηρέτησης της Γαύδου, με ένα επιβατηγό-οχηματοαγωγό πλοίο (Ε/Γ-Ο/Γ), το οποίο δύναται να εκτελεί το αναφερόμενο δρομολόγιο ως φορτηγό (Φ/Γ).

Με σκοπό την καλύτερη δυνατή εξυπηρέτηση των κατοίκων της νήσου και του επιβατικού κοινού εν γένει, οι πρώτες τρεις γραμμές εξυπηρέτησης της Γαύδου προκηρύχθηκαν στο νέο διαγωνισμό με αυξημένα μισθώματα, προκειμένου να υπάρξει μεγαλύτερη προσφορά από πλοιοκτήτριες εταιρείες. Επίσης, η γραμμή με α/α 60 προκηρύχθηκε με αυξημένο διάστημα θερινών δρομολογίων, κατά το οποίο προστίθεται ένα (01) επιπλέον δρομολόγιο, (από 13 σε 20 εβδομάδες) και μάλιστα με καταβολή μισθώματος για τα θερινά δρομολόγια, που μέχρι σήμερα αποτελούσαν υποχρέωση άνευ καταβολής μισθώματος. Η εν λόγω ενίσχυση, ως προς τα μισθώματα και τη συχνότητα των προκηρυσσόμενων δρομολογίων, είχε σαν αποτέλεσμα την αύξηση του ετήσιου προϋπολογισμού των παραπάνω γραμμών, χωρίς να συμπεριλαμβάνεται η προσθήκη της ενισχυτικής γραμμής με Φ/Γ πλοίο, από 1.097.408,33 ευρώ (που ήταν τα προηγούμενα χρόνια), σε 1.468.010,46 ευρώ.

Επίσης, για τις γραμμές αυτές προβλέπεται, σε περιπτώσεις αδυναμίας εκτέλεσης δρομολογίων λόγω ακινησίας, βλάβης κ.λ.π., το πλοίο που τις εξυπηρετεί, να δύναται να αντικαθίστανται ακόμη και από Φ/Γ πλοίο με το ίδιο μίσθωμα. Με τον τρόπο αυτό, αντιμετωπίζεται η κάλυψη της γραμμής κατά τα διαστήματα της απαιτούμενης ετήσιας συντήρησης και ανανέωσης των πιστοποιητικών αξιοπλοΐας του κυρίως πλοίου που διακόπτει τα δρομολόγιά του.

Με την υπ' αριθ. πρωτ. 2252.1.1/69417/29-09-2025 Προκήρυξη αρχικού μειοδοτικού διαγωνισμού (ΑΔΑ: ΡΝΥΒ4653ΠΩ-ZAB) η εκτιμώμενη προϋπολογισθείσα δαπάνη τετραετίας ανέρχεται περίπου σε 668 εκ. ευρώ, (ή σε 167 εκ. ευρώ ετησίως). Σημειώνεται, ότι οι ετήσιες διαθέσιμες πιστώσεις για την κάλυψη του επιδοτούμενου ακτοπλοϊκού δικτύου έχουν παρουσιάσει σημαντική αύξηση κατά την τελευταία πενταετία δίνοντας έτσι τη δυνατότητα της αναβάθμισης των παρεχόμενων υπηρεσιών ενδομεταφορών. Ενδεικτικά, αναφέρεται ότι το αντίστοιχο ποσό για το έτος 2020 ανερχόταν περίπου στα 118,7 εκ. ευρώ.

Τονίζεται ότι η αρμόδια Διεύθυνση του Υ.ΝΑ.Ν.Π. παρακολουθεί, μεταξύ άλλων, την ορθή εκτέλεση των συμβάσεων δημόσιας υπηρεσίας καθώς και την τήρηση ή μη των συμβατικών υποχρεώσεων των αναδόχων. Σε περίπτωση που διαπιστώνεται αντισυμβατική συμπεριφορά, προβλέπεται διαδικασία επιβολής κυρώσεων ανάλογα με τη σοβαρότητα της περίπτωσης, (διοικητικές κυρώσεις και έκπτωση αναδόχου με κατάπτωση της εγγυητικής επιστολής καλής εκτέλεσης υπέρ του Δημοσίου).

Πέραν των ανωτέρω, το Λιμενικό Σώμα – Ελληνική Ακτοφυλακή (Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.) στο πλαίσιο του κοινωνικού του έργου, διαθέτει προσωπικό και μέσα προς παροχή υπηρεσιών, οποτεδήποτε απαιτηθεί και κατόπιν σχετικού αιτήματος, καθώς και στις περιπτώσεις αντιμετώπισης εκτάκτων αναγκών ανωτέρας βίας.

Για την ενίσχυση της Λιμενικής Αρχής Γαύδου, στο πλαίσιο της διαχείρισης των μεταναστευτικών ροών, ο σχεδιασμός του Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ., μεταξύ άλλων, περιελάμβανε την ενίσχυση του προσωπικού των Λιμενικών Αρχών της Δυτικής Κρήτης, ήδη από το έτος 2025, με ικανό αριθμό μεταθέσεων στελεχών Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. Για τη στελέχωση των πλοίων – σκαφών Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. έχει ληφθεί μέριμνα για την επαρκή στελέχωσή τους με Κυβερνήτες και Μηχανικούς, με βάση τον Κανονισμό Λειτουργίας Πλοίων-Σκαφών Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. και τις επιχειρησιακές απαιτήσεις. Παράλληλα, λαμβάνει χώρα η ενίσχυση του Λιμενικού Φυλακίου Γαύδου, μηνιαίως, με μετακινήσεις στελεχών που υπηρετούν στο Κεντρικό Λιμεναρχείο Χανίων και στα υπαγόμενα σε αυτό Λιμενικά Τμήματα, η ενίσχυση των Λιμενικών Αρχών της Κρήτης με μηνιαίες έκτακτες μετακινήσεις στελεχών από έτερες Λιμενικές Αρχές και περαιτέρω ενίσχυση μέσω επιβίβασης στελεχών Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. σε σκάφος FRONTEX στην εν λόγω περιοχή. Για την κάλυψη των επιχειρησιακών αναγκών του Κεντρικού Λιμεναρχείου Χανίων και των υπαγόμενων σε αυτό Λιμενικών Αρχών, έχει διατεθεί και επιχειρεί σε μόνιμη βάση ικανός αριθμός χερσαίων και πλωτών μέσων, διαφόρων τύπων και κατηγοριών. Όταν οι επιχειρησιακές ανάγκες το επιβάλλουν σχεδιάζονται και υλοποιούνται από το Φορέα μας μετασταθμεύσεις ή προσωρινές διαθέσεις ή/και αναδιαμόρφωση διεξαγόμενων περιπολιών επιχειρησιακών μέσων, που υπάγονται είτε στην Κεντρική Υπηρεσία είτε σε έτερες Λιμενικές Αρχές της χώρας, με κύριο σκοπό τη διατήρηση της αυξημένης αστυνόμευσης και της εξασφάλισης της δημόσιας ασφάλειας σε ολόκληρο το εύρος της περιοχής αρμοδιότητάς του. Πέραν του επιχειρησιακού σχεδιασμού του Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ., έχουν διατεθεί από τον Οργανισμό FRONTEX και επιχειρούν στο πλαίσιο της Μεικτής Ευρωπαϊκής Επιχείρησης «ΕΛΛΑΔΑ 2026» πλωτά και εναέρια επιχειρησιακά μέσα.

Τέλος, στο πλαίσιο αναβάθμισης του στόλου των επιχειρησιακών μέσων του Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ., έχουν αναληφθεί όλες οι απαραίτητες ενέργειες υποβολής προτάσεων χρηματοδότησης για την προμήθεια νέων και τον εκσυγχρονισμό όλων των επιχειρησιακών μέσων Λ.Σ. - ΕΛ.ΑΚΤ. μέσω συγχρηματοδοτούμενων προγραμμάτων για την νέα χρηματοδοτική περίοδο 2021 - 2027 (ΠΑΛΥΘ – ΤΑΜΕΥ ΑΙΓΙΣ κα.), με ορισμένες εξ αυτών να βρίσκονται σε προχωρημένο στάδιο ωρίμανσης. Με την ολοκλήρωση των ανωτέρω προμηθειών, τα νέα επιχειρησιακά μέσα θα διανεμηθούν για την ενίσχυση - κάλυψη αναγκών των Λιμενικών Αρχών της χώρας, μεταξύ των οποίων και οι Λιμενικές Αρχές της Κρήτης.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ ΚΙΚΙΛΙΑΣ

Εσωτερική Διανομή

1. ΥΝΑΝΠ/Γρ. κ. Υπουργού
2. ΥΝΑΝΠ/ΓΓΝΛ/Γρ. κ. ΓΓΝΛ
3. ΥΝΑΝΠ/Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Γρ. κ. Α/Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.
4. ΥΝΑΝΠ/Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Γρ. κ. Α' Υ/Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.
5. ΥΝΑΝΠ/Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Γρ. κ. Β' Υ/Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.
6. ΥΝΑΝΠ/Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./Γρ. κ. ΔΚΔ' - ΔΚΑ' - ΔΚΒ'
7. ΥΝΑΝΠ/Α.Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ./ΔΕΜ-ΔΘΣ-ΔΠ